



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Specializované pracoviště dopravního inženýrství
Brno – město a Brno - venkov



Č.j. KRPB-272913/ČJ-2015-0600D

MěÚ Šlapanice
Brno, Opuštěná 9/2
Doručeno: 18.12.2015 07:35:29
OD-ČJ/77243-15/
listy: 1
přílohy: 0

Brno 16. prosince 2015

Počet listů: 1



Městský úřad Šlapanice
odbor dopravy
Opuštěná 2
656 70 Brno

Posouzení navržených lokalit pro stacionární měření nejvyšší dovolené rychlosti ve městě Šlapanice – vyjádření

Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje byla doručena žádost o vyjádření k lokalitám ve městě Šlapanice, ve kterých by pravděpodobně stacionárním měřičem RAMER 10P od firmy Ramet prováděla, měření nejvyšší dovolené rychlosti v obou směrech, Městská policie Šlapanice.

Na základě doručené písemnosti provedli dopravní policisté v navržených lokalitách místní šetření, vč. kontrolního měření dodržování nejvyšší dovolené rychlosti. Policie ČR ve vztahu k zvýšení bezpečnosti silničního provozu nemá námitek k umístění zařízení pro měření dovolené rychlosti v blízkosti přechodu pro chodce na ulici Brněnská a Riegrova. V předmětných místech je silná poptávka po přecházení přes pozemní komunikaci a to z důvodu blízkosti zastávek MHD nebo školních zařízení. Dodržování dovolené rychlosti v místech stavebně uzpůsobených pro přecházení chodců je nutné, pro zajištění bezpečnosti chodců jako nejzranitelnějších účastníků silničního provozu za všech klimatických podmínek.

Na ulici Nádražní bylo místo pro měření dovolené rychlosti z vaší strany navrženo těsně před železničním mostním tělesem, kdy řidiči vzhledem ke změně směrového vedení pozemní komunikace jsou přirozeně nuceni snížit rychlost a naopak v opačném směru většinová skupina řidičů nedosáhne ani dovolenou rychlost. Toto místo z uvedeného důvodu není pro instalaci předmětného zařízení vhodné. Dopravní situace je na ulici Nádražní komplikovaná, jelikož je zde v uličním prostoru silně zastoupena statická doprava, což se projevuje i na rychlosti jízdy řidičů. Dle našeho názoru by měl nastat zásah ve vztahu k organizaci parkování v uličním profilu se zaměřením na přirozené zklidnění dopravy v dané lokalitě. I dopravním značením lze vyznačit bezpečná místa pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci, vč. zajištění adekvátních rozhledů na nástupní plochy pro chodce. V rámci větších zásahů do pozemní komunikace, by však mělo dojít k přeřesení dopravního prostoru, s ohledem na požadavky jednotlivých druhů dopravy a zajištění plnění různých funkcí pro osoby nacházejících se v předmětné lokalitě, stavebním provedením.

Kounicova 24
611 32 Brno

Tel.: +420 974 622 435
Fax: +420 974 622 551
Email: krpb.osdp.ding.podatelna@pcr.cz

I přes směrovou členitost ulice Jiříkovská na ní dochází k jízdě vozidel zvýšenou rychlostí. Umístěním stacionárního měřiče rychlosti při ulici Akátová by mohlo dojít k zlepšení chování řidičů, jednak preventivnímu, rovněž i na základě represe. Ale jelikož je v daném místě zvýšený pohyb dětí školního věku vidíme jako nutnost provést prověření možnosti umístění ochranného dělicího ostrůvku a vytvořit stavebním provedením vyhovující místo pro bezpečné přecházení chodců. Ke skautskému zařízení není zajištěn přístup po chodníku, což může mít za snížených klimatických podmínek fatální následky. Z výše uvedených důvodů apelujeme na stavební přeřešení předmětné lokality. Za účelem zvyšování bezpečnosti silničního provozu a především chodců, jako nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, lze čerpat dotace např. ze „Státního fondu dopravní infrastruktury“. Dotace lze čerpat na výstavbu, rekonstrukci a úpravu chodníků, autobusových zálivů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení, bezbariérové úpravy tras pro pěší, úpravy vjezdu do obce a další. Více informací lze čerpat na stránkách www.sfdi.cz

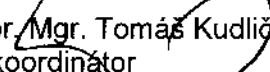
Zástupci Policie České republiky více preferují stavební úpravy dopravního prostoru ve vztahu k snižování rychlosti vozidel, jelikož jsou řidiči více respektováni než svíslé dopravní značení upravující nejvyšší dovolenou rychlost. Vynaložené finanční prostředky na stavební úpravy přinášejí větší efekt, než-li „pouhé“ instalované dopravní značení upravující nejvyšší dovolenou rychlost, včetně vazby na kontrolu za pomoci měřících zařízení.

V obecné rovině lze měření nejvyšší dovolené rychlosti provádět při dodržení níže uvedených podmínek:

- umístění stacionárního měřiče rychlosti v přidruženém prostoru pozemní komunikace bude provedeno na základě povolení místně příslušného stavebního úřadu,
- v kontextu ustanovení § 79 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů musí být místa pro měření dovolené rychlosti městskou policií Šlapanice určena Policií ČR,
- v zájmu eliminace možného střetu vozidla se stojnou měřiče rychlosti, které by vyjelo mimo pozemní komunikaci, je nutné stojnou měřícího zařízení instalovat ve vzdálenosti min 3–5 m od okraje pozemní komunikace (zohlednění okolního terénu – případný zářez komunikace) a ukotvení provést pomocí střížných šroubů.

Cílem Policie ČR je zajištění bezpečnosti silničního provozu v předmětných lokalitách, zejména bezpečnost chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

Zpracoval:
pprap. Bc. Martin Petlach
vrchní asistent
tel.: 974 623 290

komisař por.  Mgr. Tomáš Kudlička DiS.
koordinátor