



LEGENDA

	Rozliv při Q500
	PRELÉVANÉ MOSTY Q100
	Rychlost při Q500 (m/s)
	0,00 - 0,100
	0,101 - 0,500
	0,501 - 1,000
	1,001 - 1,500
	1,501 - 2,000
	>2
	Hloubky při Q500 (m)
	< - 0,1
	0,1 - 0,5
	0,5 - 1
	1,0 - 1,5
	1,5 - 2
	>2,0

Povodí Moravy, s.p.		Brno, Dřevařská 11	
Zodp. projektant	Vypracoval	Kreslil	Vedoucí útvaru
Ing. J. Řezník	Ing. V. Šimečková	Ing. V. Šimečková	Ing. I. Jelínková
Kraj: Jihomoravský	Ing. F. Carda		
Objednatel: Povodí Moravy, s.p., Brno, Dřevařská 11			
ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ PODOLSKÉHO POTOKA			
IDVT 10206794			
KM 0,000 - 1,454			
MAPA POVODŇOVÉHO NEBEZPEČÍ PŘI Q500			
Formát	Datum	Účel	Číslo zakázky
	2/2021	Studie	S-2020/001
			Výšk. systém
			Balt p.v.
			Č. výkresu
			A.N.1.Q500
			Měřítko
			1:10 000

KM 0,406	KLENBOVÝ SILNIČNÍ MOST
KM 0,350	LÁVKA
KM 0,278	SILNIČNÍ MOST
KM 0,271	PB VYUST DN 400

KM 0,069	LÁVKA
----------	-------

KM 0,047	LÁVKA
KM 0,009	MOST
KM 0,000	ZAUJISTĚNÍ DO RÍČKY V RKM

KM 0,176	LÁVKA
KM 0,173	LÁVKA

KM 0,485	PB VYUST DN 500
----------	-----------------

KM 0,848	HRÁZ POLDRU
KM 0,773	PROPUSTEK DN 1000