



Č.j.: KRPB-31933-5/ČJ-2021-0600DP-TICH

Brno 1. března 2022

Počet listů: 1

Městská policie Šlapanice
Nádražní 7**664 51 Šlapanice****Úsekové měření rychlosti vozidel na sil. č. II/380 v obci Telnice – stanovisko**

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla doručena žádost o povolení měření rychlosti Městskou policií Šlapanice na silnici II. třídy č. 380 v k.ú. Telnice u Brna, zřízeným automatizovaným technickým prostředkem bez obsluhy, za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Předmětný měřený úsek byl v minulosti, v kontextu § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), z naší strany určen č.j.: KRPB-252323-1/ČJ-2018-0600DP-TICH ze dne 29. listopadu 2018. Realizaci úsekového měření a servis zařízení provádí f. DOSIP Servis, s.r.o., Krahulov 37, 675 21 Okříšky, kdy instalované měřicí zařízení na sloupu NN (parc. č. 781) a sloupu VO (parc. č. 1097) nezasahuje do průjezdního profilu vozovky. Vzhledem k nedoložení všech potřebných materiálů, zejména ve vztahu k vyhodnocení dopravní situace v dané lokalitě a naplňování dřívějších dohod, bylo z naší strany požadováno doplnění podání.

Po shromáždění všech potřebných dokumentů:

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o silničním provozu, nadále určuje předmětný úsek jako místo pro úsekové obousměrné měření rychlosti Městskou policií Šlapanice.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

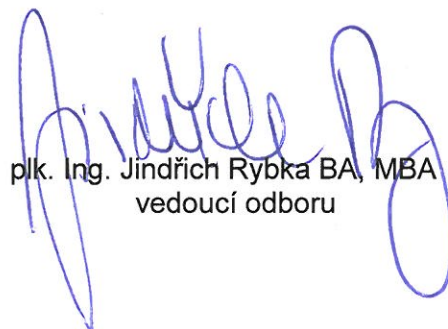
Instalaci měřicího zařízení nepovažujeme ve vztahu k zajištění/zvýšení bezpečnosti jako konečné řešení a musí být v následném období z iniciativy zástupců obce nadále odstraňovány stávající závady a bezpečnostní rizika v daném dopravním prostoru. Dále je nutno prokazatelně konat represí ve vztahu i k ostatním dopravním přestupkům, zejména v souvislosti se statickou dopravou (parkování na chodnicích, atd.).

Z důvodu dosažení výše uvedeného by bylo vhodné a žádoucí investovat finanční prostředky generované činností měřiče rychlosti zpět do infrastruktury a zvyšování bezpečnosti silničního provozu a odstraňování závadových stavů – prioritně v dané lokalitě obce.

Zástupci OSDP KŘP JmK budou nadále sledovat a vyhodnocovat nejenom dopady měřiče rychlosti na bezpečnost a plynulost silničního provozu, ale i přístup kompetentních institucí ve vztahu k dalšímu utváření bezpečného dopravního prostoru. Získané skutečnosti budou zohledněny při dalším případném projednání problematiky měřičů rychlosti. Není přípustné, ve spojitosti k zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidly IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání. Po uplynutí této doby lze zažádat o prodloužení jeho platnosti na OSDP KŘP JmK.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194



plk. Ing. Jindřich Rybka BA, MBA
vedoucí odboru