

Vypořádání připomínek k Návrhu železničního jízdního řádu 2019/2020

DÁLKOVÁ DOPRAVA

Trat' 260

Město Adamov

- zastavení vlaků R 874, R 875, rj 375 a rj 285

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Objednatelem vlaků dálkové dopravy je Ministerstvo dopravy ČR, požadované vlaky nejsou předmětem objednávky JMK.

Trat' 300

Obec Nemojany

- zastavení vlaků R 916 (dříve Sp 1438) v Lulči

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Vlak je v jízdním řádu 2020 převeden do kategorie „rychlík“ a jeho objednatelem se nově stalo Ministerstvo dopravy ČR. S navýšením počtem zastavování u R 916 v Lulči a Rousínově ministerstvo nesouhlasí.

REGIONÁLNÍ DOPRAVA

Trat' 240

Obec Omice

- zastavení vlaků Brno – Jihlava: **6:04**, 7:04, 15:04, 17:04, **23:04** (orientační časy)
- zastavení vlaků Jihlava – Brno: **5:17**, **14:54**, **16:54**, 22:52 (orientační časy)

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Z uvedených časů jsou dle Návrhu JŘ již zastaveny vlaky vytištěné tučně. Ze zbylých požadovaných časů zastavení vlaků bude ve směru Brno – Jihlava realizováno pouze v čase 7:04. Zastavení v 15:04 a 17:04 nejsou možná z technologických důvodů, kdy v novém jízdním řádu bude po trati vedeno více vlaků než doposud. Náhradou bude zastavení vlaků ve směru z Brna v časech 14:33 a 16:38 (odjezdy 14:16 a 16:16 z Brna hl.n.). V opačném směru zastaví vlak ve 22:54. Jiné řešení zastavování není na současné jednokolejné trati možné z technologických důvodů.

Výrazné zlepšení a zastavování očekáváme po realizaci stavby „Elektrizace Brno – Zastávka“, která mimo jiné přináší zdvojkolejnění trati.

Trat' 241

Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě

- posun vlaku Os 24841 o hodinu dříve jako pokračování vlaku Os 24839 nebo přesunutí pátečního večerního páru Os 24841 a Os 24838 na neděli ráno
- zavedení dalšího páru Sp vlaků Znojmo – Jihlava – Havlíčkův Brod při zahuštění rychlíků mezi Havlíčkovým Brodem a Prahou

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Po zvážení nabízených možností bude realizována první varianta posunutím Os 24841 o cca hodinu dříve jako pokračování vlaků Os 24839.

Případné zavedení dalších párů Sp vlaků bude otázkou ekonomických možností obou krajů.

Trat' 244

Obec Břežany

- *nesouhlas s nevedením víkendových vlaků linky S42*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Nevedení víkendových vlaků linky S42 je realizováno v souladu s Plánem dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje pro období let 2017-2021. Linka S42 o víkendech vykazovala dlouhodobě velmi nízký počet cestujících a další provoz vlaků by byl ekonomicky neefektivní. Víkendová obsluha obce Břežany zůstává zachována pomocí 4 párů autobusů linky 822 v relaci Znojmo (resp. Lechovice/Božice) – Hrušovany nad Jevišovkou. Ve směru do Brna je stále možné cestovat autobusovými linkami 822 a 108 s garantovaným přestupem Lechovicích, byť s mírně delší dobou než u vlakové linky S42.

Město Miroslav

- *vedení párů vlaků Os 4432 / Os 4433 a Os 4434 / Os 4435 do/z žst. Miroslav*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Linka S41 v úseku Bohutice – Miroslav vykazuje dlouhodobě velmi nízký počet cestujících a další provoz vlaků by byl ekonomicky neefektivní. Víkendová obsluha žst. Miroslav je ve směru na Brno dostatečně zajištěna autobusovou linkou 108 z terminálu Miroslav, rozcestí. Spojení města Miroslav a obce Bohutice je zajištěno autobusovou linkou 450.

Obec Bohutice

- *Os 4421 vést z Bohutic*
- *zachování spojů do Bohutic v pracovní dny*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Vlak Os 4421 zůstane v JŘ 2020 i nadále výchozí z žst. Rakšice. Jeho vedení již z obce Bohutice bude zvaženo při přípravě nového JŘ 2021.

Obsluha obce Bohutice od Brna vlakovými spoji zůstává nezměněna, poznámka neg. 39 se váže k odjezdu ze zastávky, nikoli k jeho příjezdu.

Dan Kyslinger, KPKV Brno

- *vlak Os 4430 / Os 4431 prodloužit o víkendu v úseku Bohutice – Miroslav*
- *vlak Os 4402 / Os 4407 vést z Miroslavi i v neděli*
- *v Miroslavi na vlaky o víkendu zachovat aspoň část přípojů linky S42*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

V uvedeném úseku je velmi nízká frekvence cestujících, navíc spojení s okolními obcemi a městy je zajištěno autobusovými spoji. Obraty vlaků již v Bohuticích mj. přispívají ke stabilitě jízdního řádu. Proto i nadále zůstanou vlaky vedeny dle Návrhu JŘ.

Pod linku S41 bude nově zahrnut i úsek linky S42 Miroslav – Hrušovany n.J.-Šanov, která tím zanikne.

Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě

- *vlaky jedoucí v celé trase u Brna zrychlit (min. projížděním Radostic), popř. vést jako Os 4401 a Os 4403 jako Sp 1743*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Zastavování vlaků na této trati prozatím zůstanou ve stávající podobě dle návrhu JŘ. Zrychlení Os vlaků do podoby Sp vlaků je zapotřebí nejprve posoudit frekvenčně. Případné zrychlení vezmeme v úvaze při přípravě nového JŘ 2021.

Město Hrušovany nad Jevišovkou

- *bude oprava tratě Brno – Hrušovany n.J. a následné rozšíření spojů?*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Dotaz na rekonstrukci trati č. 244 je nutné směřovat na Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci. Jak již proběhlo v médiích, SŽDC v srpnu 2019 vypsala zakázku na Studii proveditelnosti spojení Brno – Znojmo. Variantou k prověření je mimo jiné i rekonstrukce trati č. 244. Jedná se však teprve o začátek přípravy, a tak v současnosti bohužel nelze předjímat, která z variant bude výsledně zvolena, natož jaké rozšíření spojů by z nové trati mohlo pro obec Hrušovany nad Jevišovkou vyplýnout.

Trat' 246

p. Hlouch

- *přípoj ve Znojmě od Sp vlaků z Jihlavy směr Hrušovany n.J.-Šanov v pracovní dny v 19h a v neděli ve 21h*
- *obnova starého vozového parku na trati 246*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

V pracovní dny zůstane odjezd Os 4527 dle návrhu JŘ z důvodu křižování s protijedoucími Os 4524 a Os 4526, dále z důvodu přípoje v Břeclavi na vlak do Hodonína. V neděli pak Os 4561 bude na odjezdu ze Znojma posunut o 10 min později, nově tedy odj. 21:06.

Úroveň a stáří vozového parku na lince S8 nepovažujeme za odlišnou od standardního vozového parku vlaků nezávislé trakce v JMK.

Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě

- *posun odjezdu Os 4561 ze Znojma o 10 min později (přípoj od Sp 1935)*
- *posun odjezdu Os 4527 ze Znojma o 10 min později (přípoj od Sp 1933)*
- *posun odjezdu Os 4551 z Mikulova o 5 min dříve (přípoj v Břeclavi na EC směr Ostrava)*
- *posun odjezdu Os 4505 ze Znojma o 2 min dříve (přípoj na EC směr Ostrava)*
- *posun odjezdu Os 4524 v pátek z Břeclavi o 9 min později (přípoj od EC z Przemyslu)*
- *zkrácení pobytů ve stanicích u Sp 1750 (přípoj v Břeclavi na EC směr Ostrava)*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

V neděli bude Os 4561 na odjezdu ze Znojma posunut o 10 minut později, nově tedy odj. 21:06. V pracovní dny zůstane odjezd Os 4527 dle návrhu JŘ z důvodu křižování s protijedoucími Os 4524 a Os 4526, dále pak z důvodu zachování přestupní doby v Břeclavi na linku R13 do Hodonína.

Odjezd Os 4551 z Mikulova bude nově posunut o cca 8 minut dříve pro vytvoření přípoje na EC. V případě Os 4505 se jedná o školní spoj a zůstane v navržené poloze, dřívější příjezd do Břeclavi by byl vzhledem k začátku vyučování už příliš brzký.

Vlak Os 4524 na odjezdu z Břeclavi zůstane taktéž beze změny, zde preferujeme celotýdenně jednotný čas odjezdu z Břeclavi v 18:40 s přípojem od linky R13 z téhož směru před vytvářením pátečních variant vlaků 4524 a 4527.

Úprava časové polohy u Sp 1750 s vytvořením přípoje v Břeclavi na EC směr Ostrava bude realizována.

Trat' 248

Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě

- *uvést u Os 2275 v jízdním řádu z Retzu přípojný vlak směr Vídeň*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Ano, bude realizováno.

Trat' 250

Vybíral Oldřich, Vranovice

- *zajištění vlaků na 14:00 a 15:00 z Vranovic do Brna bez dřívějšího odjezdu kvůli dočasnému přesunu nádraží v Brně*
- *úpravy vedení vlaků S3 v oblasti Hrušovany – Židlochovice/Vranovice klasickým pendlováním a s přestupem alespoň v době 12:00 – 13:30*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

V prosinci 2019 skončí výluka vlaků na hlavním nádraží v Brně a linka S3 tak bude standardně jezdit na hlavní nádraží. Zajištění spojení v dané časové době bude možné pomocí vlaků v 13:18, resp. 14:18 z Vranovic. Dle našeho názoru se stále jedná o dostatečný interval mezi spoji. Úprava vedení vlaků linky S3 v oblasti v době mezi 11. a 13. hodinou by byla nesystémová a nekoncepční.

Karel Marek, Hrušovany u Brna

- *zrušení předjíždění Os vlaků v Hrušovanech u Brna*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Vzhledem k stávajícímu vozovému parku na lince S3, pevně fixovaným časovým polohám linky v brněnském uzlu a přípojům na linku S3 v Tišnově, je opoždění linky ve směru z Vranovic, jakož i posunutí předjíždění vlaků S3 dálkovou linkou Ex3 do Vranovic, nemožné.

Obec Hrušovany u Brna

- *přeexponovaný JŘ do Židlochovic*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Počet spojů linky S3 vedených do žst. Židlochovice plně odpovídá schválenému Plánu dopravní obsluhy Jihomoravského kraje pro období let 2017-2021, kde je ve špičkách pracovních dnů plánován takt 30 minut, v sedlech pracovních dnů a o víkendech takt 60 minut.

Trat' 251

Ing. Ondřej Gryc

- *odjezd Sp 1779 Pernštejn v zimním období o dvě hodiny dříve*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Souhlasíme s Vámi, že časová poloha vlaku Sp 1779 je optimální pro letní turistickou sezónu, ve dnech výuky však plní i funkci nedělního spojení studentů do Brna, kteří tuto pozdější trasu často využívají. Z tohoto důvodu neplánujeme posun trasy Sp 1779 v zimním období.

Trat' 255

Gymnázium Velké Pavlovice, pan ředitel Dr. Vlastimil Kropáč

- *v návrhu chybějící rozsah S52 v úseku Čejč - Hodonín*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Návrh JŘ je výsledkem objednávky regionální dopravy. Požadavek na zachování provozu byl doručen po uzavření objednávky, a tudíž v návrhu JŘ nebyl zapracován. Provoz linky v daném úseku bude zachován i nadále. Tato změna je již promítnuta v aktualizovaném návrhu JŘ.

Dan Kysliger, KPKV Brno

- *v žst. Hodonín vytvořit přípoje mezi linkou S52 a S91*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Vytváření přípojů mezi linkami S52 a S91 je velmi problematické. Časová poloha linky S52 je determinována návazností na linku R13 v lichou celou hodinu v žst. Zaječí a dále křižováním kolem 30. minuty v Kobylí na Moravě. Naproti tomu u linky S91 jsou to přestupní vazby v celou hodinu ve Veselí nad Moravou a křižování v Sudoměřicích nad Moravou. Vytvoření několika vybraných přestupních vazeb v průběhu dne bude ještě prověřeno, systematické návaznosti obou linek však nejsou v současném stavu možné.

Obec Mutěnice

- *chybějící přípoj v Břeclavi ve směru Mutěnice - Čejč (linkou 109 nebo S52) od Sp 1771 v období letních prázdnin*
- *nedostatečný čas na přestup z linky 109 na S9 kolem 5h ráno při cestě do Břeclavi s nenavazujícími linkami městské dopravy v Břeclavi, přestup na R 820 s příj. do Břeclavi v 5:35 je pozdě*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Spojení bude zajištěno linkou S52 s odjezdem ve 14:43 z Hodonína denně s omezením jízdy o vánočních prázdninách, nově tedy vlak pojedje i o letních prázdninách. Bude tak navazovat na R 821 (dnešní Sp 1771).

Dotaz vycházel pravděpodobně ze stavu v platném jízdním řádu pro rok 2019, kdy po 5. hodině ráno odjíždí do Břeclavi Os 4200 v 5:03. V novém jízdním řádu pro rok 2020 však pojedje v pracovní dny z Hodonína vlak Os 4222 až v 5:08, na ten je přestup z linky 109 už dostatečně dlouhý. Dle našeho názoru je příjezd v 5:25 do Břeclavi dostatečný, kde v následujících 15 minutách zde navazují místní autobusové linky. Případné požadavky na úpravu linek MHD je třeba směřovat na Město Břeclav.

Trať 260

Čeněk Kožnar

- *omezit zastavování vlaků v Babicích nad Svitavou z důvodu velmi nízké frekvence cestujících*
- *Sp vlaky projet v Bílovicích nad Svitavou, zastavit v Brně-Židenicích*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Nižší frekvencí cestujících využívajících zastávku Babice nad Svitavou jsme si vědomi, zastavování vlaků v Babicích prozatím zůstane i nadále dle rozsahu uvedeného v Návrhu JŘ. Vaši připomínku zvážíme při konstrukci dalšího JŘ 2020/2021.

Spěšné vlaky linky S2 (kromě Sp 1757) suplují chybějící osobní vlaky, proto zastavují i v Bílovicích nad Svitavou a dovytvářejí v době dopravní špičky 15 minutový interval vlaků do/z Brna. Kritériem zastavení Židenice / Bílovic nad Svitavou jsou přípoje linky S6 (směr Slatina) v Židenicích. Pokud takový přípoj v Židenicích existuje, zastavují Sp vlaky tam, v opačném případě v Bílovicích nad Svitavou.

Město Boskovice

- *rozsáhlé připomínky na zastavování vlaků ve Skalici nad Svitavou, vlakové přípoje z Boskovic, optimální přestupy z/na všechny vlaky*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Město Boskovice má kromě vlakové linky S21 nadstandardní obslužnost autobusovými linkami 162, 250, 251, 256, 257, 258, které vytvářejí mezi Boskovicemi a Skalici nad Svitavou jednu z nejvyšších denních četností dopravního spojení v Jihomoravském kraji. Jízdní řády autobusových linek jsou zveřejněné na internetových stránkách IDS JMK. Jízdní řád na trati 262 pro následující rok zůstane beze změn, jízda vlaků linky S21 je i nadále ovlivněna technickými možnostmi jednokolejné tratě, obou žel. stanic a nasazených vozidel. Navýšení počtu vlakových spojů proto není reálné. Obsluhu města Boskovice považujeme za více než dostatečnou. Její další kvalitativní zlepšení lze očekávat po výstavbě Boskovické spojky.

Trat' 300

Obec Nemojany

- *zastavení vlak Os 4027 v Lulči*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Vlak Os 4027 zastaví v Lulči i v Rousínově.

Trat' 340

Obec Ponětovice

- *zastavování Os 4147 a Os 4151 alespoň na znamení v zast. Ponětovice*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Osobní vlaky Os 4147 a 4151 tvoří doplňkovou síť vlaků linky S6 ve špičkách pracovních dnů a slouží především pro obsluhu větších sídel na trati (Slavkov u Brna, Bučovice, Nesovice).

Průjezd na zast. Ponětovice napomáhá řešení konfliktů s ostatními vlaky v úseku Brno-Černovice – Blažovice, kde ve stanicích chybí peronizace. Pro cestu z Brna hl.n. lze využít celotýdenně jezdící vlaky Os 4119 a 4121 odjíždějící asi 30 minut před výše zmíněnými vlaky 4147 a 4151, případně použít kombinaci trolejbusu 31 do Šlapanic a následně autobusu linky 710 v 15:25 a 18:03 do Ponětovic.

Obec Šlapanice

- *přesun zastavování Os 4147 a Os 4151 ze Šlapanice zastávka do žst. Šlapanice*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Všechny vlaky doplňkové sítě s odjezdy z Brna hl.n. od 12:49 do 18:48 zastavují jednotně na nové zastávce Šlapanice zastávka, umístěné blíže k centru města, a především v docházkové vzdálenosti šlapanického sídliště. Snížení rozsahu obsluhy významnější z obou zastávek není vhodné. Zvýšení rozsahu zastavování vlaků v železniční stanici Šlapanice by vzhledem k existenci jediného nástupiště u výpravní budovy přineslo omezení rychlosti vlaků a omezení pro jízdu vlaků opačného směru. Ve směru z Brna dochází ke dvojímu křížení protisměrné koleje, což vede k blokování jízdy protisměrných vlaků po dobu cca 5 min a k nárůstu jízdní doby vlaků vlivem snížené rychlosti.

Průjezd v žst. Šlapanice napomáhá i řešení konfliktů s ostatními vlaky v úseku Brno-Černovice – Blažovice, kde ve stanicích chybí peronizace. Vlaky základní sítě s odjezdy z Brna hl.n. v sudou hodinu, 15 min. obslouží jak novou zastávku, tak i stanici Šlapanice. Pro cesty na šlapanické nádraží lze z Brna hl.n. využít celotýdenně jezdící vlaky Os 4119 a 4121 odjíždějící asi 30 minut před výše zmíněnými vlaky 4147 a 4151.

p. Marie Vránová

- *zastavení Os 4118 v žst. Šlapanice*
- *zastavení Os 4125 v žst. Šlapanice*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Os 4118 zastaví v žst. Šlapanice jen v (6),+. V prac. dny v danou dobu bude obsluha stanice zajištěna vlaky 4152 a 4154. Vlaky 4120 a 4125 zastaví ve stanici Šlapanice denně.

Obec Nevojice

- *nesouhlas se zastavením některých vlaků na znamení*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Zastavení v režimu na znamení je standardně používáno nejen v JMK ale na celé železniční síti v ČR. Aplikuje se na zastávkách s nižší frekvencí, resp. tam, kde ve vybraných dnech je frekvence cestujících obvykle nulová. Průjezd vlaku zastávkou v režimu na znamení v případě nulového nástupu a výstupu cestujících významně přispívá ke stabilitě jízdního řádu, snižuje zpoždění vlaků a šetří trakční energii.

Pro nástup na zastávce na znamení stačí viditelně stát na nástupišti, pro výstup je třeba stisknout tlačítko signalizace, na což upozorňuje i vlakový rozhlas. V případě nefunkčnosti signalizačního systému zastaví vlak vždy. Počet vlaků zastavujících na znamení zůstává totožný jako v platném jízdním řádu 2019.

Pavína Kolbabková

- *zastavení vlaků 4143, 4145, 4147, 4149, 4151, 4153, 4155 a 4125 v obou Šlapanických zastávkách*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Os 4125 zastaví ve stanici Šlapanice. Vlaky doplňkové sítě v pracovní dny (Os 4143, 4145, 4147, 4151, 4153, 4155) zastavují jednotně na nové zastávce Šlapanice zastávka, umístěné blíže k centru města, a především v docházkové vzdálenosti šlapanického sídliště. Zvýšení rozsahu zastavování vlaků v železniční stanici Šlapanice by vzhledem k existenci jediného nástupiště u výpravní budovy přineslo omezení rychlosti vlaků a omezení pro jízdu vlaků opačného směru. Ve směru z Brna dochází ke dvojitmu křížení protisměrné koleje, což vede k blokování jízdy protisměrných vlaků po dobu cca 5 min a k nárůstu jízdní doby vlaků vlivem snížené rychlosti. Průjezd v žst. Šlapanice napomáhá i řešení konfliktů s ostatními vlaky v úseku Brno-Černovice – Blažovice, kde ve stanicích chybí peronizace.

Vlaky základní sítě s odjezdy z Brna hl.n. v sudou hodinu, 15 min. obsluhují obě zastávky. Požadavku na zastavení dalších vlaků v žst. Šlapanice nemůžeme vyhovět.

Milena Horáková, obec Vikoš

- *zastavení Sp 1758 a Sp 1771 ve Vikoši*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Sp 1758, který ve stanici Vikoš zastaví. Zastavení Sp 1771 dle Návrhu JŘ Vikoš projede z důvodu dostatečné obsluhy stanice Vikoš osobními vlaky.

Obec Veselí nad Moravou

- *požadavek na přípoje v Moravském Písku v relaci Břeclav – Veselí nad Moravou*
- *požadavek na nedělní přípoj na vlak R 815 z Veselí nad Moravou do Olomouce, celotýdenně na EC 100 do Ostravy*
- *požadavek na přesah IDS Zlínského kraje do JMK*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Na základě připomínek obcí a občanů předpokládáme úpravy autobusových linek 933 a 934 z Veselí nad Moravou do Moravského Písku především na linku R13 oběma směry, a to primárně ve špičkách pracovních dnů.

Přípoj na EC 100 do Ostravy bude zajištěn pomocí Sp 1773 v 19:00 z Veselí nad Moravou s přestupem na Os 4318 v Kunovicích a s příjezdem do Starého Města v 19:37.

Ve spolupráci se Zlínským krajem probíhá v současnosti jednání o integraci vlakových linek S6, R56, S9 a R13 do Starého Města (přes Moravský Písek i Veselí nad Moravou) do systému IDS JMK, což by mělo cestování v oblasti tarifně zjednodušit.

Věra Procházková

- *spojení po 22. hodině z Brna do Vracova v po-čt, pozdější příjezd vlaku 2127 do Kyjova (23:46)*
- *chybějící přípoj ve Veselí nad Moravou o víkend v 7:02 mezi vlakem 4105 od Brna a linkou 930 do Velké nad Veličkou a Vápenek*
- *chybějící vlak z Mezinárodního folklorního festivalu do Kyjova*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Odjezd autobusu linky 666 (resp. dále 665) ve 22:44 z Kyjova, žel. st. bude posunut o několik minut později tak, aby stávající přípoj zůstal zachován.

Přípoj do Velké nad Veličkou je primárně zajištěn vlakovou linkou S91 s odjezdem v 7:08. Požadavku na přípoj linkou 930 vyhovíme (linka 930 do Vápenek bude odjíždět z Veselí později), avšak pouze v sobotu.

V neděli tentýž autobus pokračuje z Vápenek bez prodlení zpět přes Novou Lhotu do Velké nad Veličkou k vlaku, časový posun odjezdu z Veselí tedy bohužel není možný.

Vlak z Mezinárodního folklorního festivalu ze Strážnice bude zaveden s odjezdem v cca 0:30 a s příjezdem do Kyjova v cca 1:12.

Dan Kyslinger, KPKV Brno

- vlaky 4143, 4145, 4147, 4149 ukončit v Nesovicích nebo je prodloužit až do Kyjova
- vlaky 4148, 4150, 4152, 4154 vést jako výchozí jen z Nesovic nebo z Kyjova
- vlak 4176 vést do Kyjova celý týden

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Vlaky 4143, 4145, 4147 a 4149 zajišťují špičkovou obsluhu Brankovic, Nemotic a Snovídek. V Nesovicích na ně nejsou vytvořeny přípoje linkami 650 a 651, proto je jejich vedení až do Nemotic nezbytné. Vedení daných vlaků do Kyjova není možné z důvodu obratu souprav na vlaky opačného směru do Brna. Proto ani obrátové vlaky 4148, 4150, 4152 a 4154 nemohou být vedeny už z Kyjova.

O vedení vlaku 4176 celotýdenně se neuvažuje, spojení v této relaci je zajištěno autobusovou linkou 934 z Veselí nad Moravou (22:48) do Bzence, nám. (23:05) s garantovanou návazností na linku 665 z Bzence, nám. (23:06) do Kyjova (23:25).

Trat' 343

p. Dubná

- *chybí vlak 6:38 z Veselí nad Moravou do Strážnice, nesmyslné vedení dvou vlaků v 7:02 a 7:08 po sobě*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Po 7. hodině pojede z Veselí do Strážnice vlak v 7:02 v pracovní dny, 7:08 o víkendech, nejedná se tedy o dva spoje po sobě. Vedení dalšího posilového vlaku po 6:30 v současnosti nezvažujeme.

Obec Louka

- *zastavit s Os 2701 a 2705 v zastávce Louka u Ostrohu na znamení*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Osobní vlaky 2701 a 2705 zastaví v zastávce Louka u Ostrohu v režimu na znamení.

Ing. Zuzana Srbecká

- *Os 2717 ujíždí ve Veselí nad Moravou věčně zpožděnému Sp 1730, žádá posunout odjezd Os 2717*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Situaci jsme prověřili, čekací dobu vlaku Os 2717 na zpožděný Sp 1730 (nově Sp 1770) považujeme za dostatečnou, navíc neregistrujeme v posledním cca měsíci častá zpoždění vlaku Sp 1730. Vlak Os 2717 má ve Velké nad Veličkou další přípoj dále na Slovensko, není ho tedy možné posunout na pozdější odjezd z Veselí nad Moravou.

Obec Hroznová Lhota

- *špatné přípoje v Bzenci na linku S61 do Moravského Písku od Veselí nad Moravou na R13, především v relaci Veselí nad Moravou – Přerov*
- *chybí přesah integrace IDS JMK do Zlínského kraje*

Vyjádření JMK a KORDIS JMK:

Linka S61 slouží především pro spojení Kyjova, Vracova a Bzence se Zlínským a Olomouckým krajem. Nelze tedy linku S61 podřídit vazbě Veselí nad Moravou se jmenovanými kraji. Požadované spojení je jednak

možné přes Uherské Hradiště a jednak na základě obdržných připomínek předpokládáme úpravu autobusových linek 933 a 934 z Veselí nad Moravou do Moravského Písku, a to především na linku R13 oběma směry primárně ve špičkách pracovních dnů.

Ve spolupráci se Zlínským krajem probíhá v současnosti jednání o integraci vlakových linek S6, R56, S9 a R13 do Starého Města (přes Moravský Písek i Veselí nad Moravou) do systému IDS JMK, což by mělo cestování v oblasti tarifně zjednodušit.