



Č.j.: KRPB-222309-1/ČJ-2021-0600DP-TICH

Brno 15. prosince 2021

Počet listů: 1

Městská policie Rosice
Tyršova 75665 01 Rosice

Měření nejvyšší dovolené rychlosti vozidel Troubsko – stanovisko

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla doručena žádost o schválení - určení místa pro obousměrné měření nejvyšší dovolené rychlosti na silnice III. třídy č. 15 267, ulici Vyšehrad, Zámecká v k. ú. Troubsko. Předmětný záměr byl z naší strany odsouhlasen pod č.j.: KRPB-275527-1/ČJ-2019-0600DP-TICH ze dne 10. ledna 2020.

Po shromáždění všech potřebných materiálů, v návaznosti na předešlá projednání a dohody mezi zúčastněnými stranami, včetně provedení místního šetření:

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o silničním provozu, určuje předmětný úsek jako místo pro úsekové obousměrné měření rychlosti Městskou policií Rosice.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

Instalaci měřicího zařízení nepovažujeme ve vztahu k zajištění/zvýšení bezpečnosti jako konečné řešení a musí být v následném období z iniciativy zástupců obce nadále odstraňovány stávající závady a bezpečnostní rizika v daném dopravním prostoru. Dále je nutno prokazatelně konat represí ve vztahu i k ostatním dopravním přestupkům, zejména v souvislosti se statickou dopravou (parkování na chodnicích, atd.).

Z důvodu dosažení výše uvedeného by bylo vhodné a žádoucí investovat finanční prostředky generované činností měřiče rychlosti zpět do infrastruktury a zvyšování bezpečnosti silničního provozu a odstraňování závadových stavů – prioritně v dané lokalitě obce.

Při místním šetření byly zjištěny níže uvedené nedostatky v dopravním prostoru:

- absence hmatových prvků pro nevidomé a slabozraké – varovné pásy na chodníkovém tělese.
- nebezpečné snížení silniční obrub v blízkosti přechodu pro chodce a možné zhoršení rozhledu na nástupní plochu přechodu pro chodce u rodinného domu č.o. 5 na ul. Vyšehrad;
- nevyhovující nástupní plochy přechodu pro chodce u rodinného domu č.o. 35

- na ul. Vyšehrad;
- absence signálního i kontrastního pásu u zastávek veřejné hromadné dopravy (např. u zastávky naproti rodinnému domu č.o. 9);
 - neopodstatněné snížení silniční obrub v prostoru parkoviště u objektu č.o. 5 na ul. Vyšehrad;
 - nevyhovující kombinace dopravního značení č. P2 a zvýrazněné dopravní značky č. IP 6 v prostoru křižovatky ul. Zámecká x Školní;
 - nesprávně provedené stavební řešení podélného parkování u č.o. 4 na ul. Zámecká;
 - absence vodorovného dopravního značení v prostoru křižovatek průjezdního úseku silnice III. č 15 267.

Policie ČR bude průběžně sledovat a vyhodnocovat nejenom dopady měřiče rychlosti na bezpečnost a plynulost silničního provozu, ale i přístup kompetentních institucí ve vztahu k dalšímu utváření bezpečného dopravního prostoru. Získané skutečnosti budou Policií ČR zohledněny při dalším případném projednání problematiky měřičů rychlosti. Není přípustné, ve spojitosti k zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidly IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání. Po uplynutí této doby lze zažádat o prodloužení jeho platnosti na OSDP KŘP JmK.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194



plk. Ing. Jindřich Rybka BA, MBA
vedoucí odboru