# Principy rozvoje města Šlapanice
# Principy tvorby veřejných prostranství a vybavení

gogolák + grasse, 08/2022

# Obsah


Identifikační údaje 4

0 Principy stavební kultury města 5

**1 Základní principy tvorby veřejných prostranství a veřejného vybavení 7**

1.1 Veřejná prostranství 7

1.1.1 Uspořádání veřejných prostranství 7

1.1.2 Provedení veřejných prostranství 9

1.1.3 Vybavení veřejných prostranství 10

1.2 Veřejné vybavení 11

1.3 Nástroje tvorby veřejných prostranství a vybavenosti 12

**2 Katalog veřejných prostranství 13**

2.1 Bedřichovice 14

2.2 Šlapanice město 28

2.3 Jiříkovické předměstí 40

2.4 Brněnské předměstí 46

2.5 Brněnské příměstí 58

2.5.1 Celek Nádražní terasa 58

2.5.2 Celek Brněnská terasa 66

2.6 Krajinné lokality 78

**3 Závěrečná ustanovení 79**

3.1 Zkratky 79

3.2 Podklady a zdroje 80

příloha: 20 Veřejná prostranství a vybavení

# Identifikační údaje

## Objednatel

Město Šlapanice
Masarykovo náměstí 100/7
664 51 Šlapanice
Mgr. Michaela Trněná, starostka

## Zhotovitel

gogolák + grasse, s.r.o.
Jaurisova 515/4
140 00 Praha 4

gogolák
+ grasse

Zodpovědný projektant:
**Ing. arch. Lukáš Grasse**
autorizovaný architekt ČKA 04642
T.: +420 728 555 462
E.: office@gogolak-grasse.com

Ing. arch. Ivan Gogolák, Ph.D.
Ing. arch. Lukáš Grasse
a kolektiv

Spolupráce za město Šlapanice:
Mgr. Michaela Trněná
Ing.arch. Stašek Žerava
Ing. arch. Petr Buryška
Ing. Lýdia Šušlíková
Ing. Jan Valehrach
RNDr. Ondřej Šerý, Ph.D.
Ing. Jaroslav Leplt
Ing. Hana Strnadová

srpen 2022

# Principy rozvoje města Šlapanice

**Principy tvorby veřejných prostranství a vybavení**

Smysl dokumentu

Principy tvorby veřejných prostranství a vybavenosti jsou koncepčním podkladem pro podrobnější řešení veřejných prostranství, včetně požadavků na jejich uspořádání a vybavení, pro vazby na umisťování občanského vybavení včetně principů dobré stavební kultury.

# 0 Principy stavební kultury města

Stavební kulturou se rozumí proces a výsledek vývoje prostředí města i krajiny činností v oblasti urbanismu a architektury, resp. plánování a stavebnictví.

Stavební kultura je součástí komplexního kulturního obrazu společnosti. Má dopady nejen estetické a kulturní (např. malebnost a velkorysost prostředí, vizuální působení staveb a veřejných prostranství), ale také sociální (např. spokojenost obyvatel a uživatelů města) a technické (např. funkčnost řešení v čase, schopnost vývoje a stárnutí).

Kvalita stavební kultury je odvislá od vymezení hodnot území a schopnosti jejich posilování. Předpokladem pro vymezení hodnot a jejich trvanlivosti je společenská, resp. politická shoda. Posilování hodnot území rozvíjí kvalitu záměrů a ty pak zpětně kvalitu prostředí města i krajiny.

Pro rozvoj stavební kultury města jsou klíčové zejména tyto parametry prostředí města a kvality záměrů:

.1 Komunikace,

nastavení principů a pravidel rozvoje a procesů k jejich dosahování, umožnění participace uživatelů a zájemníků v prostoru města s cílem dosažení dlouhodobé kvalitní vize směřování území a prostředí. Cílem rozhodování o směřování města je kvalita řešení. Kvalita je tedy mj. i vůdčím principem zadávání veřejných zakázek.

.2 Funkčnost,

přizpůsobivost řešení na změnu požadavků na jeho využití v čase (např. veřejných prostranství) je předpokladem pro jeho dlouhodobou funkčnost a tedy i udržitelnost (trvanlivost) řešení. Zahrnuje snahu o kompatibilitu řešení se soudobými trendy (např. technické a materiálové řešení) a inovacemi, ale i snahu o přejímání vývoje prostředí a změnu požadavků na jeho užívání v čase. Zároveň funkční řešení dokáže zohlednit potřeby různých typů uživatelů (např. veřejná prostranství) a zvyšuje tak svou užitnost.

Hospodárnost,

vyváženost nákladů na výstavbu, provoz a údržbu prostředí a staveb, upřednostnění místních zdrojů materiálů a výrobků. Zapojení lokálních producentů a zajištění tak opravitelnosti, tedy trvanlivosti řešení. Do řešení zapojovat stávající materiály a prvky a podporovat jejich opětovné využití a recyklaci.

.3 Životní prostředí,

snaha o ochranu životního prostředí v jednotlivých řešeních staveb i veřejných prostranství (nastavení energetické koncepce, zavedení systémů zelenomodré infrastruktury, využívání odpadní vody a tepla atp.). Zahrnuje stálé vyvažování zatížení krajiny a přínosu pro kvalitu prostředí při posuzování záměru.

.4 Rozmanitost,

zohlednění různorodých potřeb a omezení uživatelů území a zároveň vytvoření podmínek pro vznik jedinečných řešení. Zahrnuje schopnost kreativního rozhodování a komplexního přístupu k podmínkám využití a uspořádání území stanovených rozvojovými dokumenty města. Klíčová je schopnost reflexe hodnot území v kontextu doby a místa a umění vymanit se z mechanického taktu typizovaných řešení.

Kontext,

navázání na charakter místa, jeho měřítko, strukturu, význam ve struktuře sídla nebo krajiny. Zahrnuje hledání přirozeného vstupu do stávajícího prostřední, jeho nenarušení, ale pozvednutí.

Identita místa,

pochopení smyslu a vývojové logiky území sídla nebo krajiny, rozkrytí jeho vrstev a identifikace jeho jedinečných a zároveň hodnotných vlastností. Mimo rozměr architektonický zahrnuje i rozměr kulturně – společenský a zvykový.

.5 Krása

působení prostředí sídla a krajiny na uživatele, vyvolávající emoce a stimulaci pro další vývoj. Krása vyjadřuje i komfort uživatelů a pobytovou pohodu, pocit domova a přirozeně vyvolává zájem uživatelů o kvalitu prostředí.

Parametry volně vychází ze závěrů aktuálních dokumentů zabývajících se tvorbou „dobré stavební kultury" v českém i zahraničním kontextu. Při prohlubování těchto principů je doporučeno sledovat vývoj těchto dokumentů, zejména

Politiku architektury a stavební kultury ČR, v platném znění,

Davos Declaration 2018,

Zásady pro spolupráci s investory, město Jihlava, 2020,

Towards a shared culture of architecture, 2021,

a dalších.

Cílevědomé formování stavební kultury města je zásadním předpokladem pro naplňování rozvojových dokumentů města ne rutinním, ale kreativním a městotvorným způsobem. Městotvorný pak znamená nejen fyzickou podobu vystavěného prostředí, ale i kulturně – společenský vývoj společenství obyvatel, základních kamenů života města.

# 1 Základní principy tvorby veřejných prostranství a veřejného vybavení

## 1.1 Veřejná prostranství

Pro stanovení cílového charakteru veřejných prostranství jsou sledovány jejich základní charakteristiky:

.1 uspořádání,
Skladba profilu prostranství, zejména šířka hlavního dopravního prostoru, skladebné prvky komunikací, vzrostlá zeleň (v kontextu požadavků ČSN 73 6110, kap. 6, tab. 3).

.2 provedení,
Doporučené materiálové řešení prostranství s ohledem na typ profilu / prostranství a funkční skupinu nebo třídu komunikace.

.3 vybavení,
Doporučená typologie a principy estetické kvality mobiliáře, osvětlení a drobné architektury.

### 1.1.1 Uspořádání veřejných prostranství

Veřejná prostranství jsou členěna na typická a atypická.

Typická prostranství jsou definována profilem, vyjádřeným jedním nebo více charakteristickými řezy.

Atypická prostranství (zejména významná prostranství) jsou definována podmínkami plošného uspořádání, případně doplněné profilem.

#### 1.1.1.1 typická prostranství

Principy uspořádání typických prostranství jsou vyjádřeny charakteristickými řezy v kap. 2.

Jsou stanoveny základní principy uspořádání prostranství včetně dopravního režimu tak, aby byly dány předpoklady ke kvalitnímu a komplexnímu řešení prostranství v podrobnější dokumentaci. Základní principy reflektují požadavky základní koncepce rozvoje a generelu lokalit.

Je stanoven základní minimální standard typických prostranství, který je předpokládán jako zadání k prověření podrobnější dokumentací.

- průměrná šířka prostranství do 6,5 m

  obytná zóna (zóna 20), solitérní zeleň (strom)

- průměrná šířka prostranství 6,5 až do 8 m

  zóna 30 (případně obytná zóna), jednostranných chodník, solitérní zeleň (strom)

- průměrná šířka prostranství 8 až do 12 m

  zóna 30, jednostranných chodník, jednostranné stromořadí

- průměrná šířka prostranství nad 12 m

  zóna 30 (mimo průjezdní úseky silnic), oboustranných chodník, oboustranné stromořadí

- pěší stezka

  min. šířka stezky 2 m, odvodňovací příkop, stromořadí/remíz

- cyklo a pěší stezka
  min. šířka stezky 3 m, odvodňovací příkop, stromořadí/remíz ˇ
  *pozn. stanovený standard veřejných prostranství bude upřesněn zejména s ohledem na vedení inženýrských sítí a možnosti umístění prvků zeleně.*

<u>základní parametry</u>

- poloha v území a charakter zástavby (členění dle lokalit)
- místní komunikace / ulice (v členění dle Pasportu místních komunikací)
- profil veřejných prostranství (ve vztahu k majetkoprávní struktuře území)

| *pro motorovou dopravu* | *pro bezmotorovou dopravu* |
|---|---|
| do 6,5 m | pěší stezky (P3/2) |
| 6,5 až 8 m | cyklo a pěší stezky (P4/3/20) |
| 8 m až 12 m | |
| nad 12 m | |

*(dle požadavků § 22 vyhl. č. 501/2006 Sb., v platném znění na šířku veřejných prostranství)*

- pořadové číslo charakteristického řezu

<u>označení</u>

| | |
|---|---|
| Název ulice | např.: Hlavní |
| Kód | např.: U01.01.A.1 |

U = ulice;

01 = kód lokality;

01 = pořadové číslo ulice;

A = typ profilu;

1 = pořadové číslo charakteristického řezu

Typ profilu: A=nad 12 m; B=8-12 m; C=6,5-8m; D=do 6,5m; X=atyp

Charakteristické řezy reflektují jedinečné situace profilů ulic, tedy všechny významnější změny z hlediska skladby prvků či jejich vzájemného uspořádaní. Profily totožné skladby i uspořádání prvků, ale s odlišnými šířkovými parametry jsou považovány za totožné. Významnější šířkové změny, kde změna šířky prvků řezů znamená změnu charakteru ulice, jsou zobrazeny samostatným charakteristickým řezem. Cílem charakteristických řezů je zobrazit proměny charakterů v rámci jedné ulice a přizpůsobit tak požadavky na jejich cílový stav.

1.1.1.2 atypická prostranství

Principy uspořádání atypických prostranství jsou vyjádřeny v situačních schématech v kap. 2.

Jsou stanoveny základní principy uspořádání prostranství včetně dopravního režimu tak, aby byly dány předpoklady ke kvalitnímu a komplexnímu řešení prostranství v podrobnější dokumentaci. Základní principy reflektují požadavky základní koncepce rozvoje a generelu lokalit.

<u>základní parametry</u>

- poloha v území a charakter zástavby (členění dle lokalit)
- pořadové číslo prostranství

<u>označení</u>

| | |
|---|---|
| Název prostranství | např.: Náves Bedřichovice |
| Kód | např.: $VP_H$01.1 |

$VP_H$ = významné prostranství hlavní; $VP_V$ = významné prostranství vedlejší, $VP_A$ = prostranství atypická ostatní

01 = kód lokality;

1 = pořadové číslo prostranství

### 1.1.2 Provedení veřejných prostranství

Materiálové řešení je stanoveno ve standardu vyšším a základním. Standard materiálového řešení je stanoven jako minimální. V rámci konkrétní úpravy veřejného prostranství může být využito vždy vyššího standardu materiálového řešení.

- vyšší standard materiálového řešení

  pojízdné plochy – kamenná dlažba, případně betonová dlažba

  pochozí a smíšené plochy – kamenná dlažba

- základní standard materiálového řešení

  pojízdné plochy –živičný povrch

  pochozí a smíšené plochy – betonová dlažba

- standard materiálového řešení cestní sítě v krajině

  pojízdné plochy (cyklostezka) – živičný povrch, vodopropustný beton, případně štěrkový povrch

  pochozí plochy (pěší stezka) – vodopropustné povrchy

#### 1.1.2.1 typická prostranství

Pro významná typická prostranství se předpokládá využití přednostně vyššího standardu materiálového řešení, pokud není v kap. 2 uvedeno jinak.

Jako významná typická prostranství jsou stanoveny následující ulice:

- Nádražní –nástupní osa do města z vlakového nádraží Šlapanice
- Jungmannova – Komenského – nástupní osa do města z vlakové zastávky Šlapanice, hlavní nástupní osa do centra města
- Dlouhá – významná rekreační trasa z centra města do údolí Říčky
- ulice historického jádra města (dle výkresu 01 Struktura) –Jánská, Kalvodova, Karla Čapka, Čechova (část), Palackého, Starý Dvůr, Lidická, veřejná prostranství areálu Cukrovaru – součást celku veřejných prostranství historického jádra města

Pro ostatní typická prostranství v zastavěném území a rozvojových plochách a cestní síť v krajině pro pěší a cyklo dopravu se předpokládá využití základního standardu materiálového řešení, pokud není v kap. 2 uvedeno jinak.

Uvedené může být upřesněno v principech uspořádání, provedení a vybavení jednotlivých prostranství v kap. 2.

#### 1.1.2.2 atypická prostranství

Pro atypická prostranství, která zároveň tvoří kostru hlavních a vedlejších veřejných prostranství města, se předpokládá využití přednostně vyššího standardu materiálového řešení, pokud není v kap. 2 uvedeno jinak.

### 1.1.3 Vybavení veřejných prostranství

Vybavení je přirozenou součástí veřejných prostranství pro zajištění jejich funkčnosti a využitelnosti. Standard vybavení prostranství významně ovlivňuje jejich estetickou kvalitu a komfort užívání.

Pro posilování pobytových a estetických kvalit prostranství je vhodné z nich vymístit drobné zbytkové objekty (např. nefunkční drobnou architekturu) a objekty technické infrastruktury, které jsou prostorově nevhodně umístěny (např. uprostřed prostranství) a hledat pro ně vhodnější polohu (např. při okrajích prostranství, nebo integrované do oplocení pozemků nebo staveb).

Vybavení veřejných prostranství je stanoveno ve standardu vyšším a základním. Standard vybavení veřejných prostranství je stanoven jako minimální. V rámci konkrétní úpravy veřejného prostranství může být využito vždy vyššího standardu vybavení.

- vyšší standard vybavení prostranství

  specifický mobiliář dle charakteru prostranství

  případně atypický mobiliář, atypické veřejné osvětlení

- základní standard vybavení prostranství a cestní sítě v krajině

  standardizovaný mobiliář , standardizované veřejné osvětlení

Předmětem řešení Principů rozvoje města není návrh konkrétních prvků mobiliáře. Ty budou na základě výše uvedených parametrů upřesněny KÚR na základě dostupných výrobků a dále pravidelně revidován jejich výběr, případně v případě potřeby.

Důležité je zachování jednotného stylu a charakteru vybavení veřejných prostranství a minimalizace tak nežádoucího tříštění celistvého působení veřejných prostranství města.

Základními parametry výběru základního standardu vybavení jsou:

- jednoduchý, praktický a odolný design (např. standard mmcité),
  - preferovaná kombinace kovu a dřeva, případně ekologických recyklovaných materiálů, v soudobém designu,
  - vyrovnané funkční a estetické hledisko (např. opěradlo a područky u lavice, ale vhodného designu),
  - vyrovnaný poměr mezi estetikou a odolností prvku (např. masivnější konstrukce, ale estetických detailů a proporcí)
- přiměřená cenová hladina výrobku ve vztahu k jeho estetické kvalitě;
- dobrá dostupnost (pro opravy, výměnu prvků), preference místních zdrojů s ohledem na udržitelnost řešení.

#### 1.1.3.1 typická prostranství

Pro typická prostranství se předpokládá využití základního standardu vybavení prostranství, pokud není v kap. 2 uvedeno jinak.

#### 1.1.3.2 atypická prostranství

Pro atypická prostranství se předpokládá přednostně využití základního standardu vybavení prostranství.

Pro významná prostranství je možné využití vyššího standardu vybavení prostranství. Řešení specifického nebo atypického mobiliáře musí být součástí komplexního architektonického návrhu prostranství se zohledněním charakteru prostranství a jeho úloze v systému veřejných prostranství msta.

## 1.2 Veřejné vybavení

Koncepce rozvoje veřejného vybavení je stanovena Základní koncepcí rozvoje města Šlapanice, v kap. 2.4.4.

Ve významných rozvojových plochách jsou stanoveny podmínky pro rozvoj občanské infrastruktury (zejména staveb pro vzdělávání a staveb pro komerční vybavení).

Pro řešení umísťování veřejného vybavení jsou stanoveny následující principy:

.1 vazba na veřejná prostranství

Umístění veřejného vybavení vázat přednostně na významná veřejná prostranství (hlavní a vedlejší veřejná prostranství) a posilovat tak přirozená ohniska života města.

Uvedený princip omezuje rozvoj veřejného vybavení v nekoncepčních polohách mimo hlavní těžiště struktury města.

.2 majetkoprávní vztahy.

Pro umístění veřejného vybavení využívat přednostně pozemků a budov ve vlastnictví města.

Upřednostňovat využití stávajících staveb ve vlastnictví města pro rozvoj veřejného vybavení (viz Pasport budov ve správě města).

.3 zajištění obsluhy

Pro umístění veřejného vybavení využívat přednostně pozemků v návaznosti na dostatečně kapacitní veřejná prostranství, přednostně ve standardu průměrné šířky prostranství nad 12 m, z důvodu zajištění prostoru pro dopravní obsluhu, parkovací stání a veřejnou zeleň.

Pro vybraná atypická prostranství je předpokládána možnost rozvoje veřejného vybavení, případně upozorňováno na možnosti vhodných poloh pro rozvoj veřejného vybavení (viz kap. 2 Katalog veřejných prostranství).

Mimo pozemky ve vlastnictví města jsou pro rozvoj veřejného vybavení navrženy tyto lokality:

- plochy a pozemky v návaznosti na významná (hlavní a vedlejší) atypická veřejná prostranství zpevněná i nezpevněná
- plochy a pozemky v návaznosti na ulice historického jádra města (dle výkresu 01 Struktura) –Jánská, Kalvodova, Karla Čapka, Čechova (část), Palackého, Starý Dvůr, Lidická, veřejná prostranství areálu Cukrovaru – součást celku veřejných prostranství historického jádra města
- pozemky a plochy v návaznosti na kapacitní veřejná prostranství v rámci rozvojových ploch, polohy pro umístění veřejného vybavení budou upřesněny podrobnější dokumentací.

## 1.3 Nástroje tvorby veřejných prostranství a vybavenosti

Pro jednotlivá prostranství mohou být stanovena doporučení na podrobnější dokumentaci, která bude předcházet projektové přípravě prostranství.

Jsou stanoveny následující typy doporučení na podrobnější dokumentaci:

.1 koncepční studie

Koncepční studie je nezávazný dokument, koordinační vize, návod na změnu území.

Jejím cílem je zhodnotit současný stav, určit priority, navrhnout směr, kterým se mají úpravy ubírat (i ve variantách) a zkoordinovat plánované zásahy v území.

Koncepční studie může být doporučena zejména pro prostranství menšího měřítka a významu.

.2 územní studie

Územní studie je po vložení do evidence územně plánovací činnosti územně dle § 30 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění územně plánovací podklad, který je neopominutelným podkladem k rozhodování v území.

Jejím cílem prověření konkrétních řešení a upřesnění územně plánovací dokumentace, např. v uspořádání veřejných prostranství a jejich využití.

Územní studie může být doporučena zejména pro prostranství většího měřítka a významu, kdy je účelné zajistit kontinuitu jejich rozvoje.

.3 architektonická soutěž

Architektonická soutěž je vhodnou formou upřesnění zadání projektové přípravy, kdy je možné zadání upřesnit konkrétními variantami možného řešení. Je tak možné posoudit možnosti řešení z hlediska estetického, provozního i ekonomického a zvolit tak nejvhodnější směr dalšího vývoje projektu.

Architektonická soutěž může být doporučena zejména pro nejvýznamnější prostranství a zásahy ve struktuře města. Architektonická soutěž obvykle přináší nejkomplexnější pohled na možnosti dalšího postupu a řešení (např. pro centrum města).

Pro jednotlivá prostranství může být stanoveno doporučení na více typů podrobnějších dokumentací, např. v kombinaci architektonická soutěž + územní studie. Důvodem je zejména potřeba upřesnění zadání územní studie na základě konkrétních návrhů řešení s důrazem na jeho kvalitu.

# 2 Katalog veřejných prostranství

Veřejná prostranství Šlapanic jsou členěna a popisována dle jednotlivých lokalit.

Pro všechny sídelní lokality jsou stanoveny obecné principy řešení (uspořádání, provedení a vybavení) veřejných prostranství a dále upřesňující podmínky pro jednotlivá prostranství dle potřeby.

Pro krajinné lokality jsou stanoveny společné principy uspořádání, provedení a vybavení.

Principy řešení (uspořádání, provedení a vybavení) typických prostranství jsou stanoveny převažujícím cílovým standardem VP včetně hlavního dopravního prostoru (resp. dopravního prostoru v obytné/pěší zóně), případně podrobněji dokumentovány uličními profily v sestavě současný stav – cílový stav.

*Převažující cílový standard VP je stanoven ve formátu:*

*VP/HDP*

*šířka veřejného prostranství/šířka hlavního dopravního prostoru*

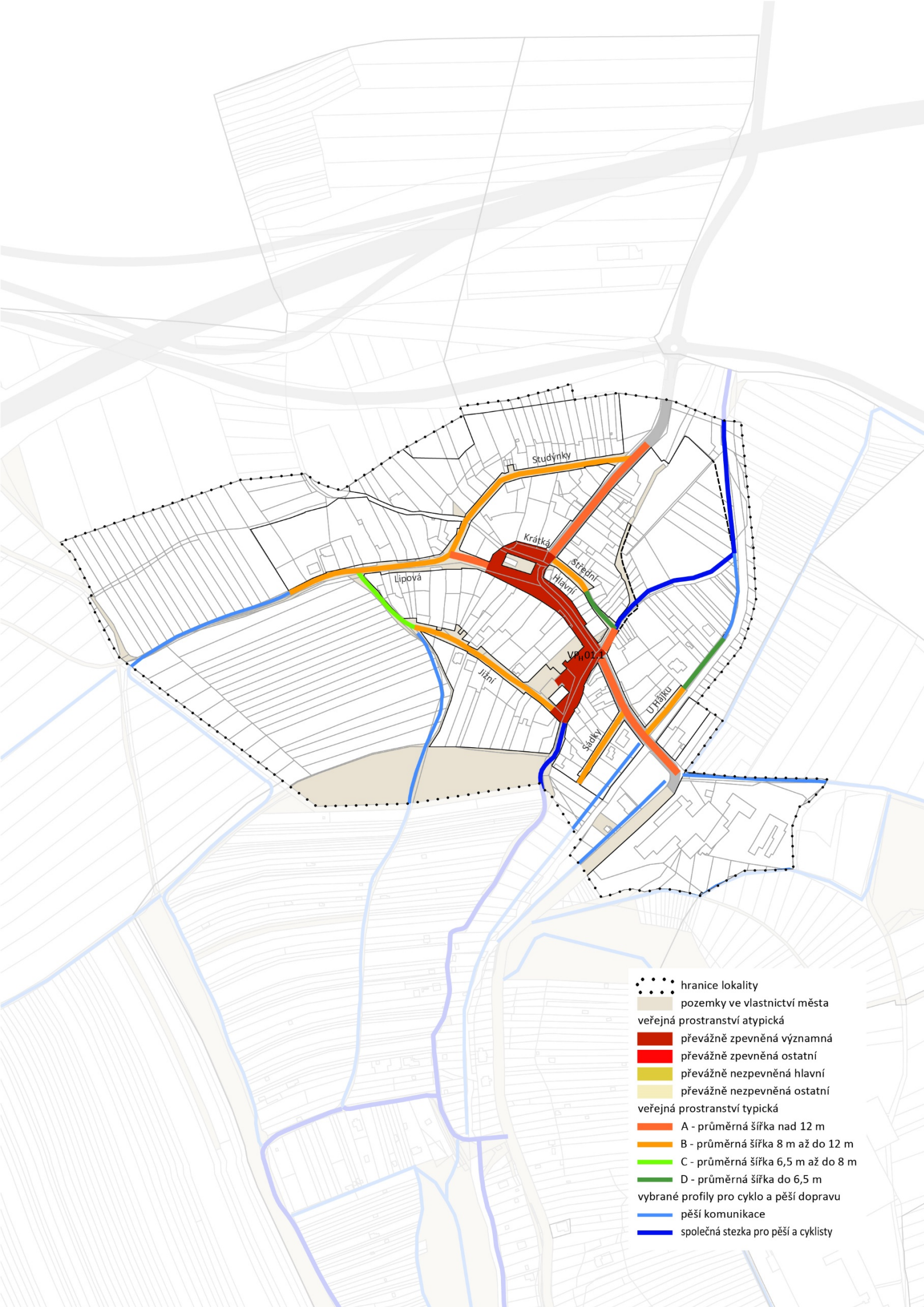
*>12/7,5 (šířka vozovky 6,5 m),*
*~11/6,5 (šířka vozovky 5,5 m),*
*atp..*

Principy řešení (uspořádání, provedení a vybavení) atypických prostranství jsou dokumentovány situačním schématem cílového stavu a uličními profily v sestavě současný stav – cílový stav.

Řešení umístění prvků zeleně (solitérní stromy, stromořadí) je nezbytné koordinovat s vedením stávajících sítí TI a možnostmi jejich případné přeložky, vše s ohledem na vyváženost přínosu prvků sídelní zeleně a ekonomickou náročnost řešení.

**Principy uspořádání, provedení a vybavení veřejných prostranství jsou stanoveny jako základní východiska zadání pro podrobnější stupně projektové dokumentace. Předpokládá se jejich využití v zadávacím řízení pro výběr zhotovitele dokumentace a dále jako podklad pro upřesnění zadání záměru města.**

**Principy uspořádání, provedení a vybavení veřejných prostranství nejsou řešeny v úrovni projektové dokumentace a nelze jimi nahradit část projektové dokumentace záměru.**


Studýnky
Krátká
Střední
Hlavní
Lipová
Jižní
VP$_H$01.1
U Hájku
Sádky
hranice lokality
pozemky ve vlastnictví města
veřejná prostranství atypická
převážně zpevněná významná
převážně zpevněná ostatní
převážně nezpevněná hlavní
převážně nezpevněná ostatní
veřejná prostranství typická
A - průměrná šířka nad 12 m
B - průměrná šířka 8 m až do 12 m
C - průměrná šířka 6,5 m až do 8 m
D - průměrná šířka do 6,5 m
vybrané profily pro cyklo a pěší dopravu
pěší komunikace
společná stezka pro pěší a cyklisty

# 01 Bedřichovice

**prostranství atypická**

$VP_{H}01.1$ – Spojitá soustava prostranství ulic Hlavní, Jižní, Lipová a Krátká

**prostranství typická**

01 Hlavní

02 Jižní

03 Lipová

04 Studýnky

05 Střední

06 Sádky

07 U Hájku

| Prostranství atypická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **$VP_H01.1$ – Spojitá soustava prostranství ulic Hlavní, Jižní, Lipová a Krátká (náves Bedřichovice)** | | |
| vymezení | | Náves Bedřichovice tvoří soustava prostranství částí ulic Hlavní, Lipová, Krátká a Jižní včetně prostranství před kulturním domem Bedřichovice. |
| témata k řešení | a/ | posílení kvality řešení prostranství odpovídající jeho významu, potlačení dopravního charakteru prostranství; |
| | b/ | ochrana venkovského charakteru prostranství, včetně řešení sídelní zeleně a neoplocených předzahrádek jako součástí prostranství; |
| | c/ | potlačení fragmentace prostranství zapojením prostoru kolem kaple Panny Marie Lurdské. |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy směrového řešení ul. Střední,<br>prověření zástavby pozemku parc.č. 177 a 178,<br>prověření využití pozemků parc.č. 176, 177 a 178 pro rozvoj veřejného vybavení (prověření přeložky vedení VN); |
| | 2/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba),<br>prověření úpravy materiálového řešení krytu parkovacích stání (dlažba); |
| | 3/ | prověření úpravy uspořádání křižovatky Hlavní x Lipová; |
| | 4/ | prověření odstranění oplocení kaple, sjednocení plochy parku, doplnění pobytových prvků, zachování a ochrana hodnotných stromů. |
| schémata | | $VP_H01.1$ |
| vzorové profily | | U01.01.X.1<br>U01.02.X.1 |
| podrobnější dokumentace | | územní studie |

**spojitá soustava prostranství**
**ulic Hlavní, Jižní, Lipová a Krátká**
$VP_H$01.1

4/
prověření odstranění oplocení kaple, sjednocení plochy parku, doplnění pobytových prvků, zachování a ochrana hodnotných stromů

Krátká

Lipová

Střední

Hlavní

R10,00

U01.02.X.1

U01.01.X.1

3/
prověření úpravy uspořádání křižovatky Hlavní x Lipová

2/
prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba)

prověření úpravy materiálového řešení krytu parkovacích stání (dlažba)

1/
prověření úpravy směrového řešení ul. Střední

prověření zástavby pozemku parc.č. 177 a 178

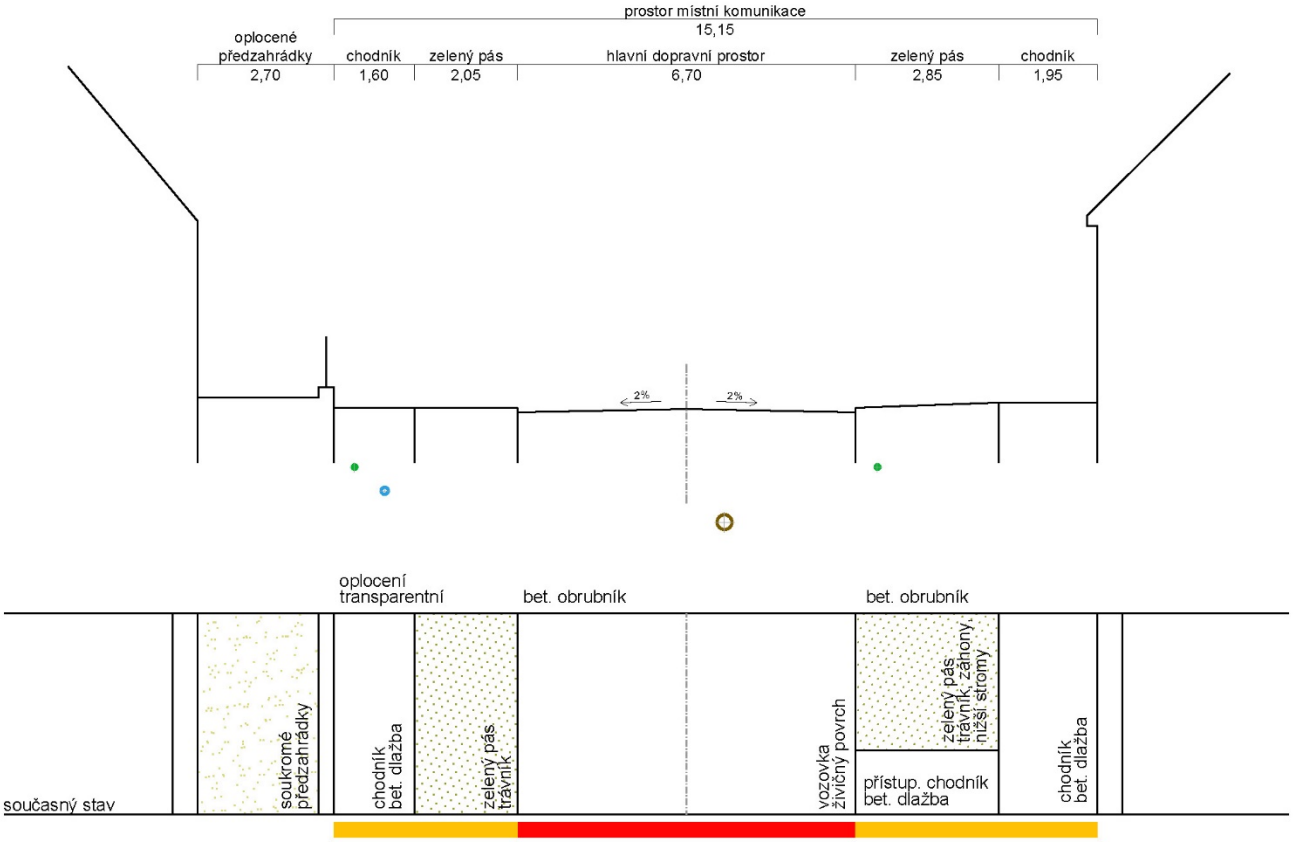
prověření využití pozemků parc.č. 176, 177 a 178 pro rozvoj veřejného vybavení

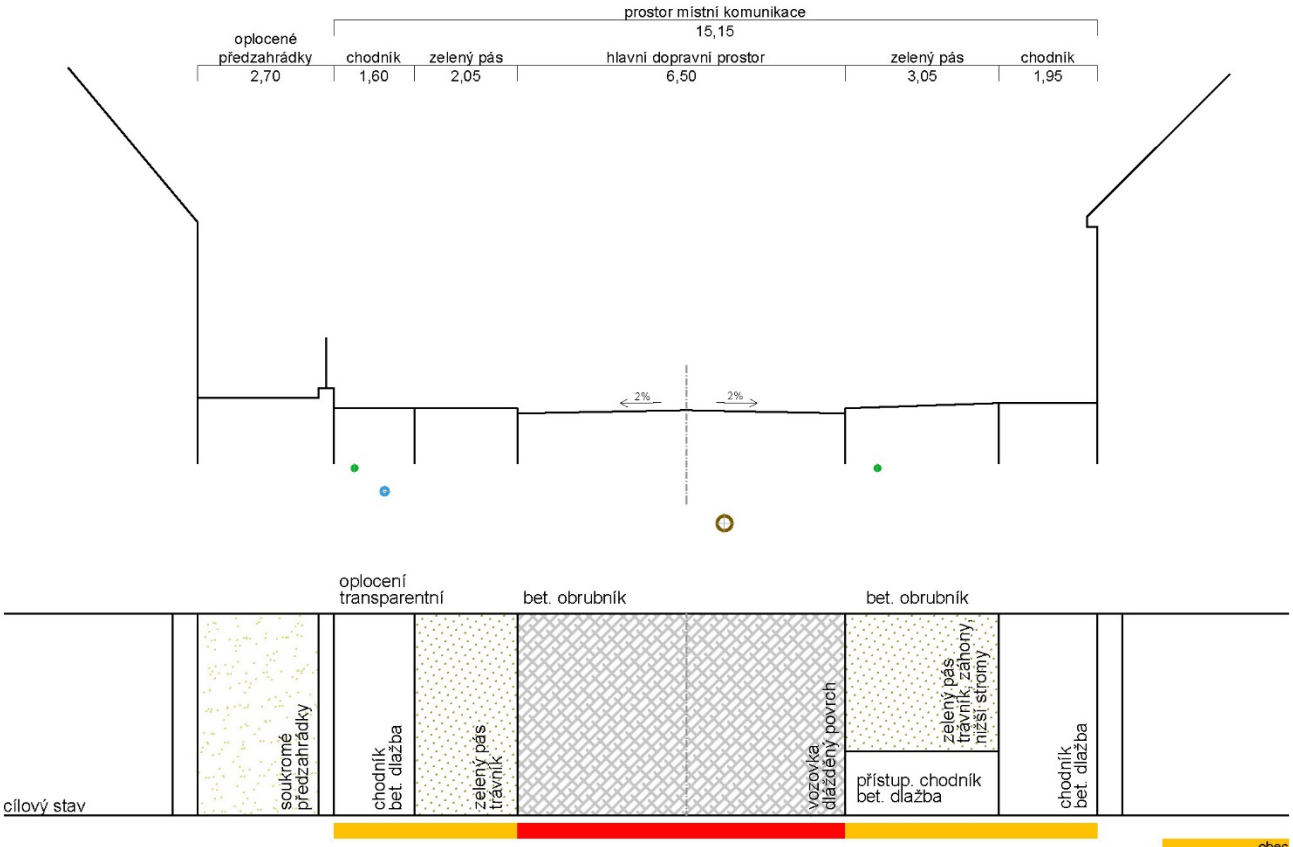
prověření přeložky vedení VN

hranice prostranství
podmínky uspořádání prostranství
pěší a/nebo cyklo propojení
hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
osa komunikace stav / k prověření
hlavní dopravní prostor MK stav
pozemky ve vlastnictví města

m 1:1 000
5 10 20

# Hlavní
U01.01.X.1

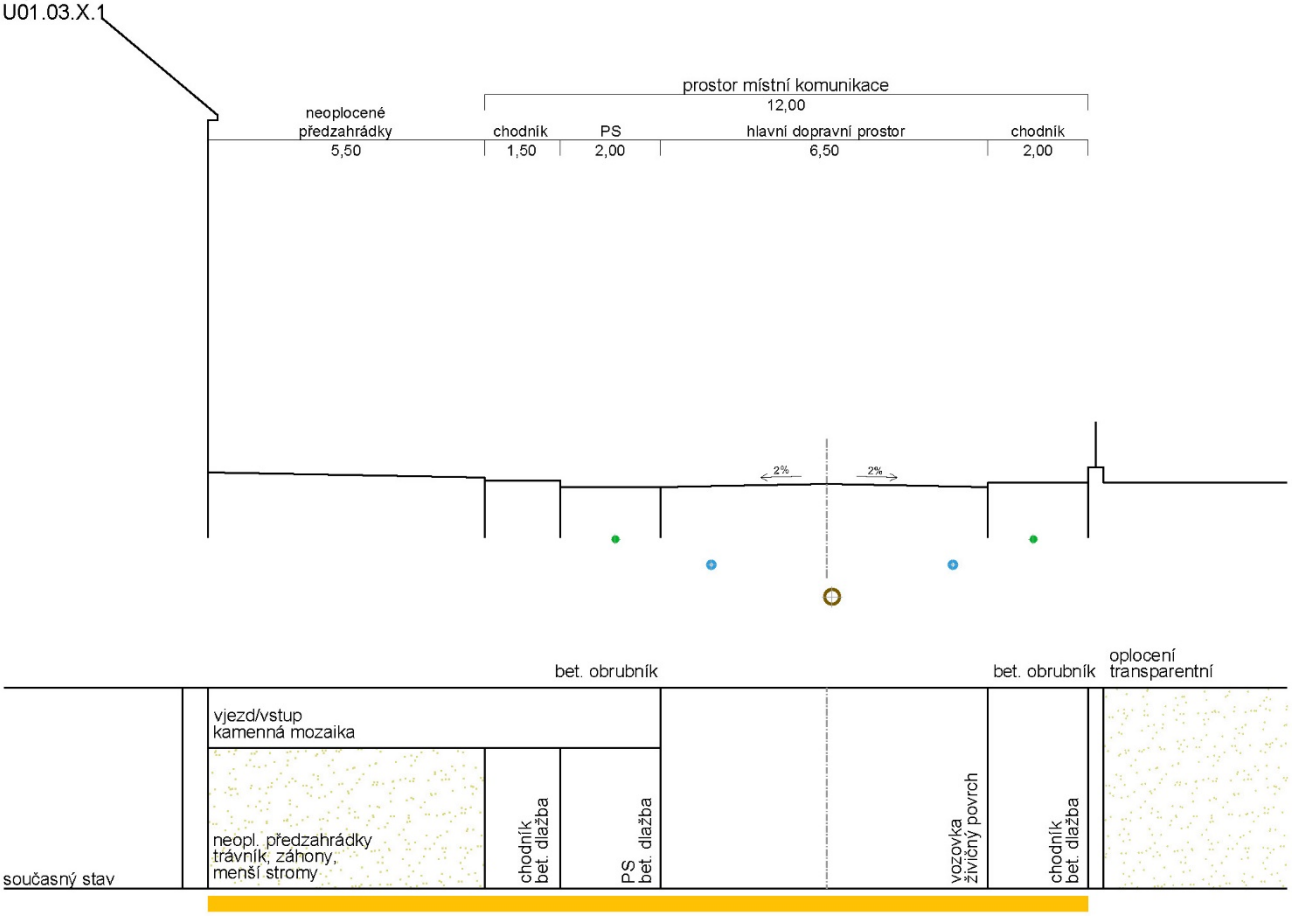


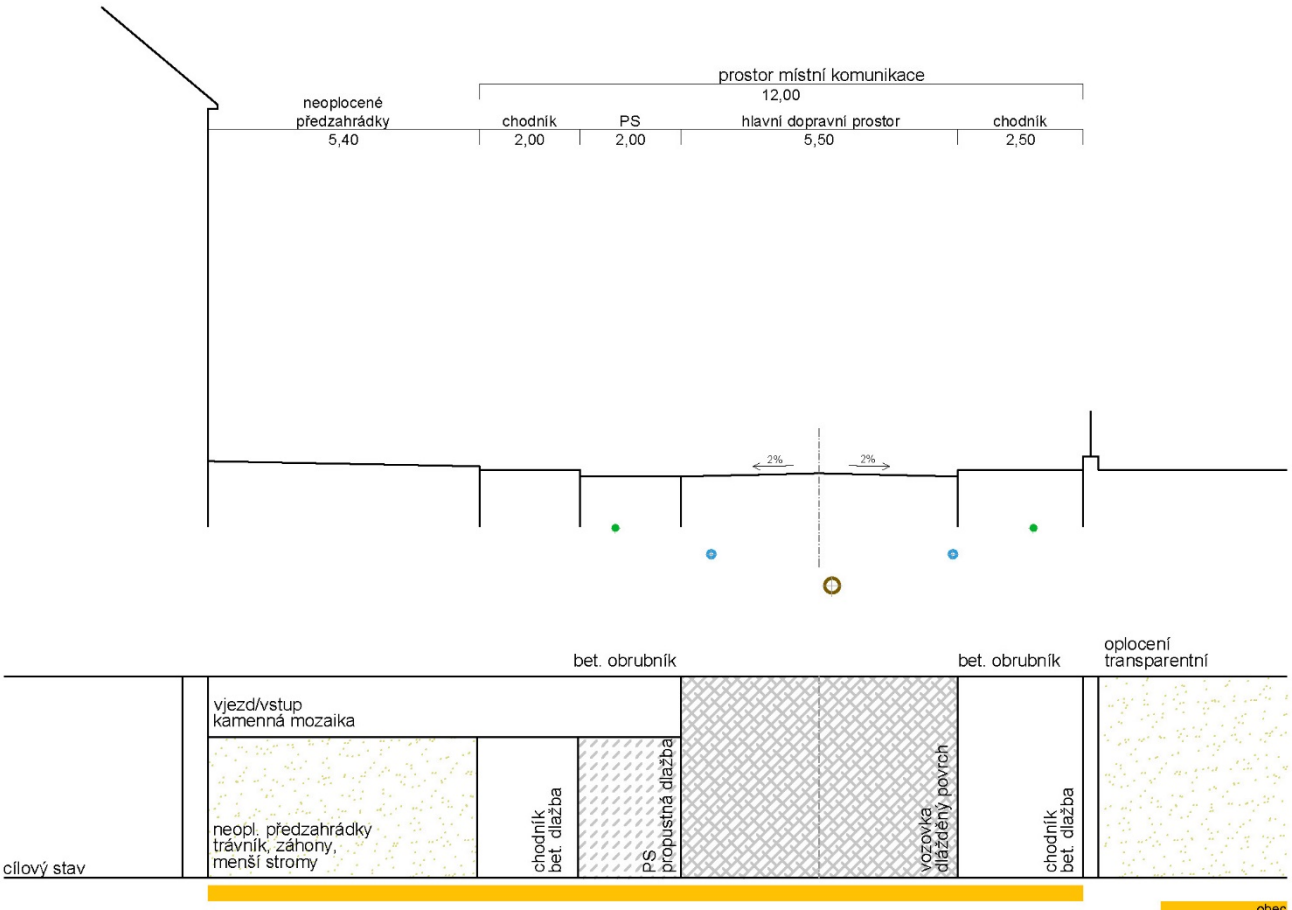




m 1:150
0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravský kraj
Česká republika

# Lipová
U01.03.X.1



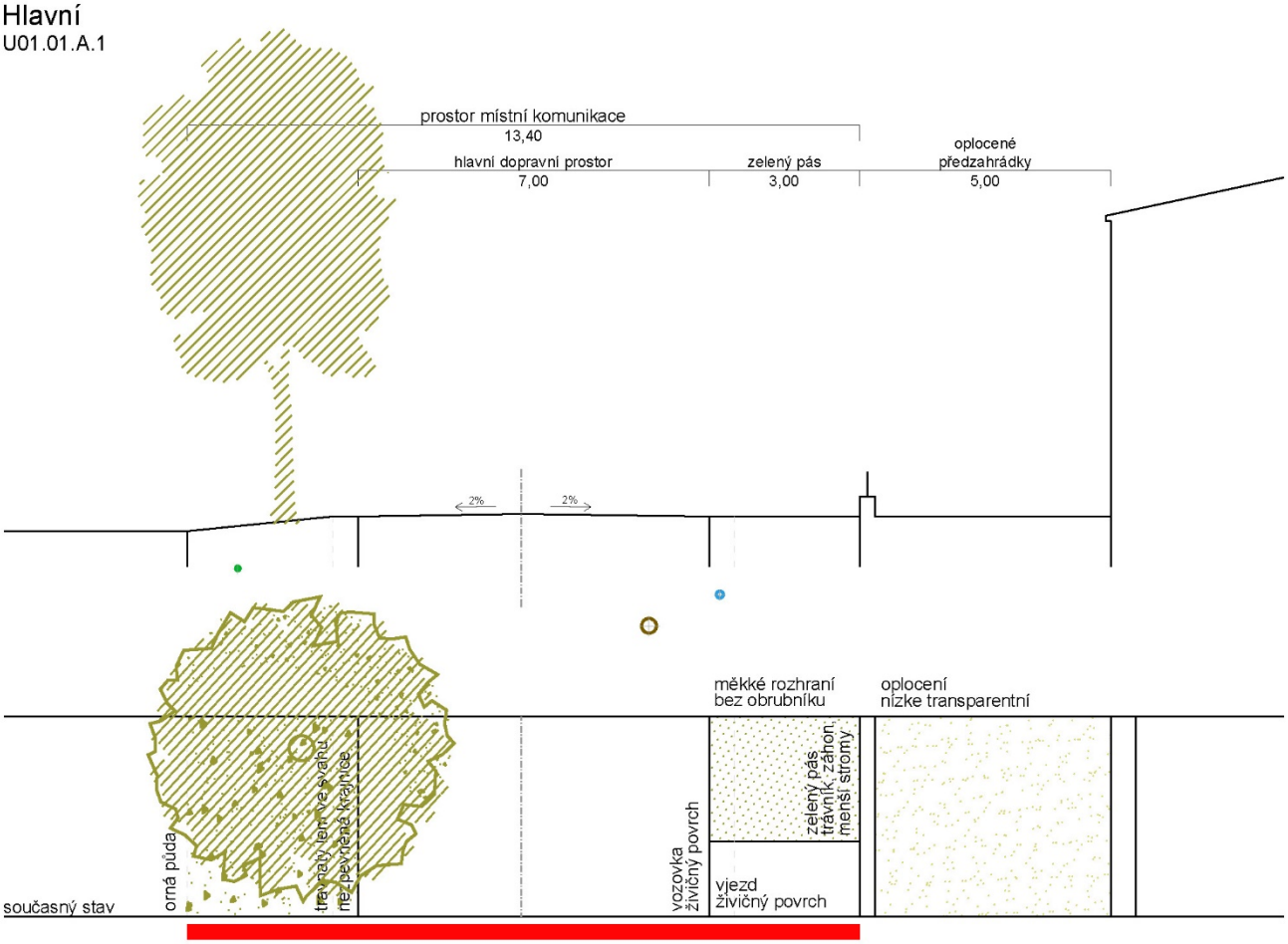

m 1:150

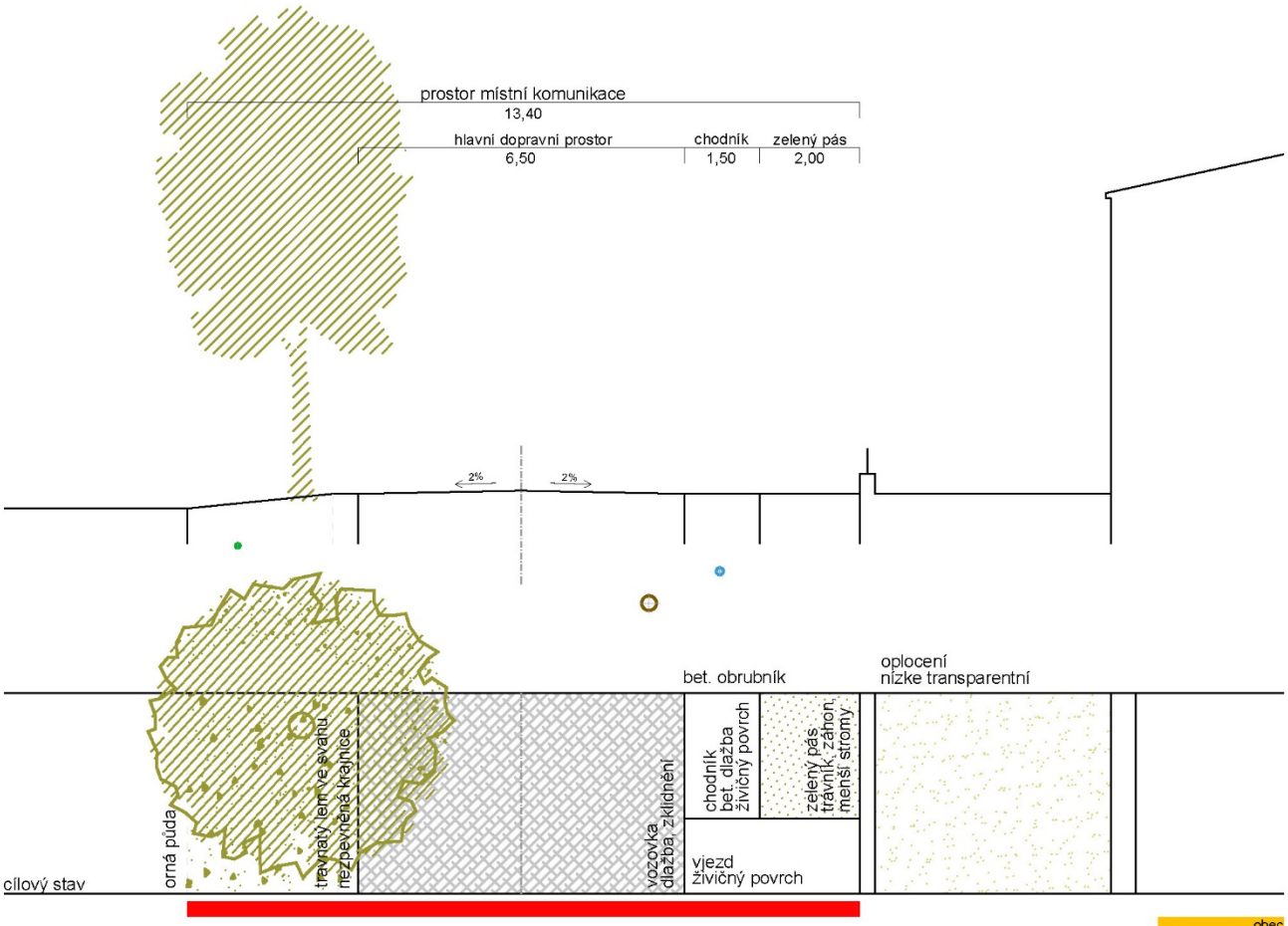
0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravksý kraj
Česká republika

| Prostranství typická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **01 Hlavní** | | *>12/7,5 (šířka vozovky 6,5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); |
| | 2/ | prověření doplnění výsadeb stromů v nezpevněných plochách; |
| | 3/ | zachování neoplocených předzahrádek jako součásti veřejného prostranství. |
| vzorové profily | | U01.01.A.1, U01.01.A.2, U01.01.A.3 |
| **02 Jižní** | | *~11/6 (šířka vozovky 5,0 m, alt.3 m + PP 2 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy materiálového řešení parkovacího pásu |
| | 2/ | možnost prověření řešení jako obytné zóny (zóna 20) |
| vzorové profily | | U01.02.B.1 |
| **03 Lipová** | | *~>15/6,5 (šířka vozovky 5,5 m) - úsek A*<br>*~9/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, alt.3,5 m + PS 2 m) - úsek B* |
| principy řešení | 1/ | zachování neoplocených předzahrádek jako součásti veřejného prostranství; |
| | 2/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba) v návaznosti na řešení $VP_H$01.1 a profilu U01.03.X.1 |
| | 3/ | prověření umístnění solitérních stromů v rámci profilu (např. mezi parkovací stání) |
| vzorové profily | | U01.03.A.1, U01.03.B.1 |
| **04 Studýnky** | | *~10/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, alt.3,5 m + PS 2 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření řešení komunikace jako obytné zóny (zóna 20) |
| vzorové profily | | U01.04.B.1 |
| **05 Střední** | | *~6-10/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); |
| | 2/ | prověření řešení komunikace jako obytné zóny (zóna 20) |
| vzorové profily | | - |
| **06 Sádky** | | *~10/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); |
| | 2/ | prověření řešení komunikace jako obytné zóny (zóna 20) |
| vzorové profily | | - |
| **07 U Hájku** | | *~9/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); |
| | 2/ | prověření řešení komunikace jako obytné zóny (zóna 20) |
| vzorové profily | | - |

# Hlavní
U01.01.A.1

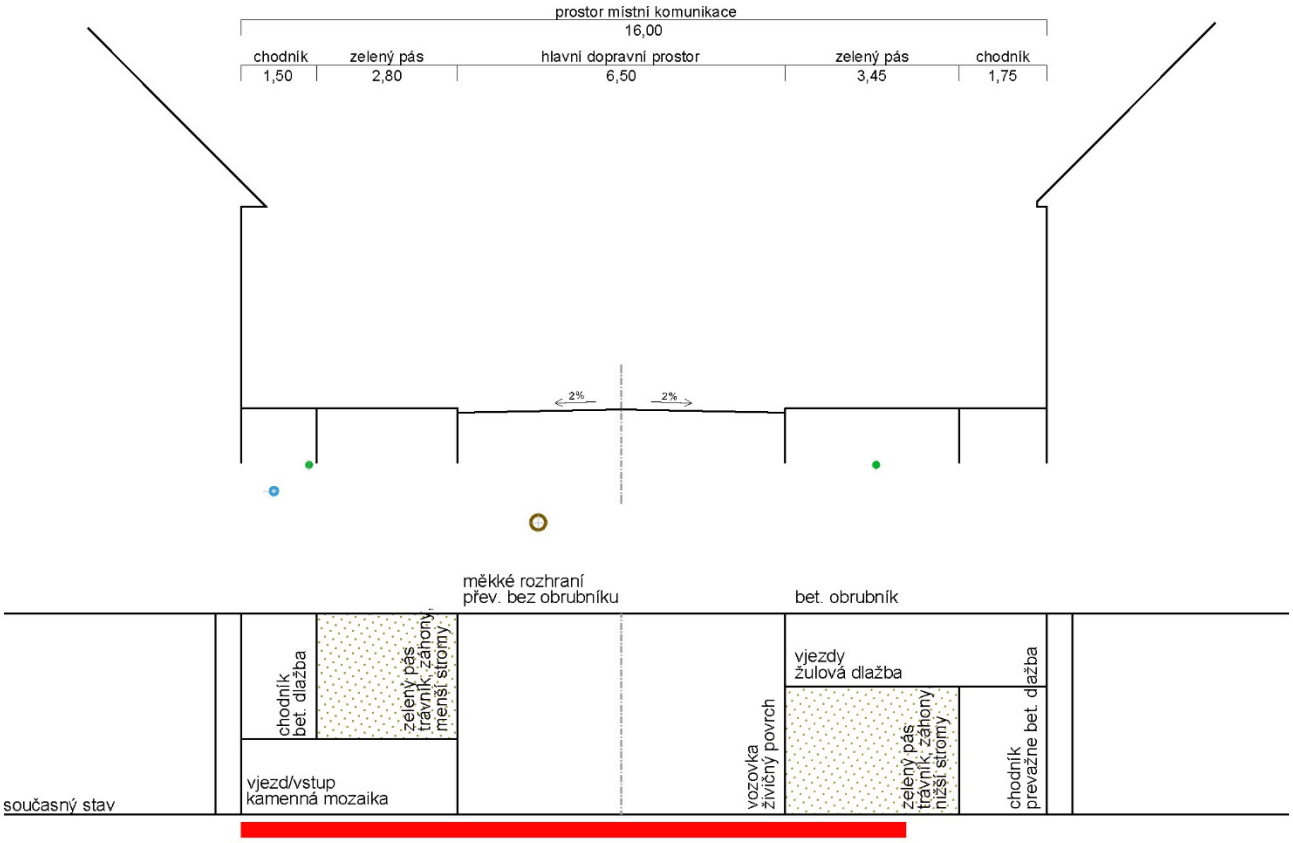


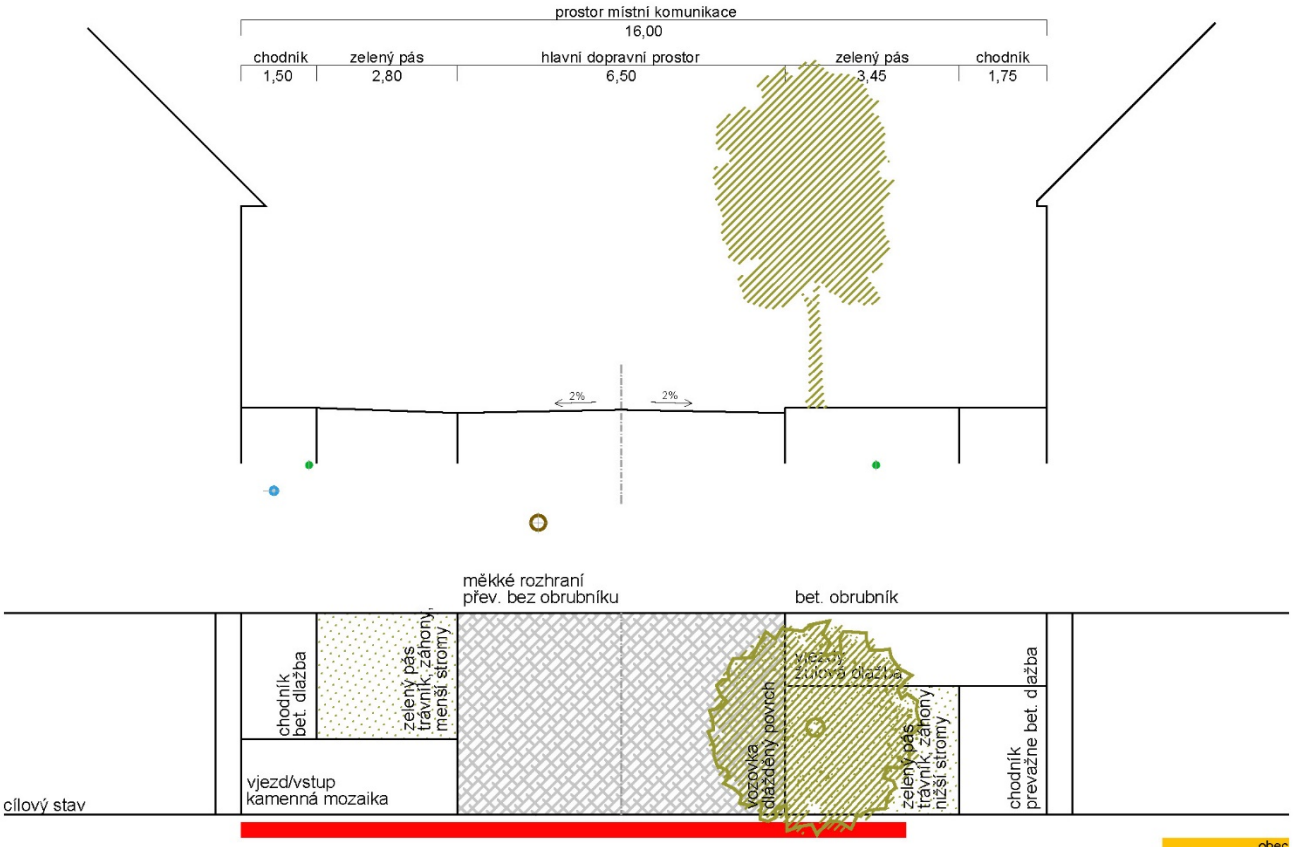




m 1:150
0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravksý kraj
Česká republika

# Hlavní
U01.01.A.2



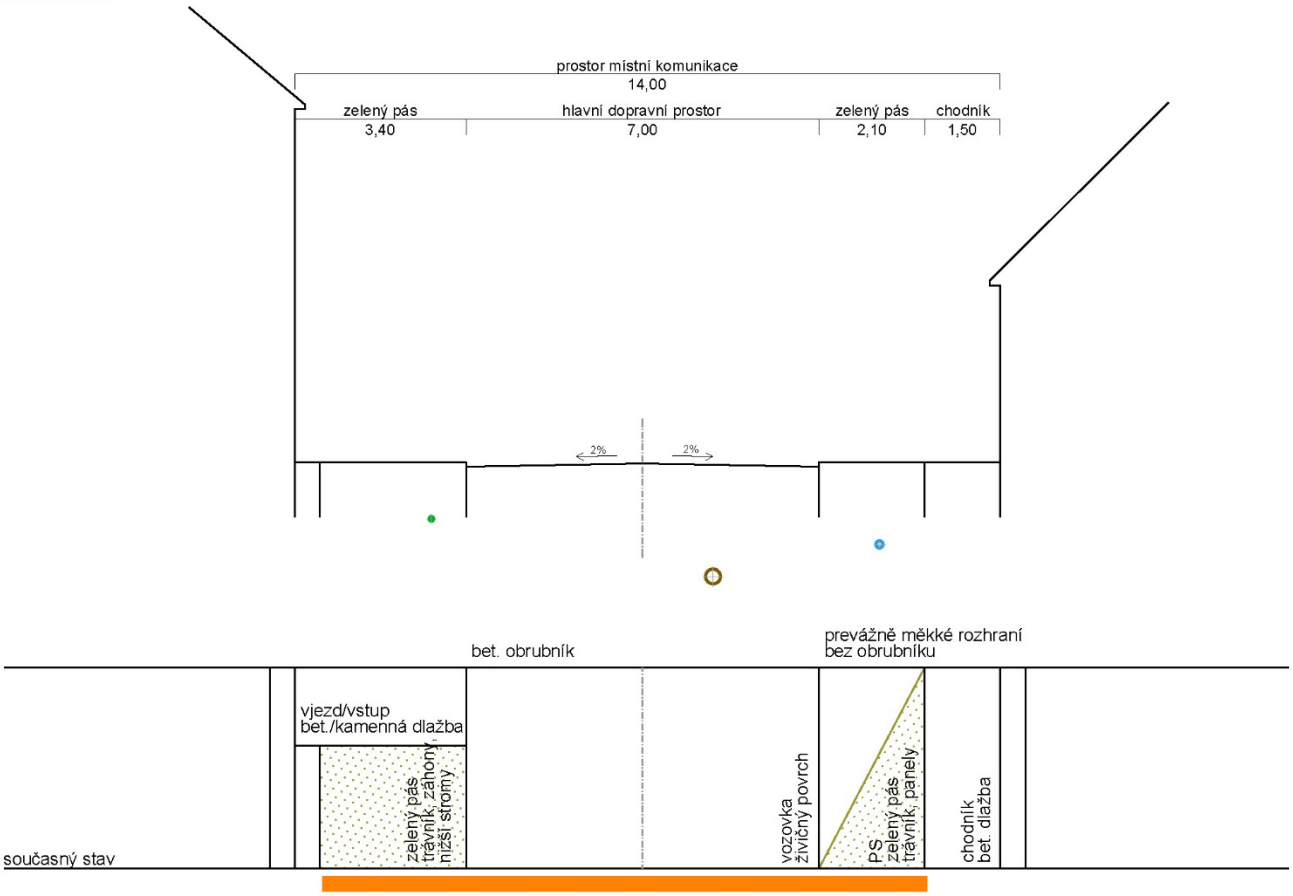



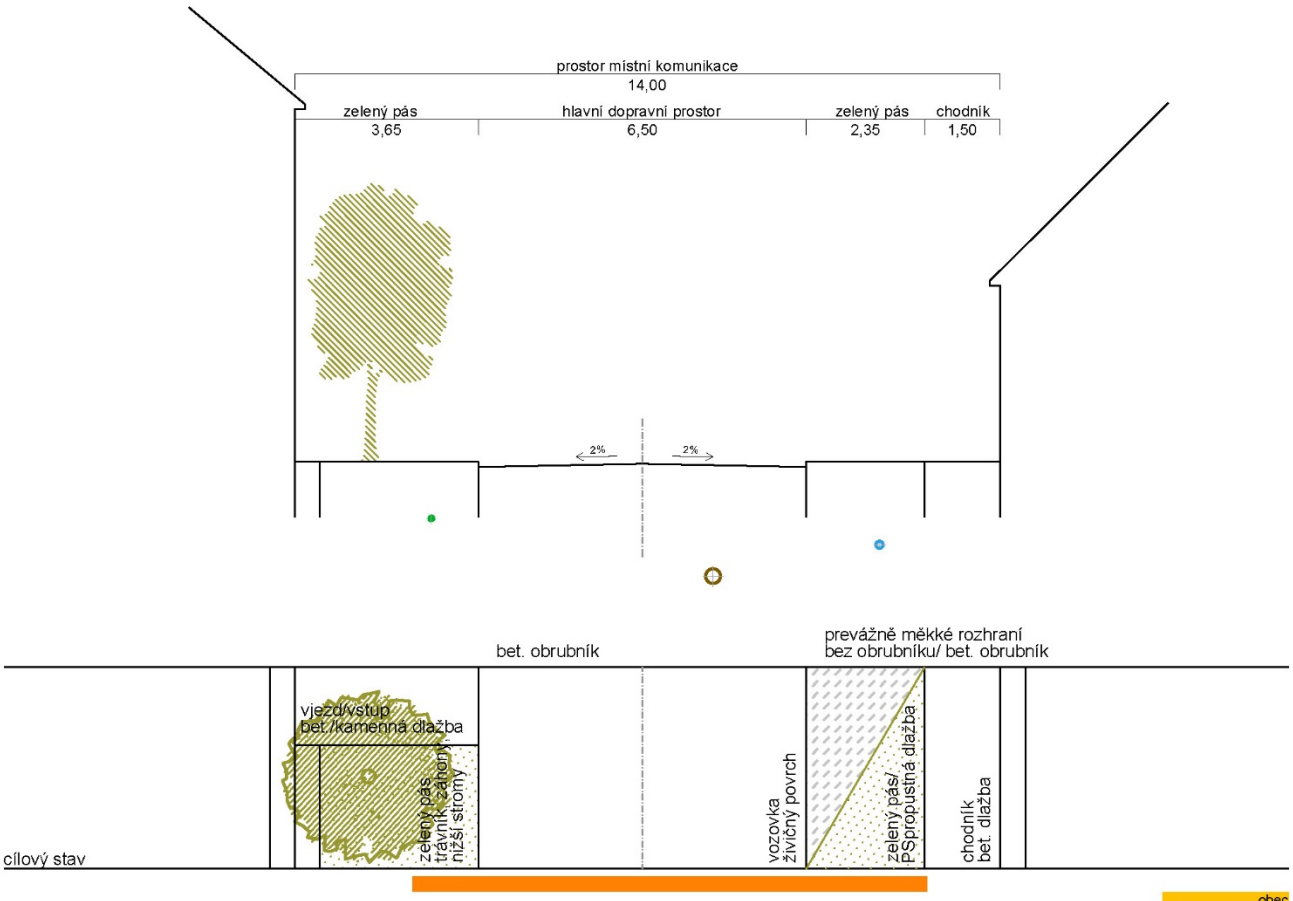

m 1:150

0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravský kraj
Česká republika

# Hlavní
U01.01.A.3



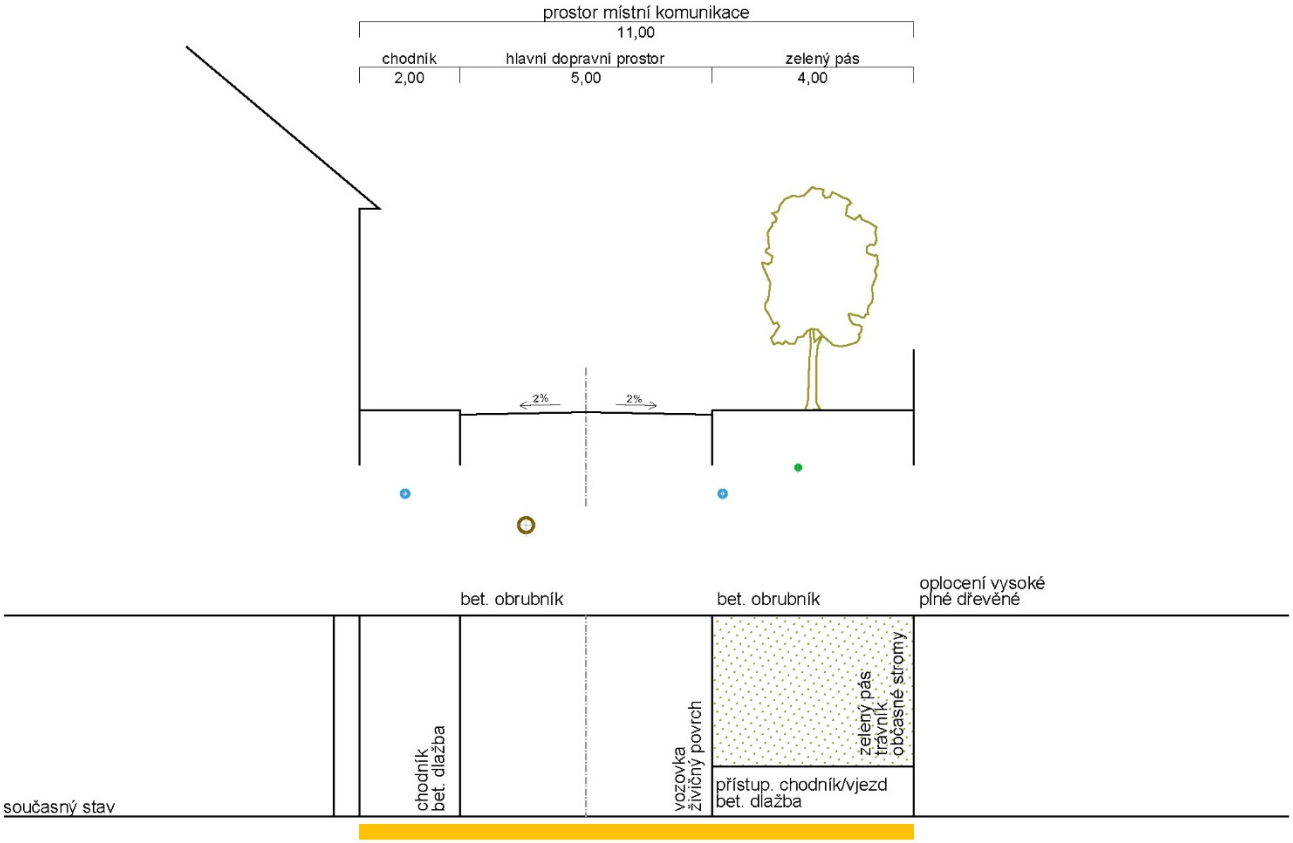



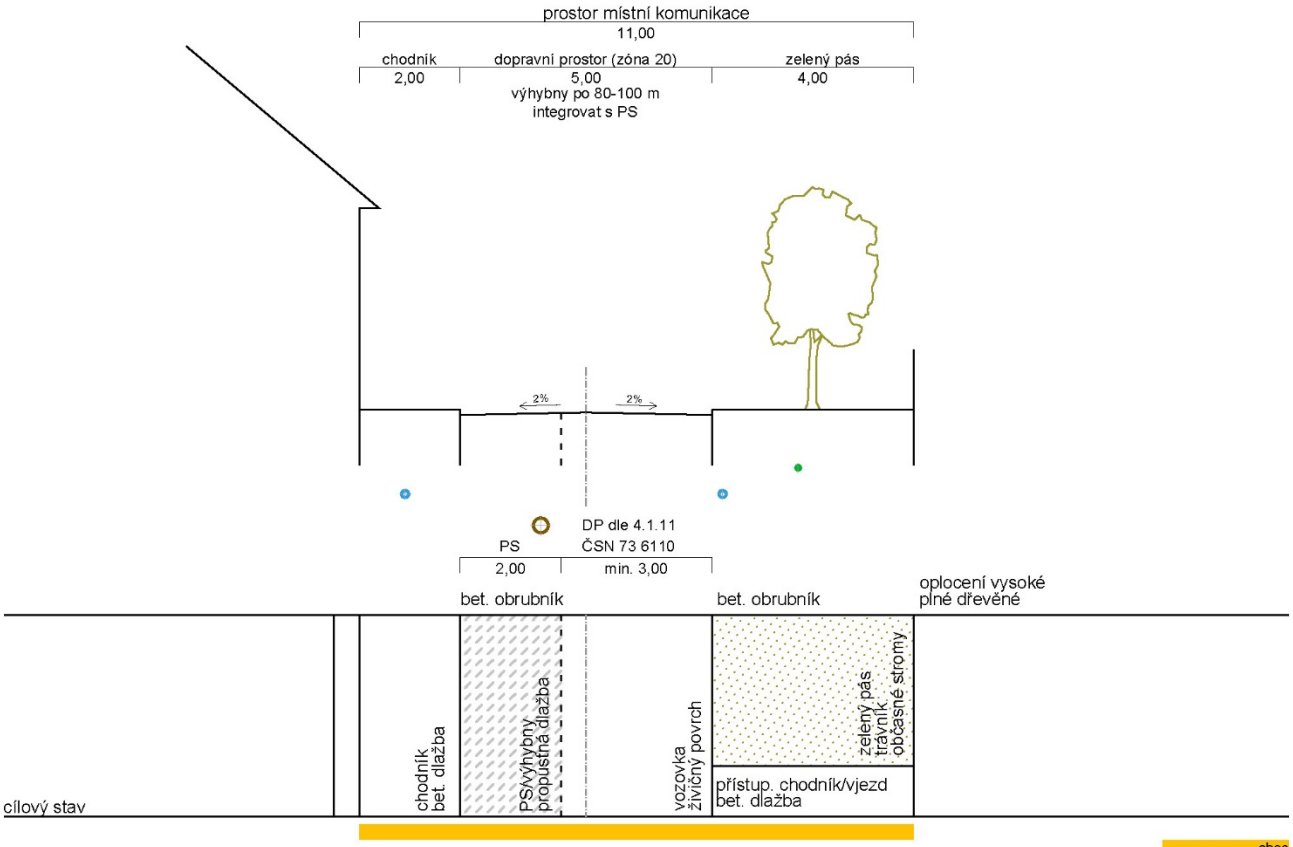

m 1:150

0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravksý kraj
Česká republika

# Jižní
U01.02.B.1



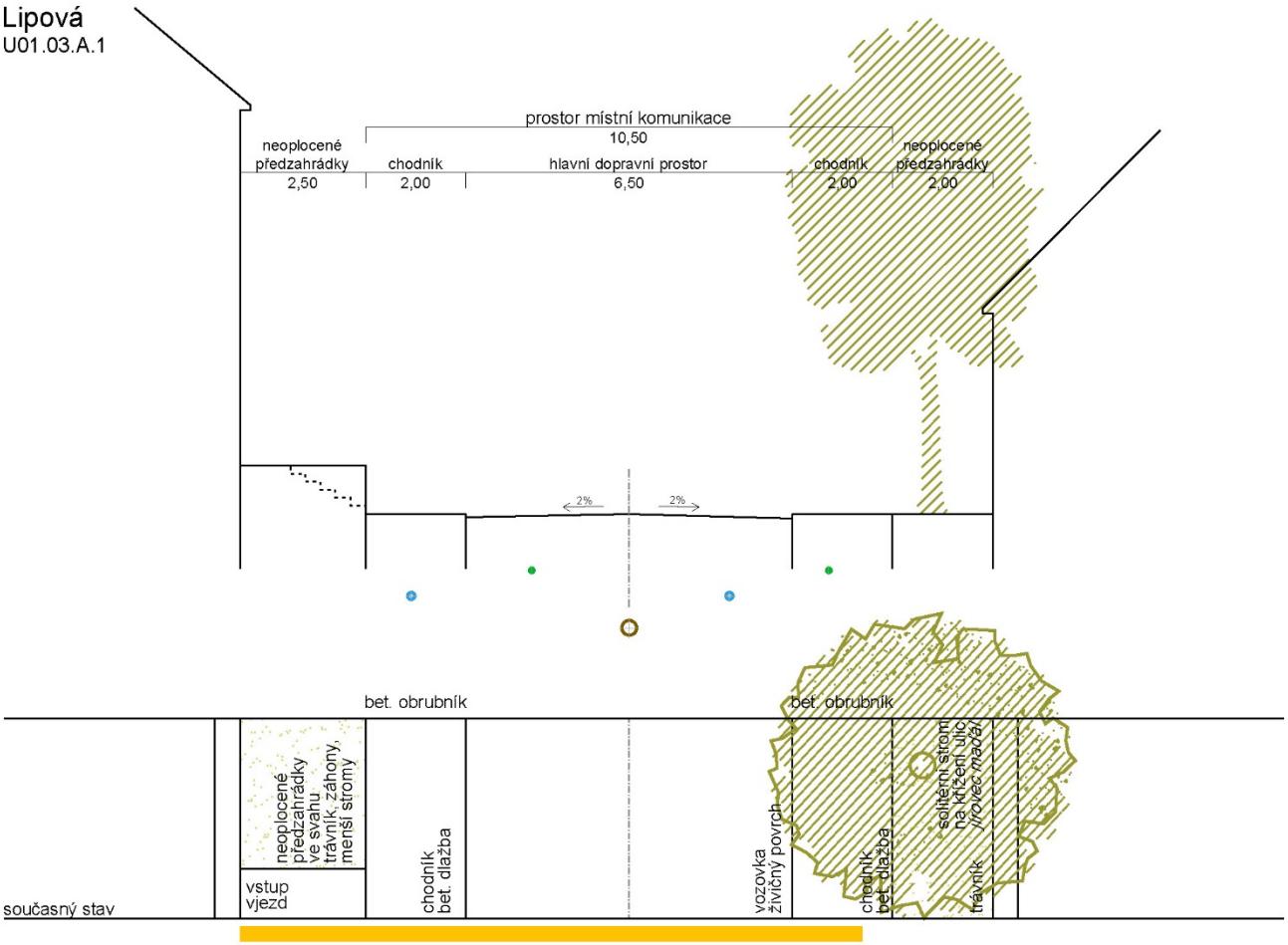



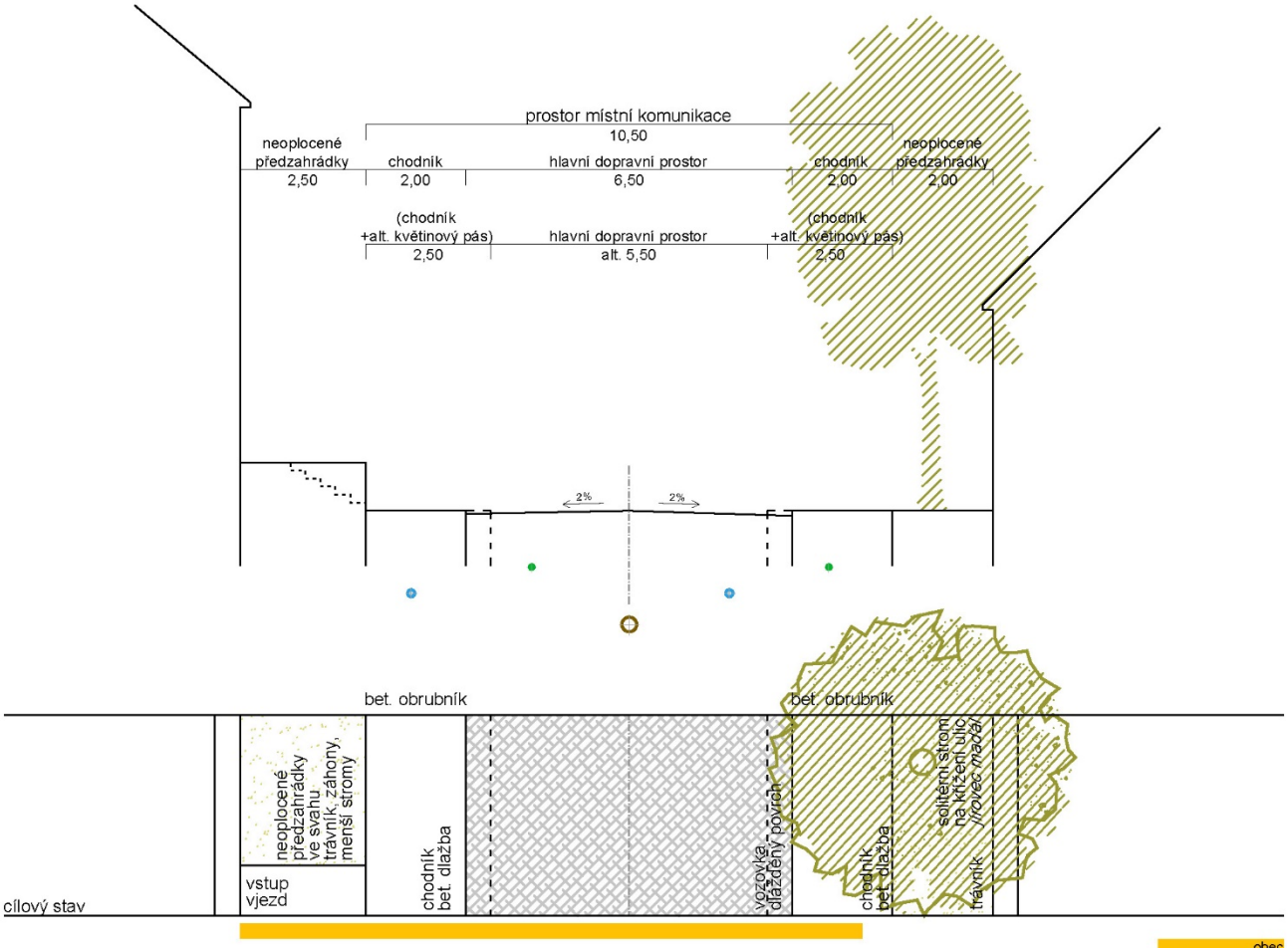

m 1:150

0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravksý kraj
Česká republika

# Lipová
U01.03.A.1



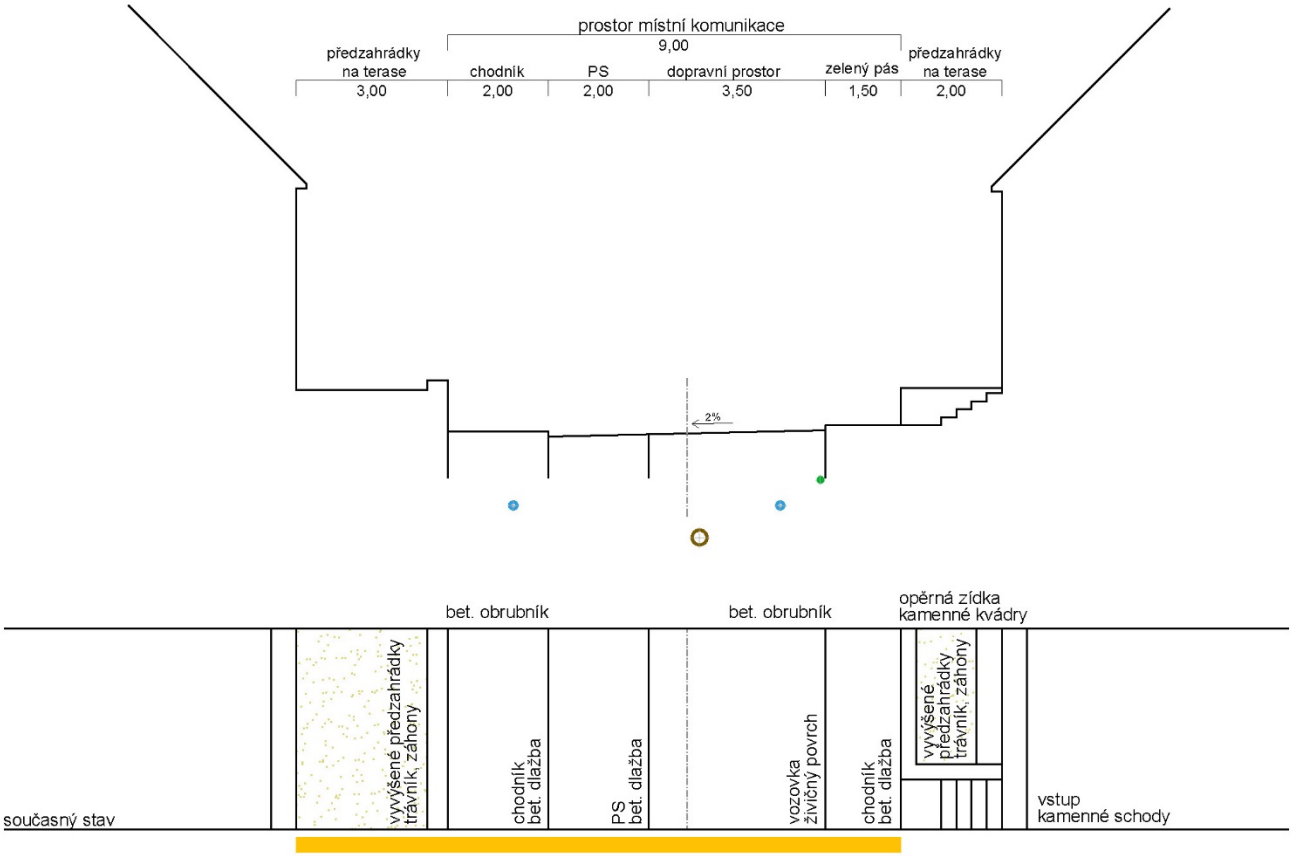



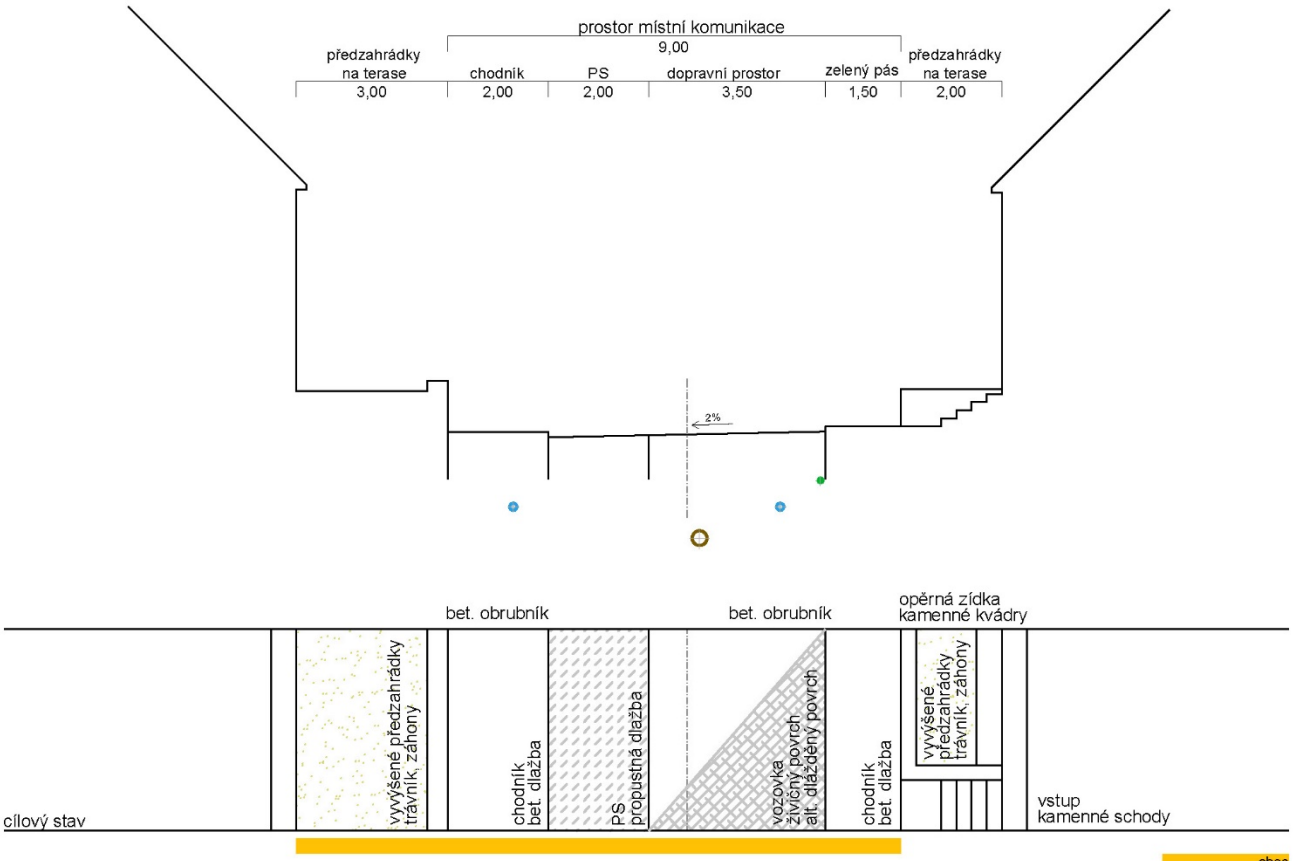

m 1:150

0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravský kraj
Česká republika

# Lipová
U01.03.B.1



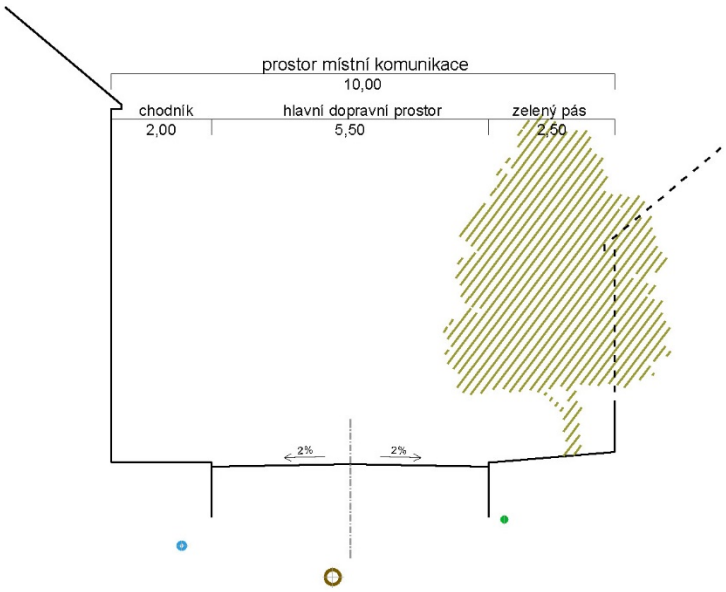



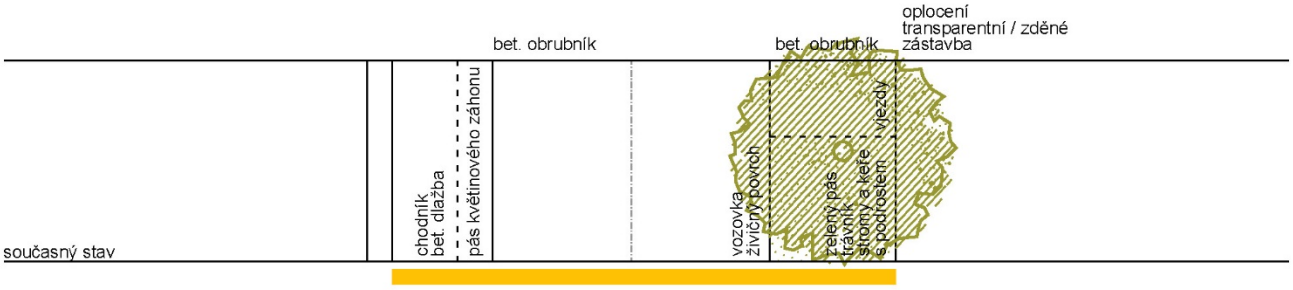

m 1:150

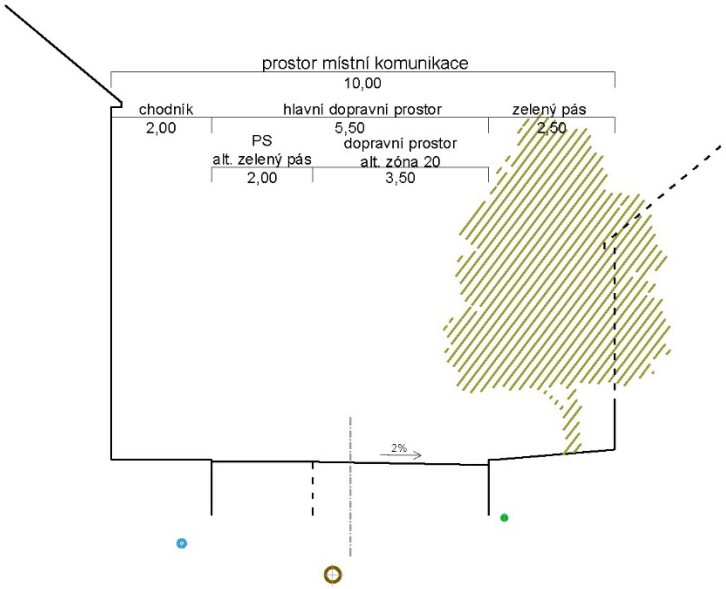
0,5 1,0 2,0

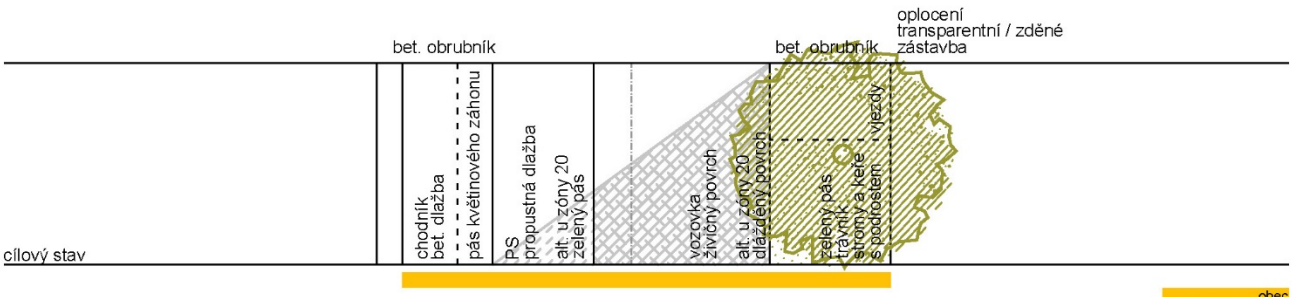
obec
Jihomoravský kraj
Česká republika

# Studýnky
U01.04.B.1



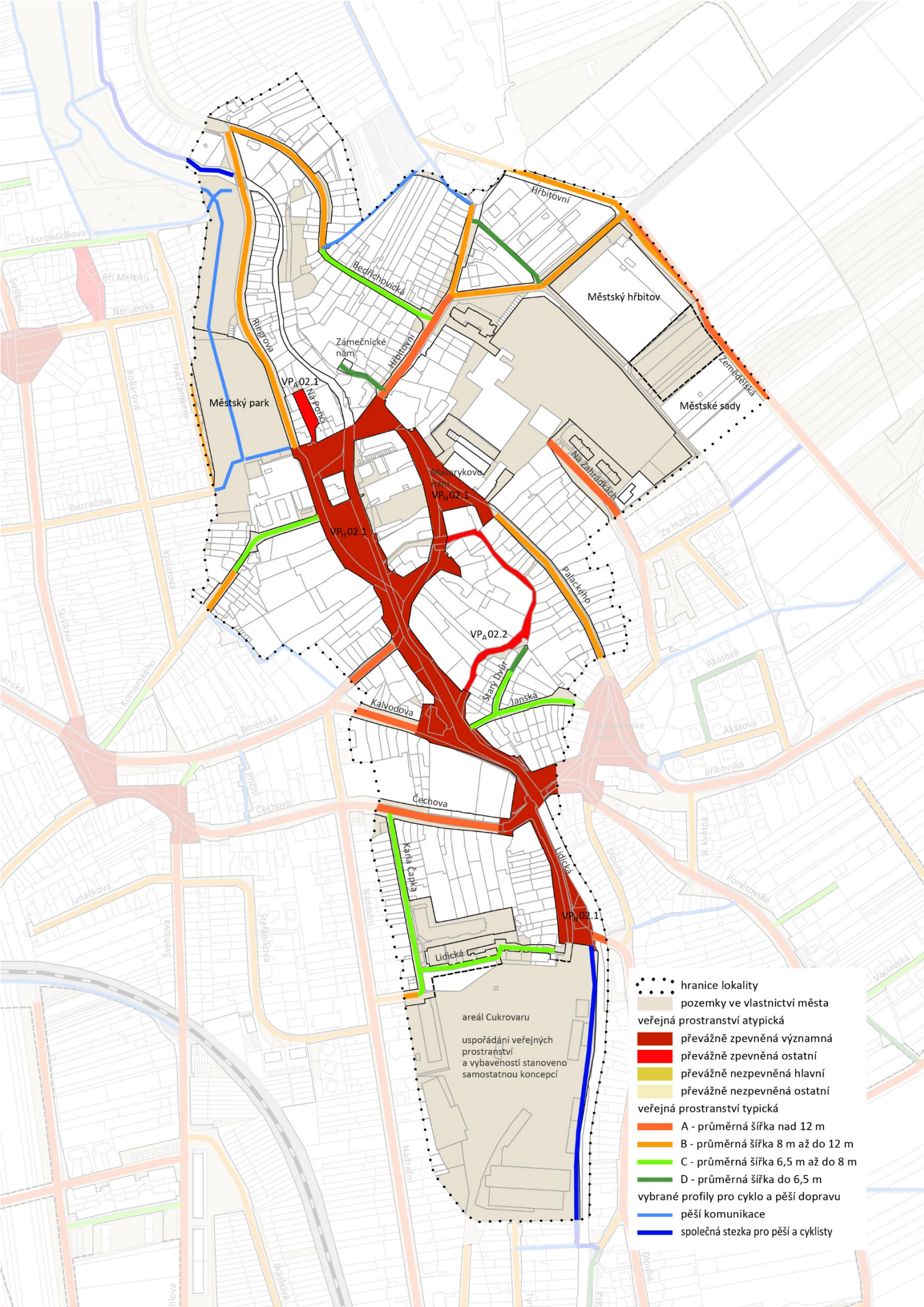




m 1:150

0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravský kraj
Česká republika


Hřbitovní
Bedřichovická
Městský hřbitov
Riegrova
Zámečnické nám.
Hřbitovní
Městský park
VPA 02.1
Na Portě
Městské sady
Zemědělská
Na Zahrádkách
Masarykovo nám.
VPH 02.1
VPH 02.1
Palackého
VPA 02.2
Starý Dvůr
Janská
Kalvodova
Čechova
Karla Čapka
Lidická
VPH 02.1
Lidická
areál Cukrovaru
uspořádání veřejných prostranství a vybavenosti stanoveno samostatnou koncepcí
hranice lokality
pozemky ve vlastnictví města
veřejná prostranství atypická
převážně zpevněná významná
převážně zpevněná ostatní
převážně nezpevněná hlavní
převážně nezpevněná ostatní
veřejná prostranství typická
A - průměrná šířka nad 12 m
B - průměrná šířka 8 m až do 12 m
C - průměrná šířka 6,5 m až do 8 m
D - průměrná šířka do 6,5 m
vybrané profily pro cyklo a pěší dopravu
pěší komunikace
společná stezka pro pěší a cyklisty

# 02 Šlapanice město

**prostranství atypická**

**$VP_H02.1$ –** Spojitá soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní, Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Říčky

$VP_A02.1$ – Původní rameno Říčky

$VP_A02.2$ – Na Poříčí

**prostranství typická**

01 Bedřichovická

02 Čechova

03 Hřbitovní

04 Janská

05 Kalvodova

06 Karla Čapka

07 Komenského

08 Na Zahrádkách

09 Palackého

10 Riegrova

11 Starý Dvůr

12 Zámečnické náměstí

13 Zemědělská

| Prostranství atypická | specifické podmínky |
|---|---|

**VP$_H$02.1 – Spojitá soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní, Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Říčky**

| | |
|---|---|
| vymezení | Spojitá soustava prostranství tvoří základní strukturu historického jádra města s navazujícími úseky podél nábřeží Říčky až k novému centru obce v areálu Cukrovaru. |
| témata k řešení | a/ posílení kvality řešení prostranství odpovídající jeho významu – hlavních veřejných prostranství města;<br>b/ posílení propojení Masarykova náměstí a Riegrovy, posílení komfortu pohybu podél nábřeží Říčky jako hlavní spojnice současného a nového centra města;<br>c/ posílení materiálové kvality prostranství a jeho spojitého působení, důraz na vysokou kvalitu materiálového řešení;<br>d/ potlačení negativních dopadů dopravního charakteru ulice Riegrova, Brněnská a Lidická;<br>e/ organizace vybavení prostranství, posílení kvality vybavení prostranství, umisťování pobytových prvků |
| principy řešení | <u>1 Masarykovo náměstí, Hřbitovní, Brněnská</u><br>1.1/ prostor pro komplexní úpravu náměstí včetně revize materiálového řešení povrchů, prvků vybavení (např. kašny);<br>zachování polohy soch sv. Tadeáše, sv. Floriána, sv. Jana Nepomuckého a Panny Marie;<br>zachování stávajících platanů javorolistých kolem sochy sv. Tadeáše;<br>1.2/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba);<br>1.3/ prověření úpravy organizace dopravy, usměrnění průjezdu po jižní straně náměstí (obousměrný provoz);<br>1.4/ zajištění rezervy pro stávající kapacity parkovacích stání (~17 PS)<br>1.5/ zajištění otáčení osobních vozidel pro obsluhu školských zařízení (jednosměrný provoz);<br>1.6/ zajištění obslužného koridoru pro zásobování a obsluhu stávající zástavby (pěší zóna);<br>1.7/ prověření zklidnění předprostoru kostela (zpomalovací polštář, úprava materiálového řešení krytu vozovky - dlažba).<br><u>2 Riegrova, Hřbitovní, nábřeží Říčky</u><br>2.1/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Hřbitovní x Riegrova;<br>prověření umístění přechodu pro chodce na zpomalovacím polštáři;<br>2.2/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba);<br>2.3/ prostor pro parkovou úpravu prostranství, včetně úpravy břehů Říčky;<br>2.4/ zajištění prostorové rezervy pro obratiště MHD;<br>2.5/ zajištění pěšího propojení mezi ulicí Riegrova a Masarykovým náměstím;<br>2.6/ prověření úpravy směrového řešení křižovatky Brněnská x Riegrova<br>zachování polohy sochy Nejsvětější Trojice, prověření úpravy polohy pomníku francouzským lékařům do prostoru parkové úpravy (2.3). |

| Prostranství atypická | specifické podmínky |
|---|---|

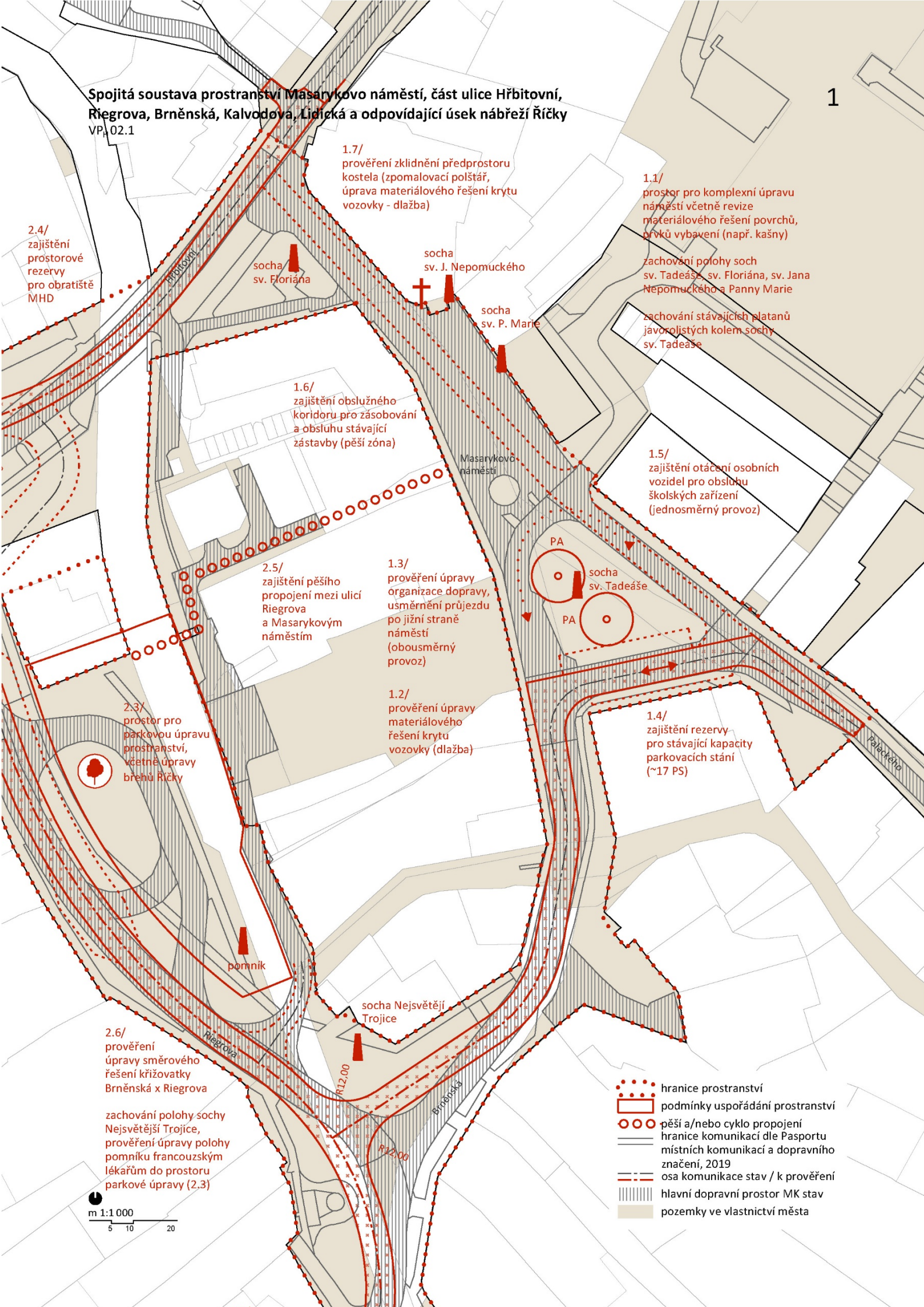
**$VP_H$02.1 – Spojitá soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní, Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Říčky**

| | |
|---|---|
| principy řešení | <u>3 Kalvodova, nábřeží Říčky</u><br>3.1/ prověření vedení smíšené cyklo a pěší stezky po nábřeží;<br>3.2/ prověření minimalizace prostoru obratiště;<br>3.3/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba).<br><u>4 Lidická, Čechova</u><br>4.1/ prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru;<br>prověření dostavby bloku na pozemku parc.č. 538;<br>4.2/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Čechova x Lidická;<br>prověření rezervy pro parkovací stání;<br>prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba);<br>4.3/ prověření vedení smíšené cyklo a pěší stezky po nábřeží.<br><u>5 Lidická, nábřeží Říčky, Cukrovar</u><br>5.1/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Lidická x Cukrovar (úprava směrového řešení za mostní konstrukcí);<br>prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba)<br>5.2/ prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (dětské hřiště, přístup k Říčce);<br>5.3/ prověření vedení smíšené cyklo a pěší stezky přes areál Cukrovaru. |
| schémata | $VP_H$02.1 (1, 2, 3, 4) |
| podrobnější dokumentace | architektonická soutěž,<br>navazující územní studie |

# Spojitá soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní, Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Říčky

VP$_H$ 02.1

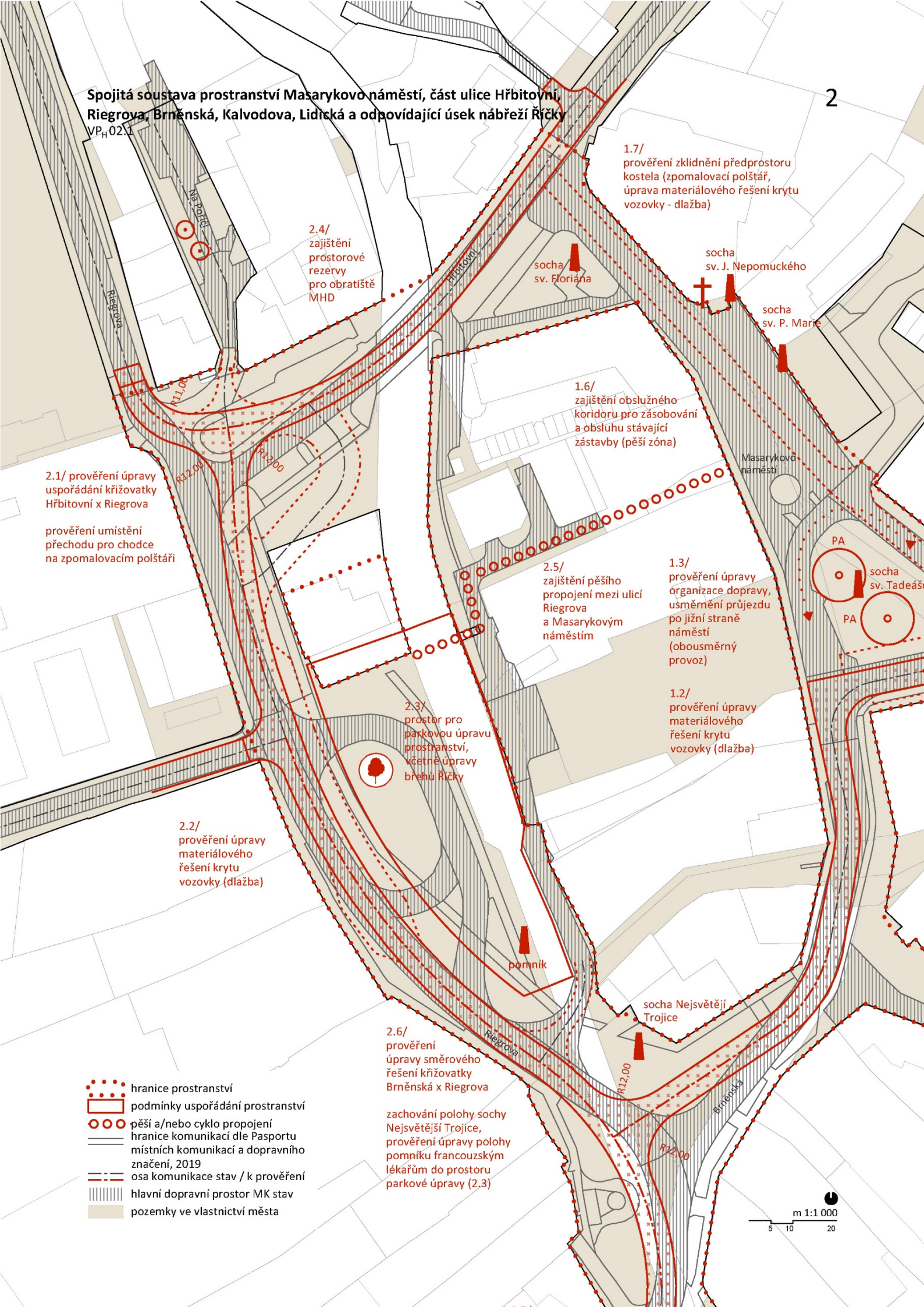
1



**Spojitá soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní, Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Říčky**

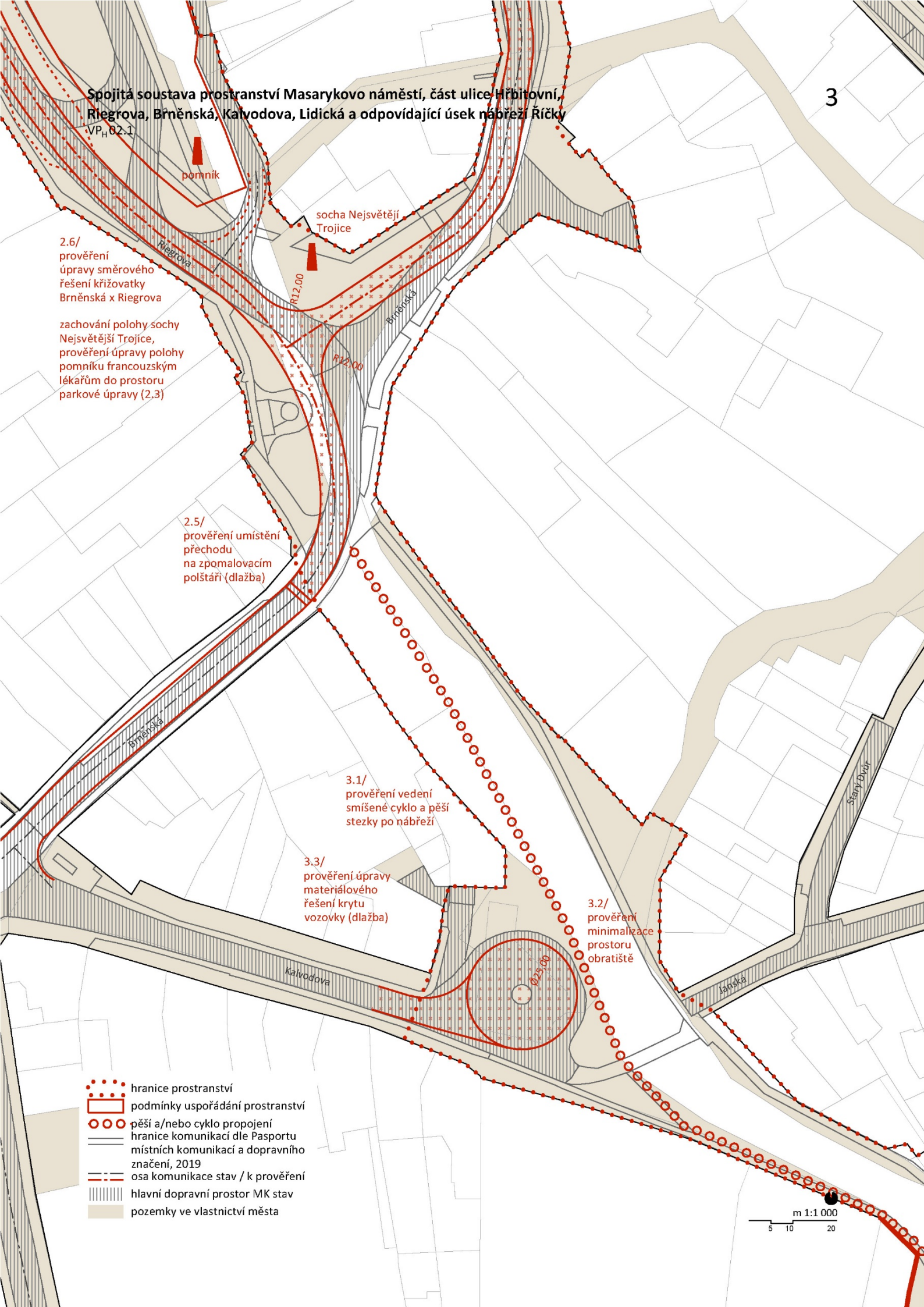
$VP_H$ 02.1

2



# Spojitá soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní, Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Říčky

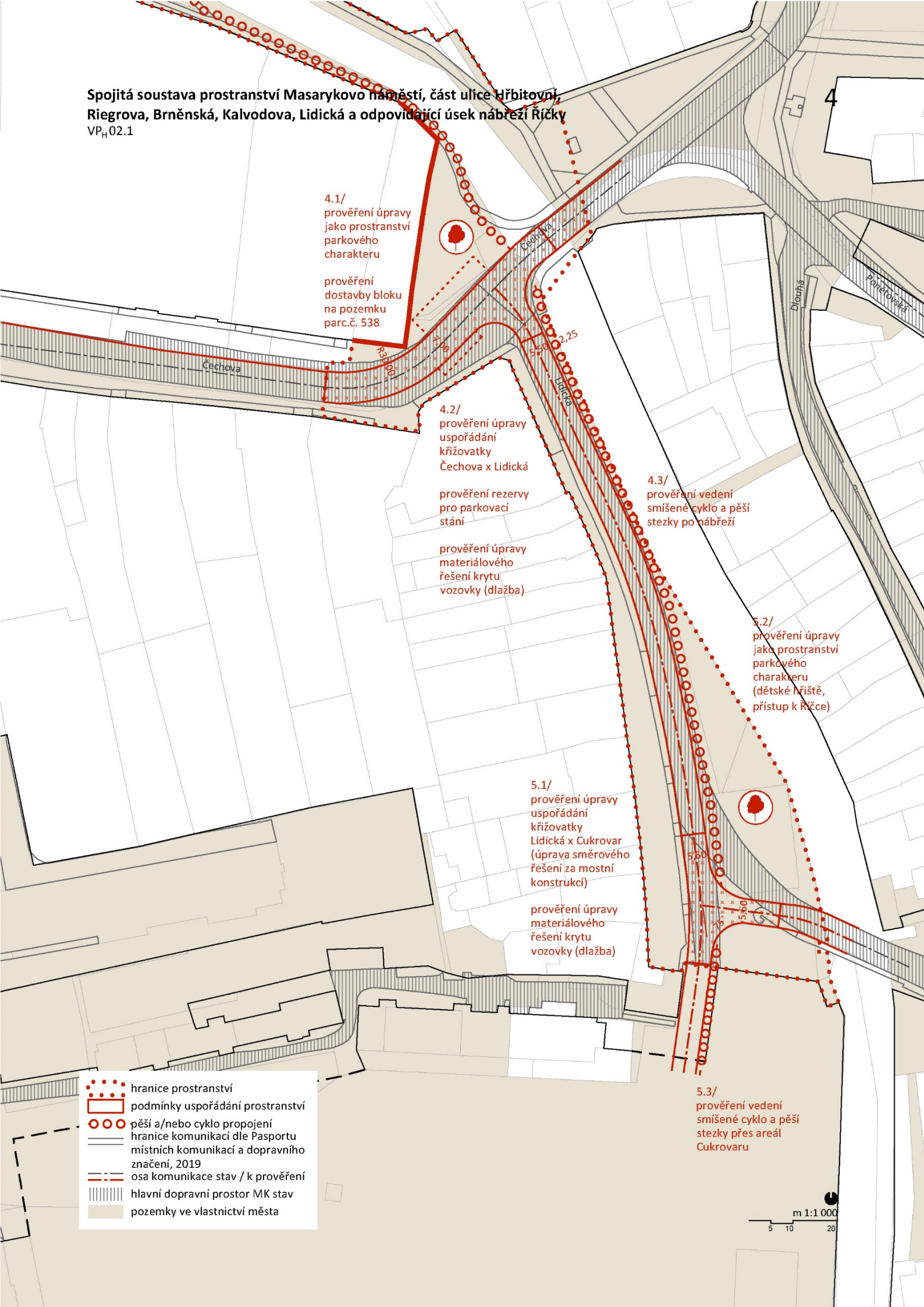
3



**Spojitá soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní, Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Říčky**

$VP_H$02.1

4



| Prostranství atypická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **VPA02.1 – Na Poříčí** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří ulice Na Poříčí, která je charakteristická uzavřenou formou dvora. |
| témata k řešení | a/ | ochrana klidového obytného charakteru prostranství. |
| principy řešení | 1/ | prověření řešení prostranství jako obytné zóny s průsečným napojením na křižovatku Riegrova x Hřbitovní; |
| | 2/ | zachování stávajícího podílu ploch zeleně a hodnotných stromů (ořešák královský, jabloň domácí). |
| schémata | | VPA02.1 |
| podrobnější dokumentace | | – |
| **VPA02.2 – Zámečnické náměstí** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří Zámečnické nám., které je charakteristické uzavřenou formou dvora. |
| témata k řešení | a/ | ochrana klidového obytného charakteru prostranství. |
| principy řešení | 1/ | prověření řešení prostranství jako obytné zóny; |
| | 2/ | zachování stávajícího podílu ploch zeleně a hodnotných stromů (bříza bělokorá). |
| schémata | | VPA02.2 |
| podrobnější dokumentace | | – |
| **VPA02.3 – Původní rameno Říčky** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří pozemková stopa původního ramene Říčky. |
| témata k řešení | a/ | hledání formy využití původního ramene Říčky a jeho integrace do systému veřejných prostranství. |
| principy řešení | 1/ | prověření zpřístupnění původního ramene Říčky a jeho zapojení do struktury veřejných prostranství; |
| | 2/ | prověření napojení ulice Starý Dvůr na prostranství ve stopě původního ramene Říčky; |
| | 3/ | prověření napojení ulice Palackého na prostranství ve stopě původního ramene Říčky; |
| | 4/ | prověření napojení prostranství u žáby na prostranství ve stopě původního ramene Říčky; |
| | 5/ | prověření zapojení dvora Orlovny na prostranství ve stopě původního ramene Říčky. |
| schémata | | VPA02.3 |
| podrobnější dokumentace | | koncepční studie |

## Původní rameno Říčky
$VP_A$ 02.3

dvůr Orlovny

5/
prověření zapojení dvora Orlovny na prostranství ve stopě původního ramene Říčky

3/
prověření napojení ulice Palackého na prostranství ve stopě původního ramene Říčky

1/
prověření zpřístupnění původního ramene Říčky a jeho zapojení do struktury veřejených prostranství

2/
prověření napojení ulice Starý Dvůr na prostranství ve stopě původního ramene Říčky

4/
prověření napojení prostranství u žáby na prostranství ve stopě původního ramene Říčky

u žáby

Palackého

původní rameno Říčky

Starý Dvůr

Janská

## Na Poříčí
$VP_A$ 02.1

1/
prověření řešení prostranství jako obytné zóny s průsečným napojením na křižovatku Riegrova x Hřbitovní

2/
zachování stávajícího podílu ploch zeleně a hodnotných stromů (ořešák královský, jabloň domácí)

MD

JR

Na Poříčí

Riegrova

## Zámečnické náměstí
$VP_A$ 02.2

BP

1/
prověření řešení prostranství jako obytné zóny

2/
zachování stávajícího podílu ploch zeleně a hodnotných stromů (bříza bělokorá)

Hřbitovní

Palackého

Svatojánské náměstí

m 1:1 000

5 10 20

hranice prostranství

podmínky uspořádání prostranství

pěší a/nebo cyklo propojení

hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019

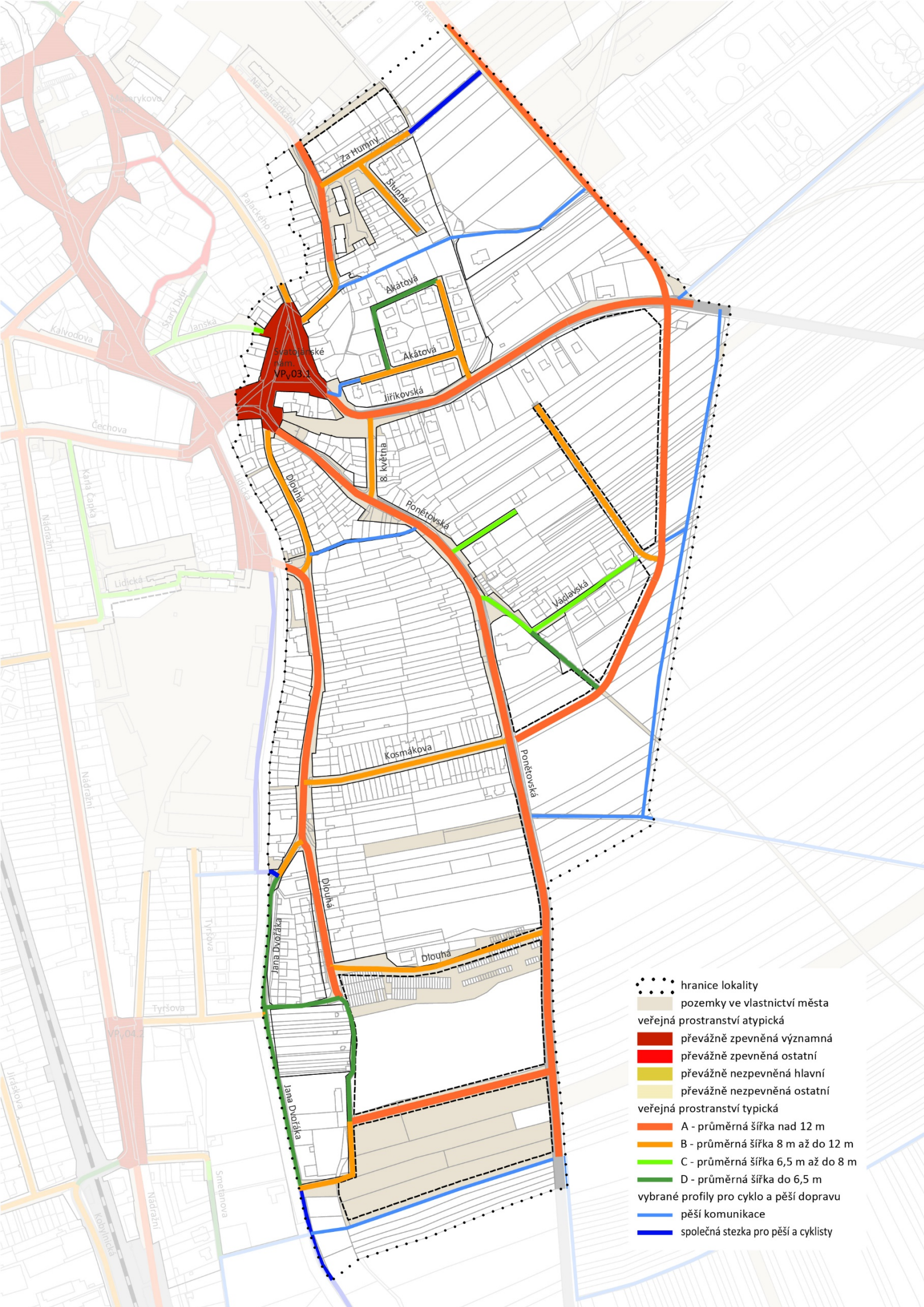
osa komunikace stav / k prověření

hlavní dopravní prostor MK stav

pozemky ve vlastnictví města

| Prostranství typická | specifické podmínky |
|---|---|
| **01 Bedřichovická** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **02 Čechova** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **03 Hřbitovní** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **04 Janská** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **05 Kalvodova** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **06 Karla Čapka** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **07 Komenského** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **08 Na Zahrádkách** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |

| Prostranství typická | specifické podmínky |
|---|---|
| **09 Palackého** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **10 Riegrova** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **11 Starý Dvůr** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **12 Zemědělská** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |


Za Humny
Slunná
Akátová
Akátová
Jiříkovská
8. května
Dlouhá
Ponětovská
Václavská
Kosmákova
Ponětovská
Dlouhá
Dlouhá
Jana Dvořáka
Jana Dvořáka
Palackého
Kalvodova
Janská
Čechova
Lidická
Nádražní
Tyršova
Smetanova
Koblížnická
Jiráskova
hranice lokality
pozemky ve vlastnictví města
veřejná prostranství atypická
převážně zpevněná významná
převážně zpevněná ostatní
převážně nezpevněná hlavní
převážně nezpevněná ostatní
veřejná prostranství typická
A - průměrná šířka nad 12 m
B - průměrná šířka 8 m až do 12 m
C - průměrná šířka 6,5 m až do 8 m
D - průměrná šířka do 6,5 m
vybrané profily pro cyklo a pěší dopravu
pěší komunikace
společná stezka pro pěší a cyklisty

# 03 Jiříkovické předměstí

**prostranství atypická**

VPv03.1 – Svatojánské náměstí

**prostranství typická**

01 8. května

02 Akátová

03 Dlouhá

04 Jana Dvořáka

05 Jiříkovská

06 Kosmákova

07 Na Zahrádkách

08 Ponětovská

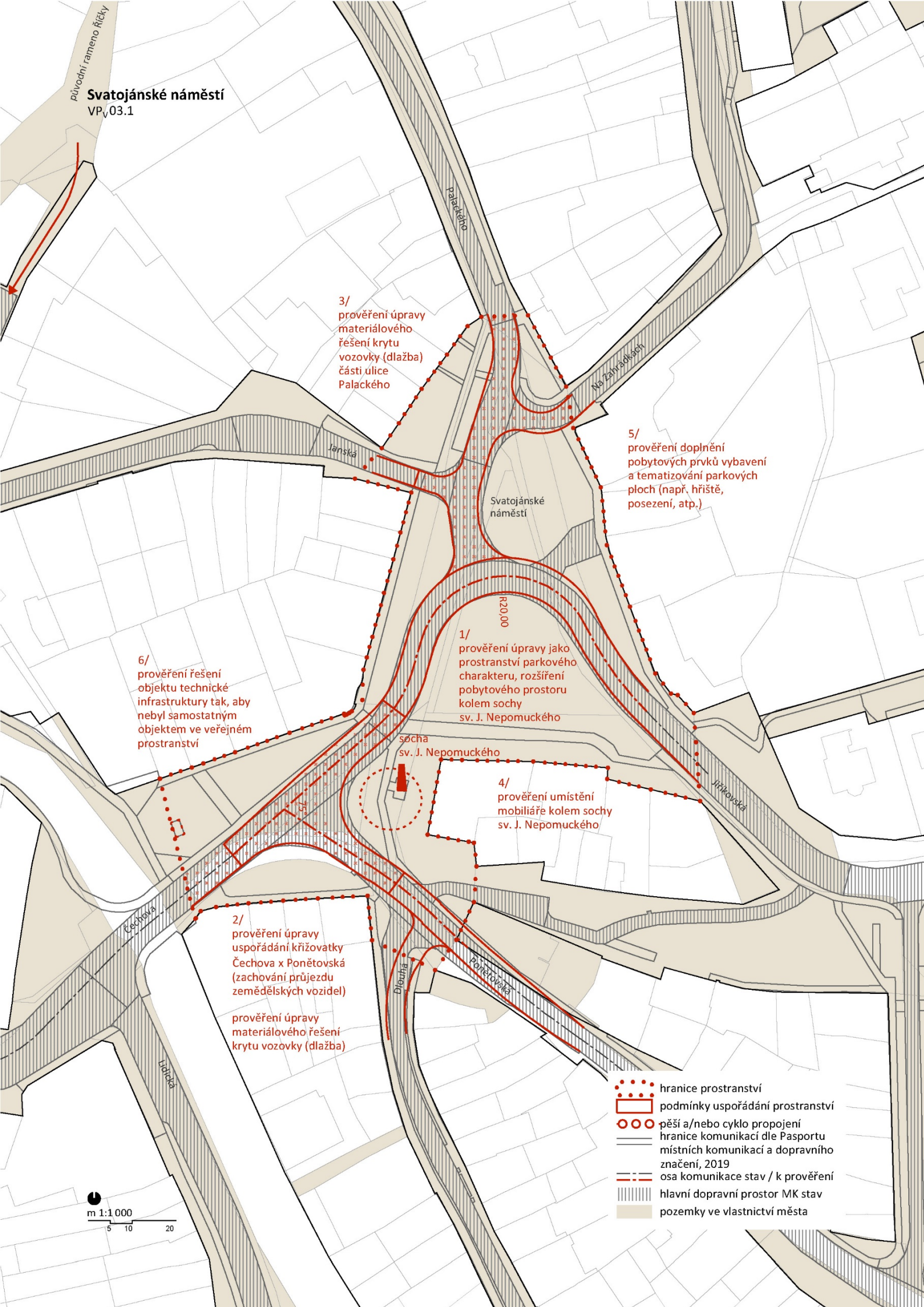
09 Slunná

10 Václavská

11 Za Humny

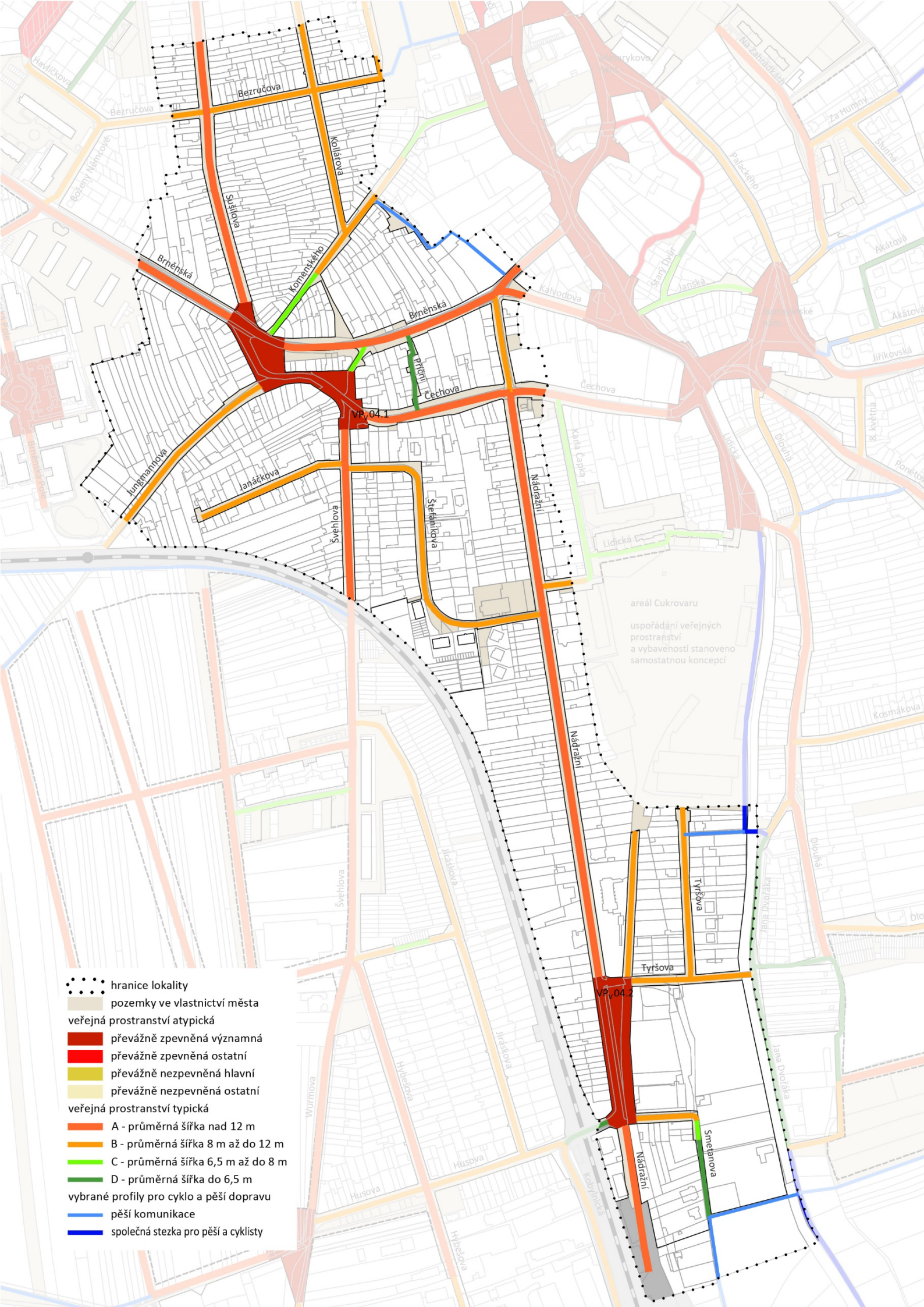
12 Zemědělská

| Prostranství atypická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **VPv03.1 – Svatojánské náměstí** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří Svatojánské náměstí a navazující úseky ulic Čechova, Ponětovská, Dlouhá a Jiříkovská. |
| témata k řešení | a/ | posílení kvality řešení prostranství odpovídající jeho významu – místního jádra lokality; |
| | b/ | posílení spojitého působení prostranství jako celistvého prostoru; |
| | c/ | potlačení dopravního charakteru prostranství; |
| | d/ | posílení obytnosti/využitelnosti prostranství, vybavení parkových zákoutí, potlačení jejich současného působení jako „zbytkových" ploch. |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru, rozšíření pobytového prostoru kolem sochy sv. J. Nepomuckého; |
| | 2/ | prověření úpravy uspořádání křižovatky Čechova x Ponětovská (zachování průjezdu zemědělských vozidel); |
| | | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); |
| | 3/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba) ulice Palackého; |
| | 4/ | prověření umístění mobiliáře kolem sochy sv. J. Nepomuckého; |
| | 5/ | prověření doplnění pobytových prvků vybavení a tematizování parkových ploch (např. hřiště, posezení, atp.); |
| | 6/ | prověření řešení objektu technické infrastruktury tak, aby nebyl samostatným objektem ve veřejném prostranství. |
| schémata | VPv03.1 | |
| podrobnější dokumentace | územní studie | |


Svatojánské náměstí
VP$_V$03.1
původní rameno Říčky
Palackého
Na Zahrádkách
Jarská
Jiřikovská
Čechova
Ponětovská
Dlouhá
Lidická
Svatojánské náměstí
R20,00
3/
prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba) části ulice Palackého
5/
prověření doplnění pobytových prvků vybavení a tematizování parkových ploch (např. hřiště, posezení, atp.)
1/
prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru, rozšíření pobytového prostoru kolem sochy sv. J. Nepomuckého
6/
prověření řešení objektu technické infrastruktury tak, aby nebyl samostatným objektem ve veřejném prostranství
socha sv. J. Nepomuckého
4/
prověření umístění mobiliáře kolem sochy sv. J. Nepomuckého
2/
prověření úpravy uspořádání křižovatky Čechova x Ponětovská (zachování průjezdu zemědělských vozidel)
prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba)
hranice prostranství
podmínky uspořádání prostranství
pěší a/nebo cyklo propojení
hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
osa komunikace stav / k prověření
hlavní dopravní prostor MK stav
pozemky ve vlastnictví města
m 1:1 000
5
10
20

| Prostranství typická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **01 8. května** | | *~10,5/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); |
| | 2/ | prověření řešení komunikace jako obytné zóny (zóna 20). |
| vzorové profily | | – |
| **02 Akátová** | | *~6–8,5/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření doplnění prvků zeleně do systému zpevněných ploch obytné zóny. |
| vzorové profily | | – |
| **03 Dlouhá** | | |
| principy řešení | | – |
| vzorové profily | | – |
| **04 Jana Dvořáka** | | |
| principy řešení | | – |
| vzorové profily | | – |
| **05 Jiříkovská** | | |
| principy řešení | | – |
| vzorové profily | | – |
| **06 Kosmákova** | | |
| principy řešení | | – |
| vzorové profily | | – |
| **07 Na Zahrádkách** | | |
| principy řešení | | – |
| vzorové profily | | – |
| **08 Ponětovská** | | |
| principy řešení | | – |
| vzorové profily | | – |

| Prostranství typická | specifické podmínky |
|---|---|
| **09 Slunná** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **10 Václavská** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **11 Za Humny** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |
| **12 Zemědělská** | |
| principy řešení | – |
| vzorové profily | – |


Bezručova
Kollárova
Sušilova
Komenského
Brněnská
Příční
Čechova
VP 04.1
Jungmannova
Janáčkova
Švehlova
Štefánikova
Nádražní
areál Cukrovaru
uspořádání veřejných prostranství a vybavenosti stanoveno samostatnou koncepcí
Tyršova
VP 04.2
Smetanova
hranice lokality
pozemky ve vlastnictví města
veřejná prostranství atypická
převážně zpevněná významná
převážně zpevněná ostatní
převážně nezpevněná hlavní
převážně nezpevněná ostatní
veřejná prostranství typická
A - průměrná šířka nad 12 m
B - průměrná šířka 8 m až do 12 m
C - průměrná šířka 6,5 m až do 8 m
D - průměrná šířka do 6,5 m
vybrané profily pro cyklo a pěší dopravu
pěší komunikace
společná stezka pro pěší a cyklisty

# 04 Brněnské předměstí

**prostranství atypická**

VPv04.1 – Soustava prostranství Brněnská - Čechova

VPv04.2 – Nádražní

**prostranství typická**

01 Bezručova

02 Brněnská

03 Čechova

04 Janáčkova

05 Jungmannova

06 Kollárova

07 Komenského

08 Nádražní

09 Příční

10 Smetanova

11 Sušilova

12 Štefánikova

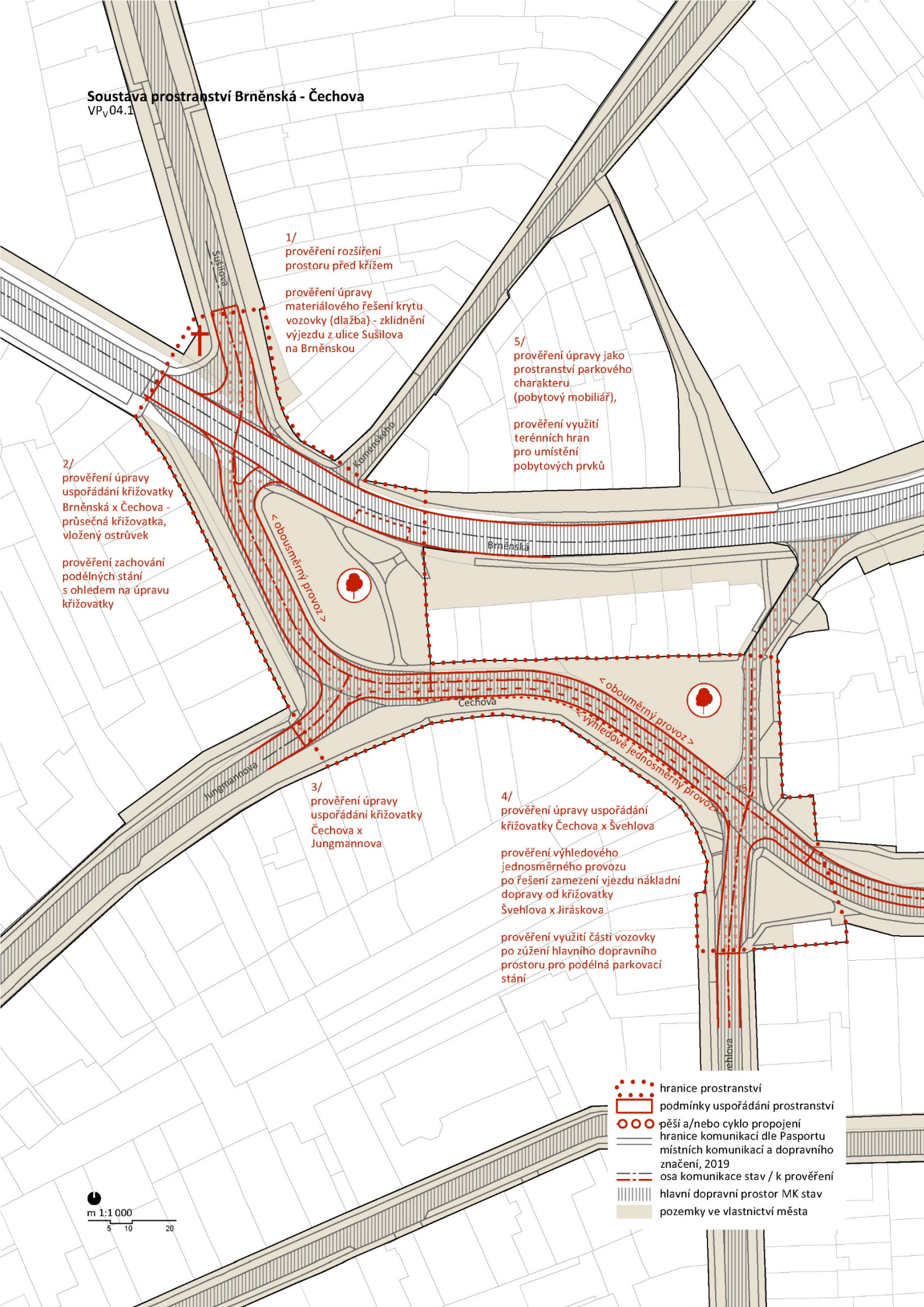
13 Švehlova

14 Tyršova

| Prostranství atypická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **VPv04.1 – Soustava prostranství Brněnská - Čechova** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří soustava prostranství ulice Čechova a navazujících úseků ulic Brněnská, Sušilova, Jungmannova a Švehlova. |
| témata k řešení | a/ | posílení kvality řešení prostranství odpovídající jeho významu – místního jádra lokality; |
| | b/ | posílení řešení prostranství jako parkového zázemí obytné zástavby; |
| | c/ | využití terénní konfigurace k posílení obytnosti/využitelnosti prostranství; |
| | d/ | posílení prostupnosti prostranství ve vazbě na ulici Brněnská. |
| principy řešení | 1/ | prověření rozšíření prostoru před křížem (křižovatka Sušilova x Brněnská); |
| | | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba) - - zklidnění výjezdu z ulice Sušilova na Brněnskou; |
| | 2/ | prověření úpravy uspořádání křižovatky Brněnská x Čechova - průsečná křižovatka, vložený ostrůvek; |
| | | prověření zachování podélných stání s ohledem na úpravu křižovatky); |
| | 3/ | prověření úpravy uspořádání křižovatky Čechova x Jungmannova; |
| | 4/ | prověření úpravy uspořádání křižovatky Čechova x Švehlova; |
| | | prověření výhledového jednosměrného provozu po řešení zamezení vjezdu nákladní dopravy od křižovatky Švehlova x Jiráskova; |
| | | prověření využití části vozovky po zúžení hlavního dopravního prostoru pro podélná parkovací stání; |
| | 5/ | prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (pobytový mobiliář); |
| | | prověření využití terénních hran pro umístění pobytových prvků. |
| schémata | VPv04.1 | |
| podrobnější dokumentace | územní studie, případě koncepční studie | |

# Soustava prostranství Brněnská - Čechova

$VP_V$04.1



| Prostranství atypická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **VPv04.2 – Nádražní** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří prostor při ulici Nádražní mezi ulicí Tyršova a Smetanova, východně je ohraničeno stopou bývalé vlečky do Cukrovaru. |
| témata k řešení | a/ | vytvoření předprostoru parkového charakteru areálu sokolovny; |
| | b/ | posílení řešení prostranství jako nástupního prostoru do areálu Cukrovaru od nádraží Šlapanice; |
| | c/ | potlačení dopravního charakteru prostranství (stávající parkoviště) a usměrnění dopravních funkcí mimo těžiště prostranství. |
| principy řešení | 1/ | prověření zklidnění křižovatky Nádražní x Tyršova stavebním zpomalovacím polštářem; |
| | | propojení parkového prostranství s areálem Sokola s dětským hřištěm; |
| | 2/ | prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), využití terénní hrany; |
| | | prověření umístění parkovacích stání v jižní části plochy (~15 - 20 PS); |
| | | prověření umístění vjezdu na parkoviště z ulice Nádražní (mimo stávající stromy); |
| | 3.1/ | prověření vedení smíšené cyklo a pěší stezky ve stopě bývalé vlečky; |
| | 3.2/ | prověření napojení smíšené cyklo a pěší stezky na zklidněnou část ulice Nádražní; |
| | 3.3/ | prověření napojení smíšené cyklo a pěší stezky na areál Cukrovaru; |
| | 3.4/ | prověření posunu místa pro odpadové hospodářství mimo trasu smíšené cyklo a pěší stezky; |
| | 4.1/ | prověření zklidnění části křižovatky úpravou materiálového řešení krytu vozovky (dlažba), zachování principu zklidnění napojení ulice Smetanova; |
| | 4.2/ | prověření zklidnění jižní části ulice Nádražní (úprava materiálového krytu vozovky - dlažba); |
| | 5.1/ | prověření zklidnění prostoru autobusové zastávky úpravou materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); |
| | 5.2/ | prověření zklidnění profilu ulice Nádražní úpravou materiálového krytu parkovacího pásu (vsakovací dlažba). |
| schémata | | VPv04.2 |
| podrobnější dokumentace | | koncepční studie |

**Nádražní**
$VP_V$04.2

Nádražní

Tyršova

Smetanova

Husova

5,50

1,50

5,50

6,50

propojení parkového prostranství s areálem Sokola s dětským hřištěm

1/
prověření zklidnění křižovatky Nádražní x Tyršova stavebním zpomalovacím polštářem

5.2/
prověření zklidnění profilu ulice Nádražní úpravou materiálového krytu parkovacího pásu (vsakovací dlažba)

5.1/
prověření zklidnění prostoru autobusové zastávky úpravou materiálového řešení krytu vozovky (dlažba)

3.3/
prověření napojení smíšené cyklo a pěší stezky na areál Cukrovaru

3.4/
prověření posunu místa pro odpadové hospodářství mimo trasu smíšené cyklo a pěší stezky

2/
prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), využití terénní hrany

prověření umístění parkovacích stání v jižní části plochy (~15 - 20 PS)

prověření umístění vjezdu na parkoviště z ulice Nádražní (mimo stávající stromy)

3.1/
prověření vedení smíšené cyklo a pěší stezky ve stopě bývalé vlečky

3.2/
prověření napojení smíšené cyklo a pěší stezky na zklidněnou část ulice Nádražní v

4.1/
prověření zklidnění části křižovatky úpravou materiálového řešení krytu vozovky (dlažba) zachování principu zklidnění napojení ulice Smetanova

4.2/
prověření zklidnění jižní části ulice Nádražní (úprava materiálového krytu vozovky - dlažba)

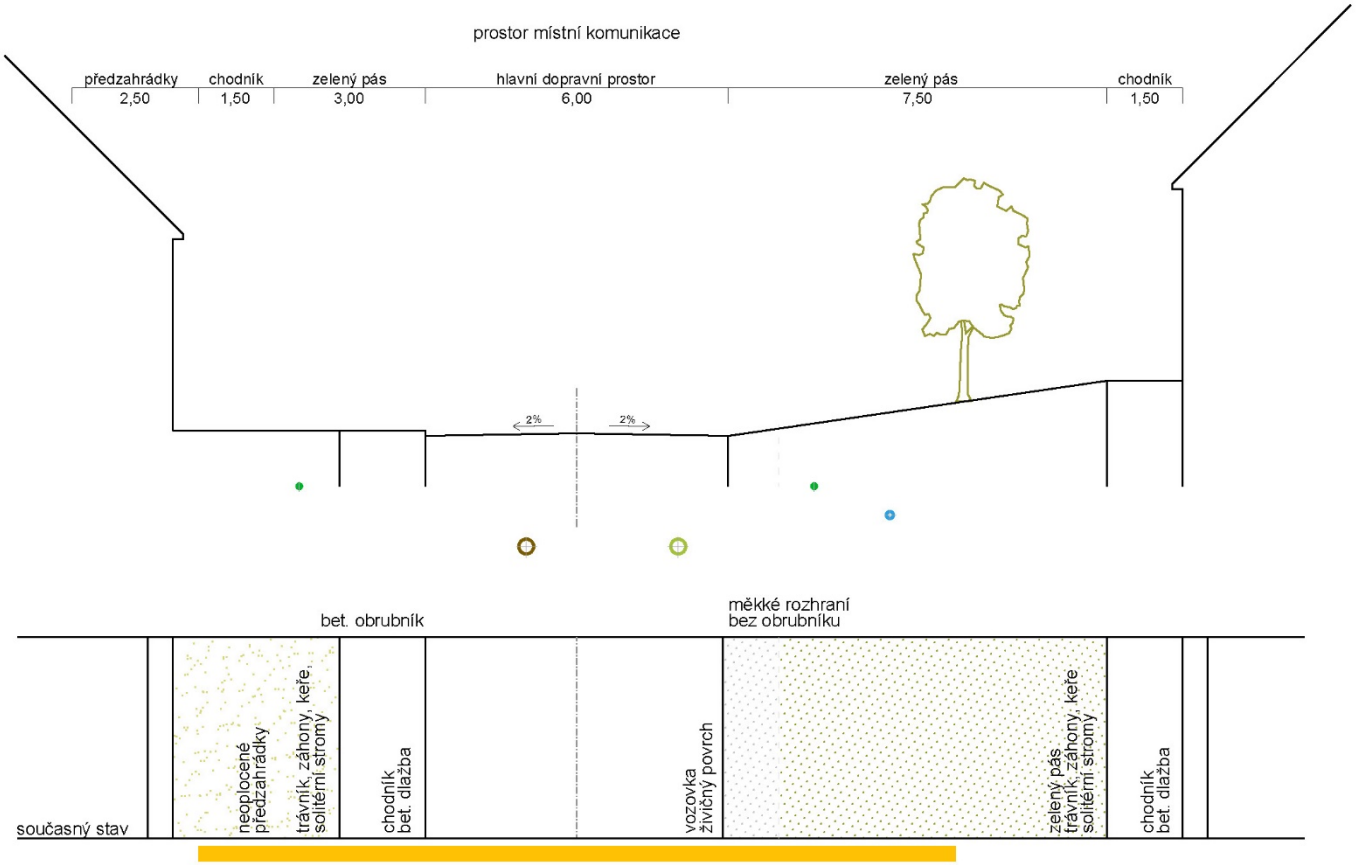
hranice prostranství
podmínky uspořádání prostranství
pěší a/nebo cyklo propojení
hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
osa komunikace stav / k prověření
hlavní dopravní prostor MK stav
pozemky ve vlastnictví města

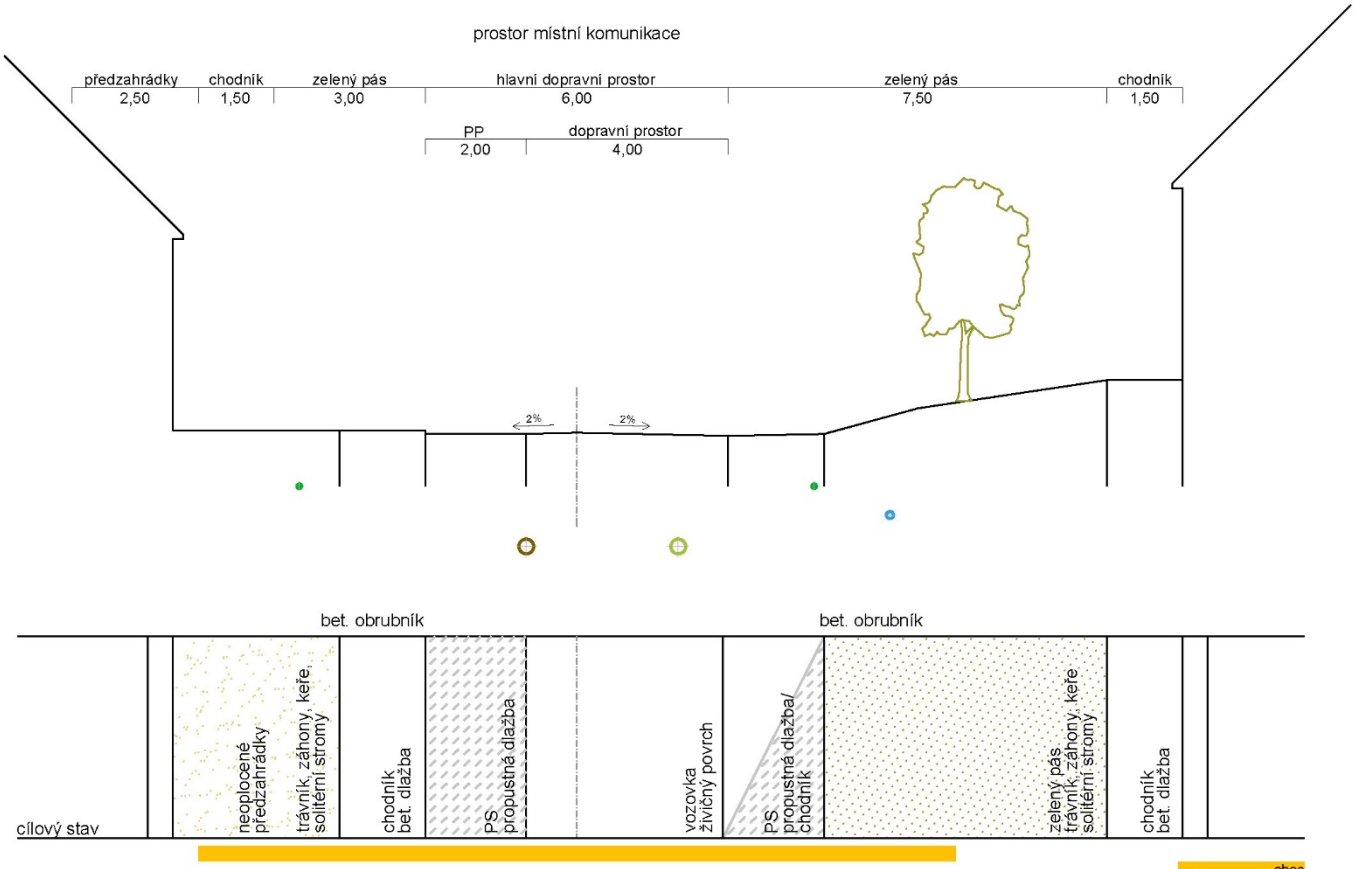
m 1:1 000
5 10 20

| Prostranství typická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **01 Bezručova** | | *~10/6 (šířka vozovky 5 m, lokálně 3 m + PS 2 m))* |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření umístění parkovacích stání a lokálního zúžení dopravního prostoru při zachování průběhu zelených pásů. |
| vzorové profily | | - |
| **02 Brněnská** | | *>15/8 (šířka vozovky 7 m))* |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství (zejména v úseku Boženy Němcové - Sušilova a v úseku Švehlova – Kalvodova; |
| | 2/ | zachování neoplocených předzahrádek jako součásti veřejného prostranství; |
| | 3/ | posilování příčné prostupnosti ulice. |
| vzorové profily | | * podrobnější dokumentace – územní studie |
| **03 Čechova** | | *~15-22/7 (šířka vozovky 6 m, lokálně 4 m + PS 2 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření umístění parkovacích stání podél jižní strany vozovky; |
| | 2/ | prověření úpravy svahování a doplnění chodníku, alt. parkovacích stání podél severní strany vozovky; |
| | 3/ | prověření doplnění solitérních stromů do zelného pásu (svahu). |
| vzorové profily | | U04.03.A.1, |
| **04 Janáčkova** | | *~10/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření řešení komunikace jako obytné zóny (zóna 20). |
| vzorové profily | | - |
| **05 Jungmannova** | | *~12/6 (šířka vozovky 5, lokálně 3,5 m + PS 2 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); |
| | 2/ | prověření umístění solitérních stromů do ploch zeleně. |
| vzorové profily | | - |
| **06 Kollárova** | | *~12/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m))* |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření vymezení parkovacího pruhu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pruhu (propustná dlažba); |
| vzorové profily | | - |
| **07 Komenského** | | *~8-12/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); |
| | 2/ | prověření umístění solitérních stromů do ploch zeleně. |
| vzorové profily | | - |

| Prostranství typická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **08 Nádražní** | | *~15,5/8 (šířka vozovky 7 m - 5,5 m + PP 1,5, alt. 2m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu východního okraje vozovky (propustná dlažba) a vymezení tak prostoru parkovacího pásu bez omezení dopravních vazeb, pro dosažení uvedeného profilu je předpokládáno přednostně upravovat polohu západní hrany vozovky; |
| | 2/ | prověření doplnění stávajícího stromořadí po východní straně prostranství. |
| vzorové profily | | U04.08.A.1 |
| **09 Příční** | | *<6,5/3,5 (šířka vozovky 2,5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření řešení komunikace jako obytné zóny (zóna 20). |
| vzorové profily | | - |
| **10 Smetanova** | | *~9-11/4,5 (šířka vozovky 3,5 m) – úsek B, C*<br>*~6,5/4,5 (šířka vozovky 3,5 m) – úsek D* |
| principy řešení | 1/ | prověření řešení komunikace jako obytné zóny (zóna 20); |
| | 2/ | prověření napojení na krajinné cesty v údolí Říčky. |
| vzorové profily | | - |
| **11 Sušilova** | | *~15/7 (šířka vozovky 4 m + PP 2 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření umístění stromů do zelených pásů, zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření vymezení parkovacího pruhu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pruhu (propustná dlažba). |
| vzorové profily | | U04.11.A.1 |
| **12 Štefánikova** | | *~12/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření řešení komunikace jako obytné zóny (zóna 20). |
| vzorové profily | | - |
| **13 Švehlova** | | *~13/6 (šířka vozovky 5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření umístění stromořadí do zelených pásů (zejména východní), zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření umístění parkovacích stání a lokálního zúžení dopravního prostoru při zachování průběhu zelených pásů – předpoklad zamezení průjezdu nákladní dopravy z lokality 05 Brněnské příměstí, 05.1 celek Nádražní terasa. |
| vzorové profily | | U04.13.A.1 |
| **14 Tyršova** | | *~12/6 (šířka vozovky 5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření umístění stromů do zelených pásů, zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření umístění podélných parkovacích stání při lokálním řešením komunikace jako obousměrné jednopruhové s výhybnami. |
| vzorové profily | | - |

# Čechova
U04.03.A.1

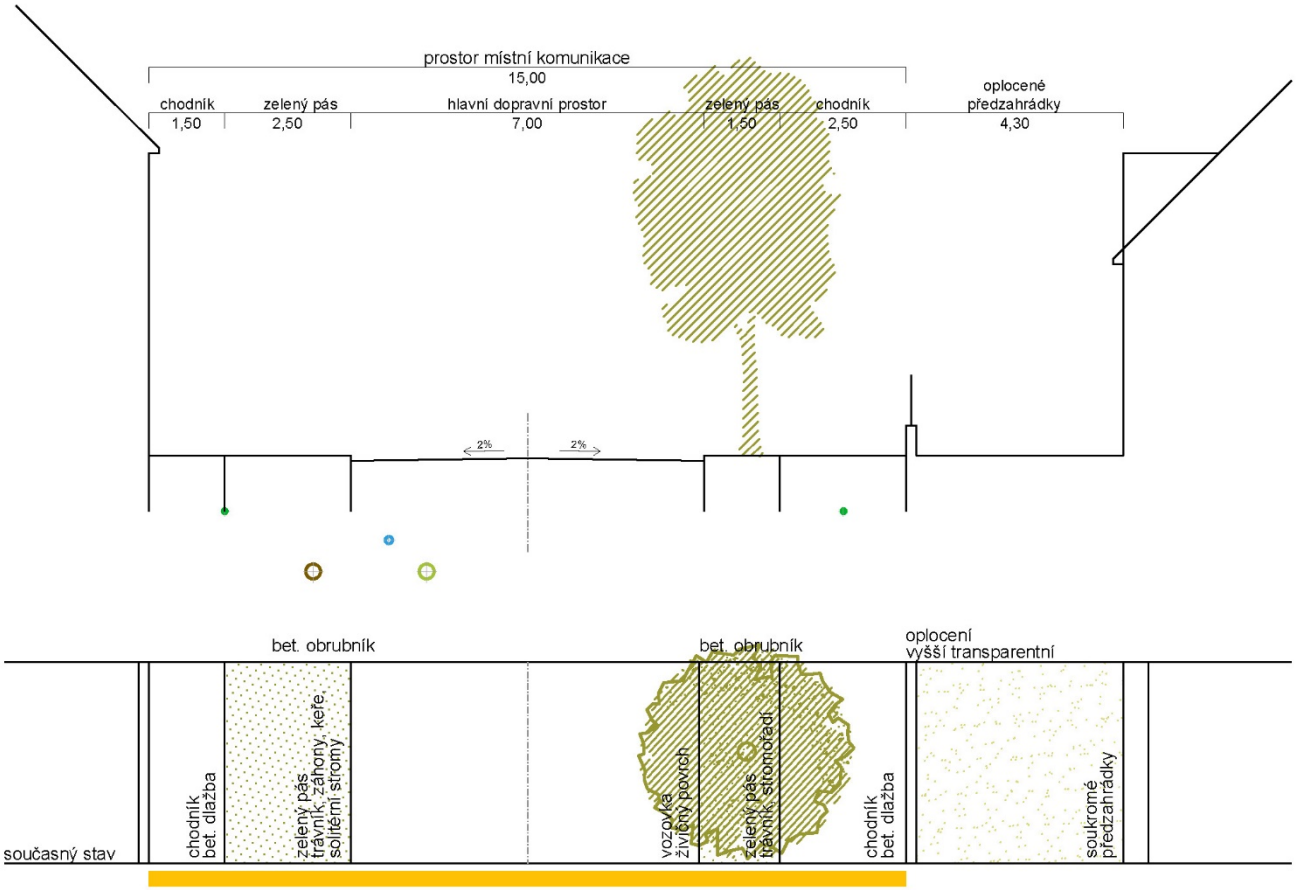


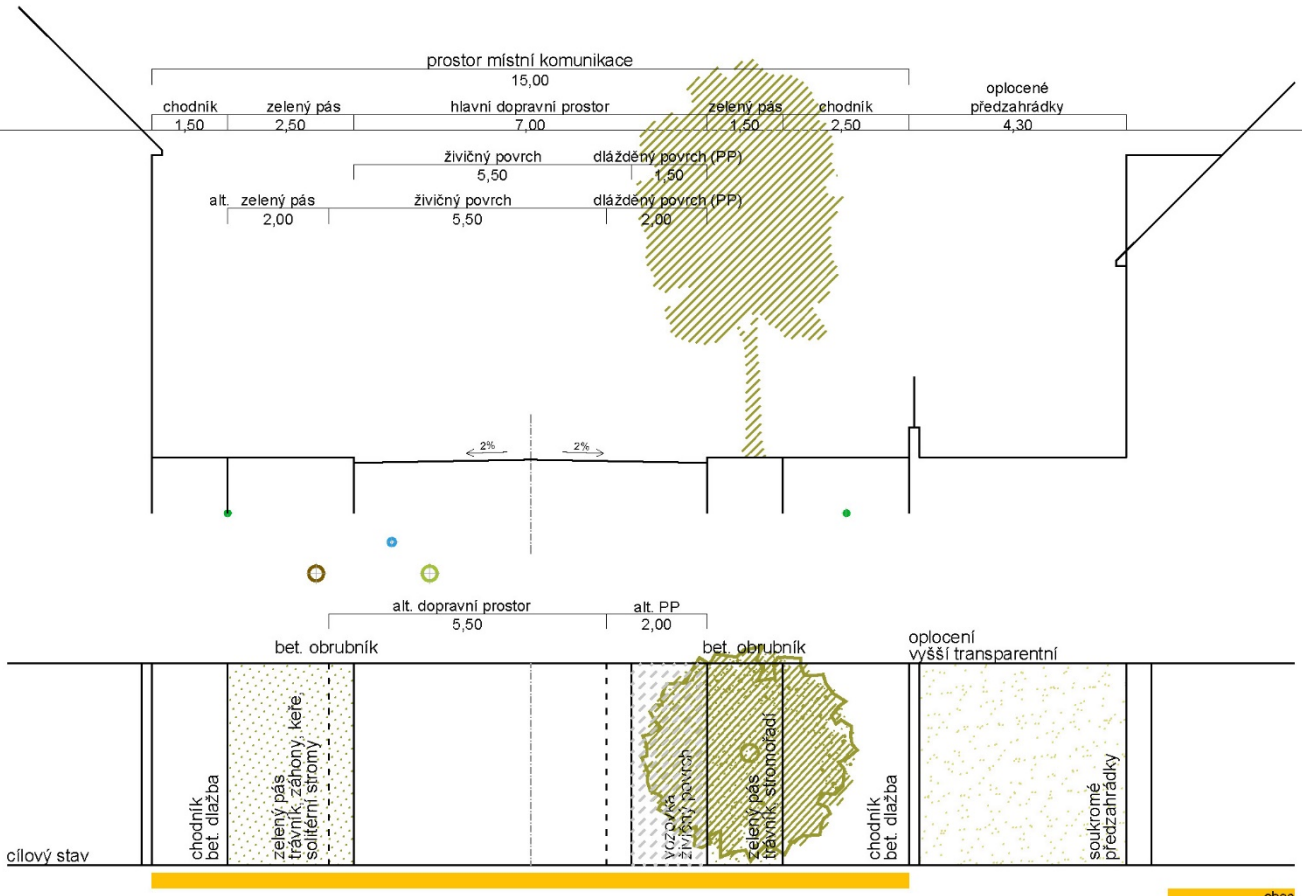




m 1:150
0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravksý kraj
Česká republika

# Nádražní
U04.08.A.1

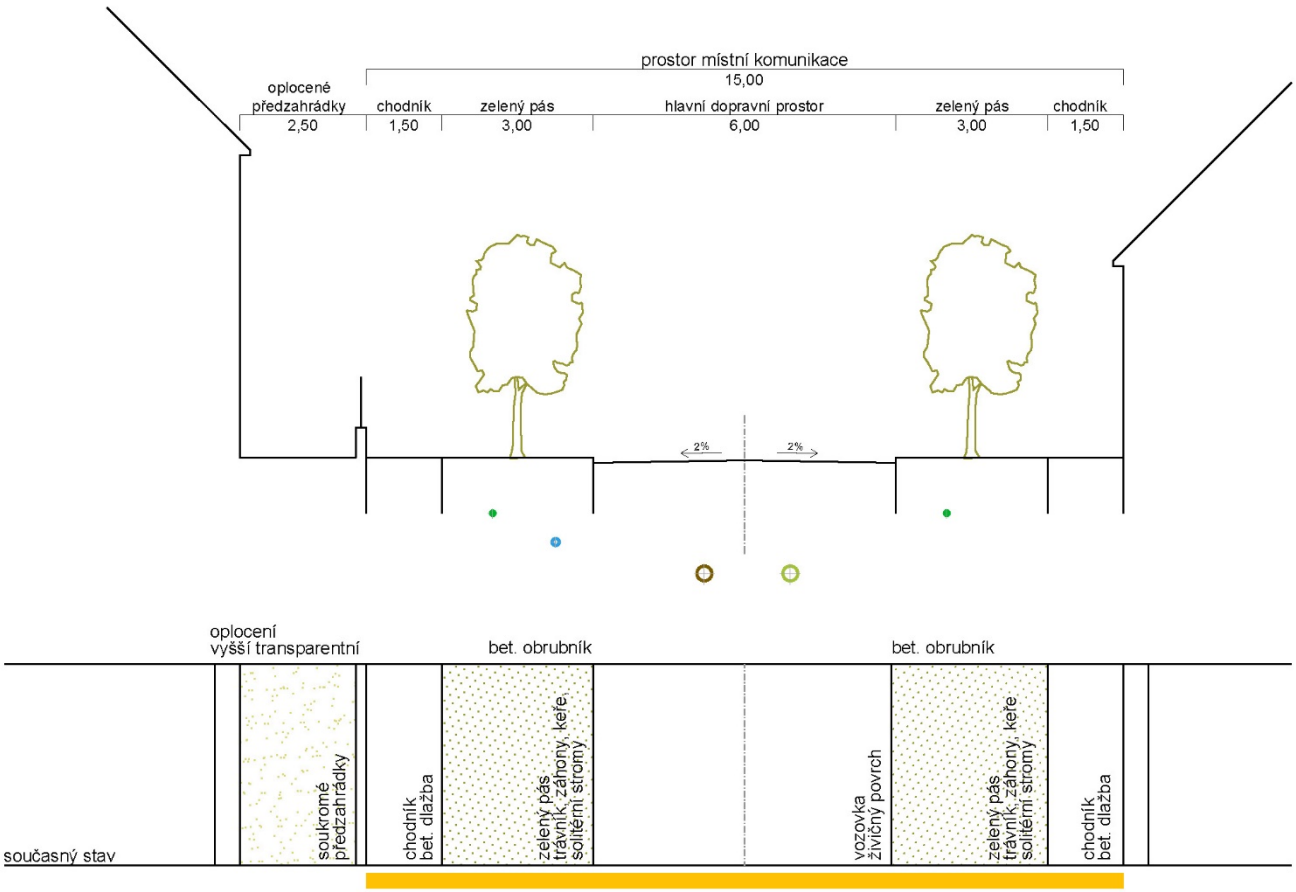


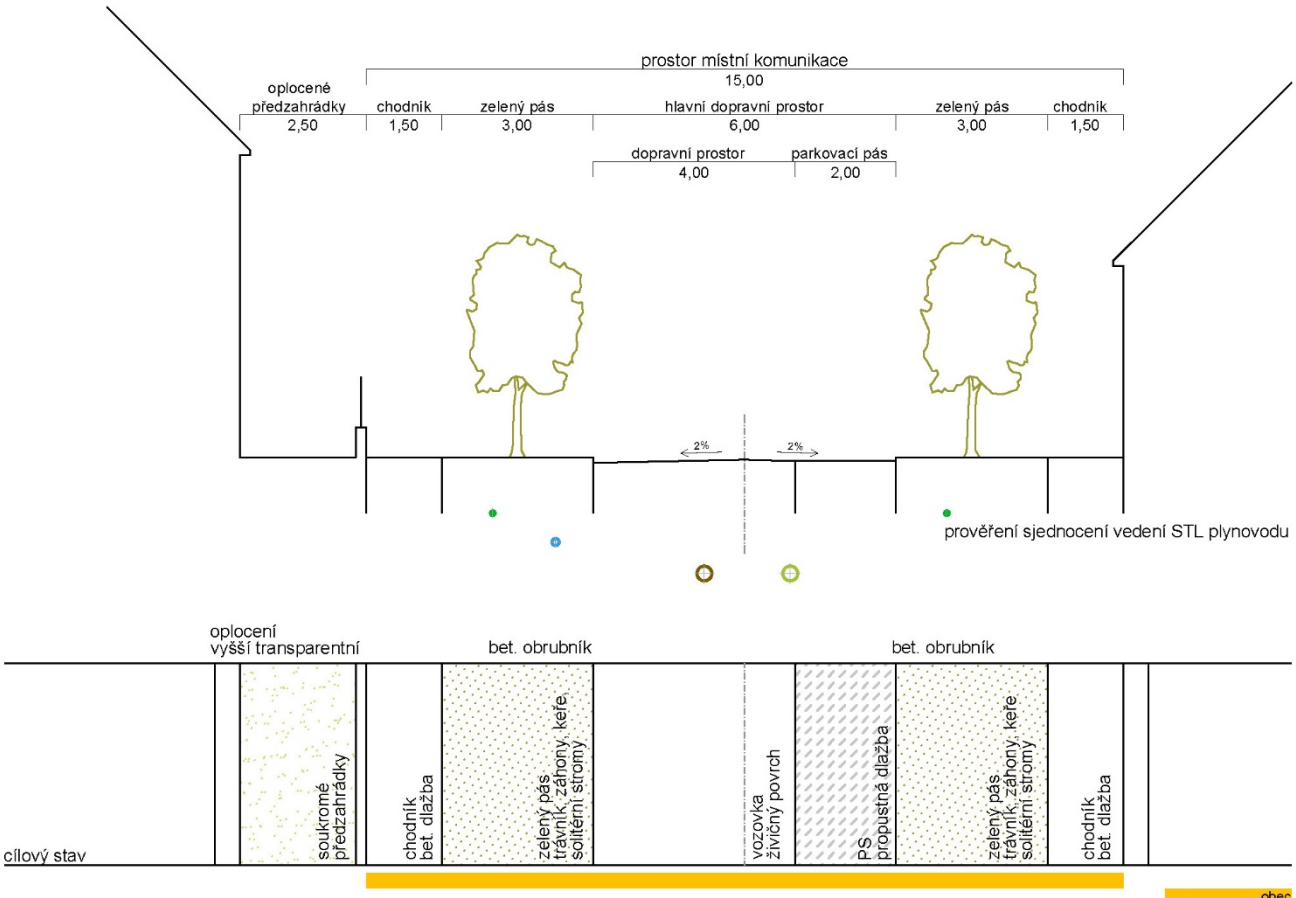




m 1:150
0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravksý kraj
Česká republika

# Sušilova
U04.11.A.1



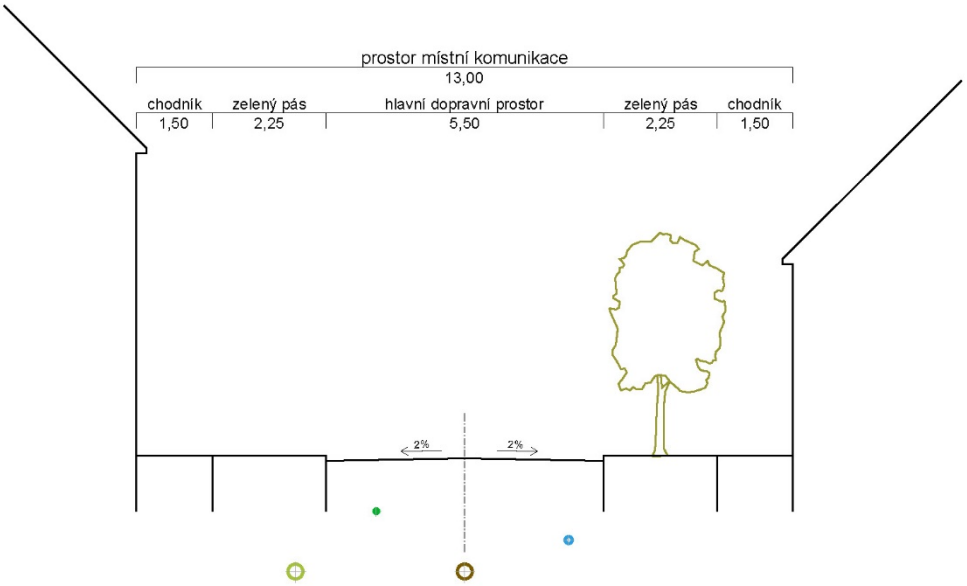



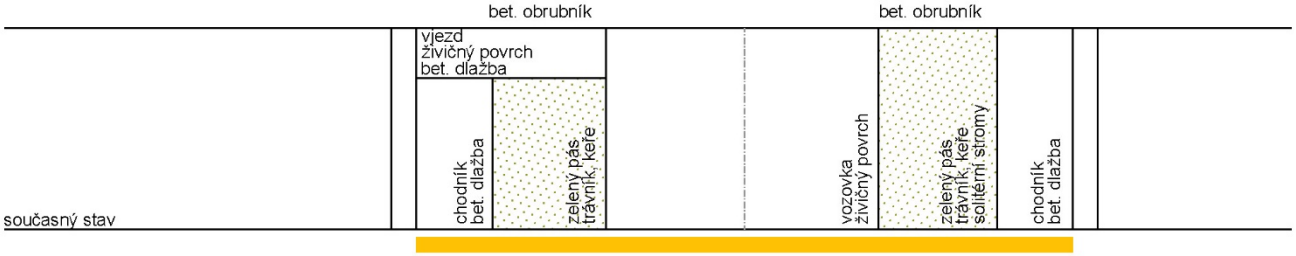

m 1:150

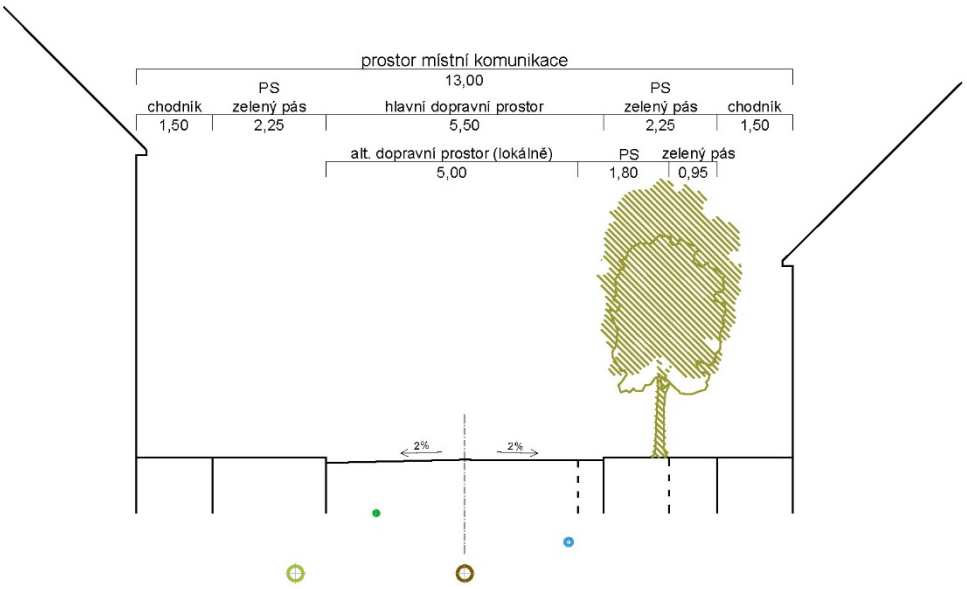
0,5 1,0 2,0

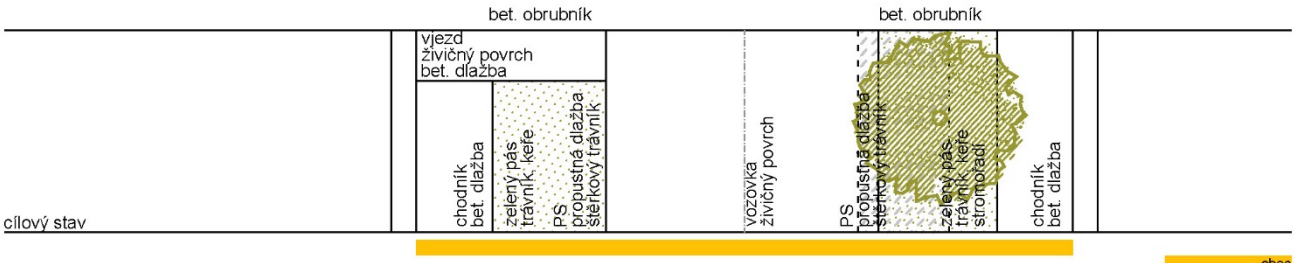
obec
Jihomoravksý kraj
Česká republika

# Švehlova
U04.13.A.1



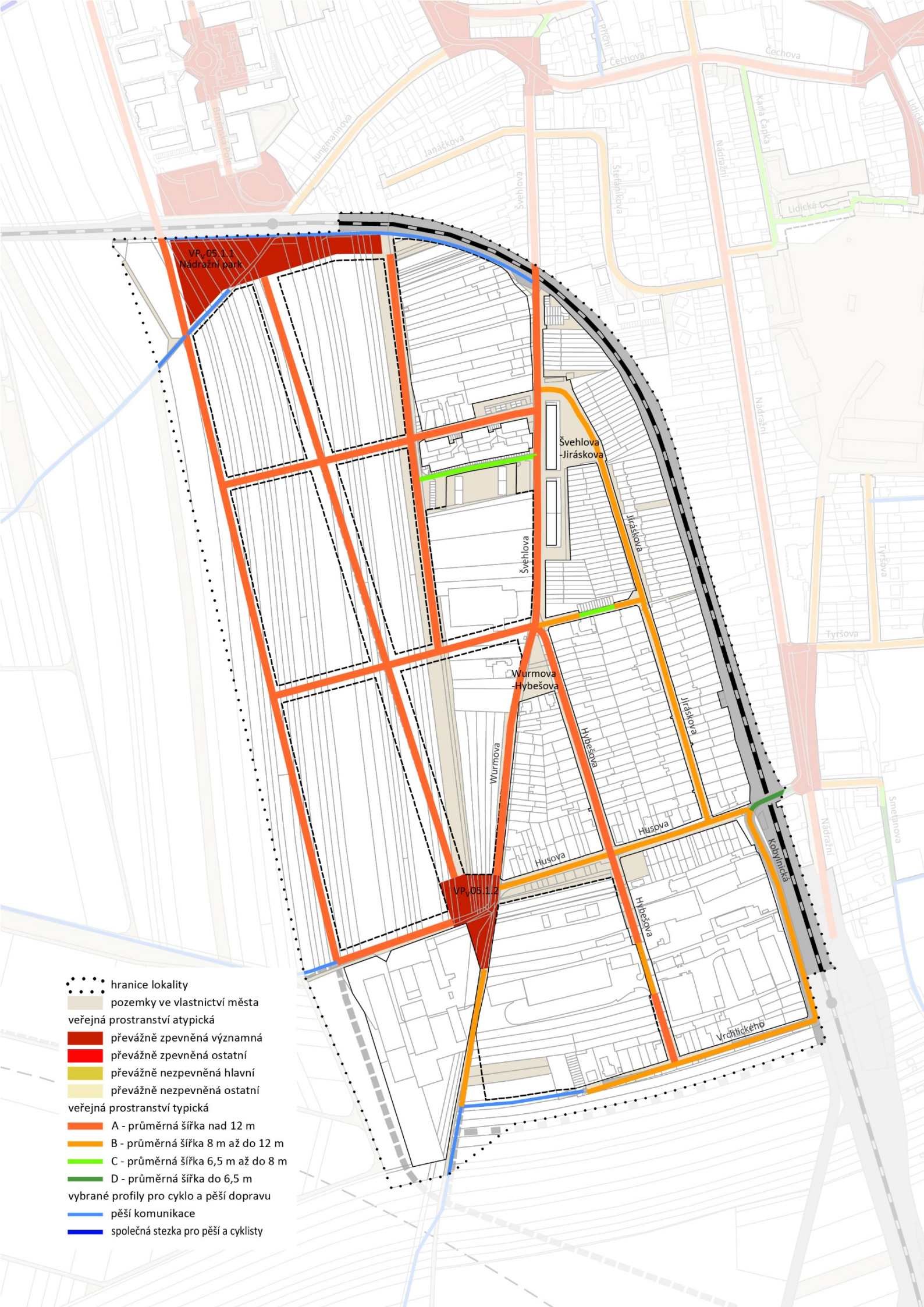




m 1:150

0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravksý kraj
Česká republika


VP$_V$ 05.1.1
Nádražní park
VP$_V$ 05.1.2
Švehlova
-Jiráskova
Švehlova
Wurmova
-Hybešova
Wurmova
Jiráskova
Jiráskova
Hybešova
Hybešova
Husova
Husova
Kobylnická
Vrchlického
Nádražní
Nádražní
Čechova
Čechova
Příční
Jungmannova
Janáčkova
Štefánikova
Karla Čapka
Lidická
Tyršova
Tyršova
Smetanova
Brněnská Point
hranice lokality
pozemky ve vlastnictví města
veřejná prostranství atypická
převážně zpevněná významná
převážně zpevněná ostatní
převážně nezpevněná hlavní
převážně nezpevněná ostatní
veřejná prostranství typická
A - průměrná šířka nad 12 m
B - průměrná šířka 8 m až do 12 m
C - průměrná šířka 6,5 m až do 8 m
D - průměrná šířka do 6,5 m
vybrané profily pro cyklo a pěší dopravu
pěší komunikace
společná stezka pro pěší a cyklisty

# 05 Brněnské příměstí

## 05.1 celek Nádražní terasa

**prostranství atypická**

VPv05.1.1 – Nádražní park jih

VPv05.1.2 – Husova – Wurmova

**prostranství typická**

01 Husova

02 Hybešova

03 Jiráskova

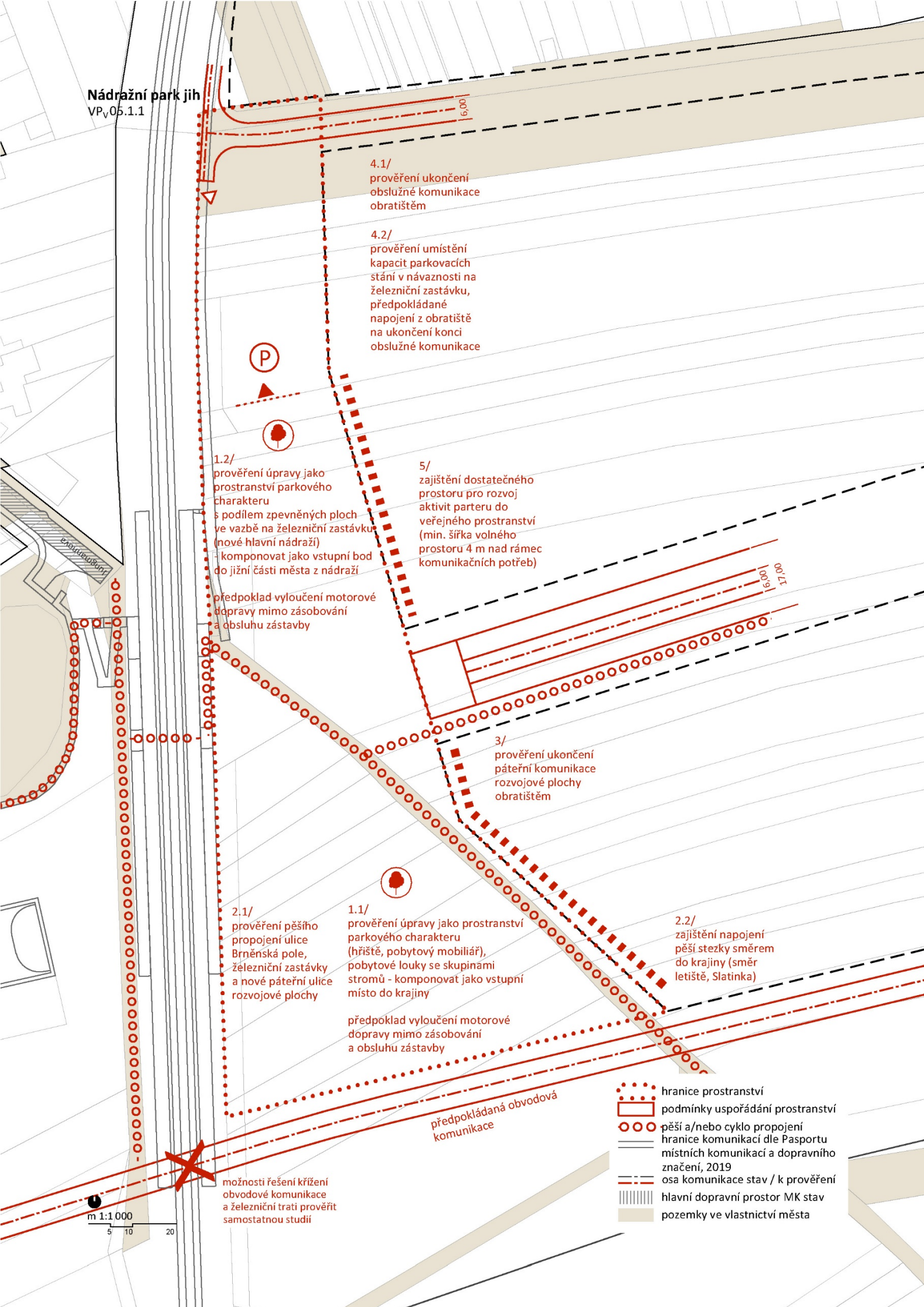
04 Kobylnická

05 Švehlova

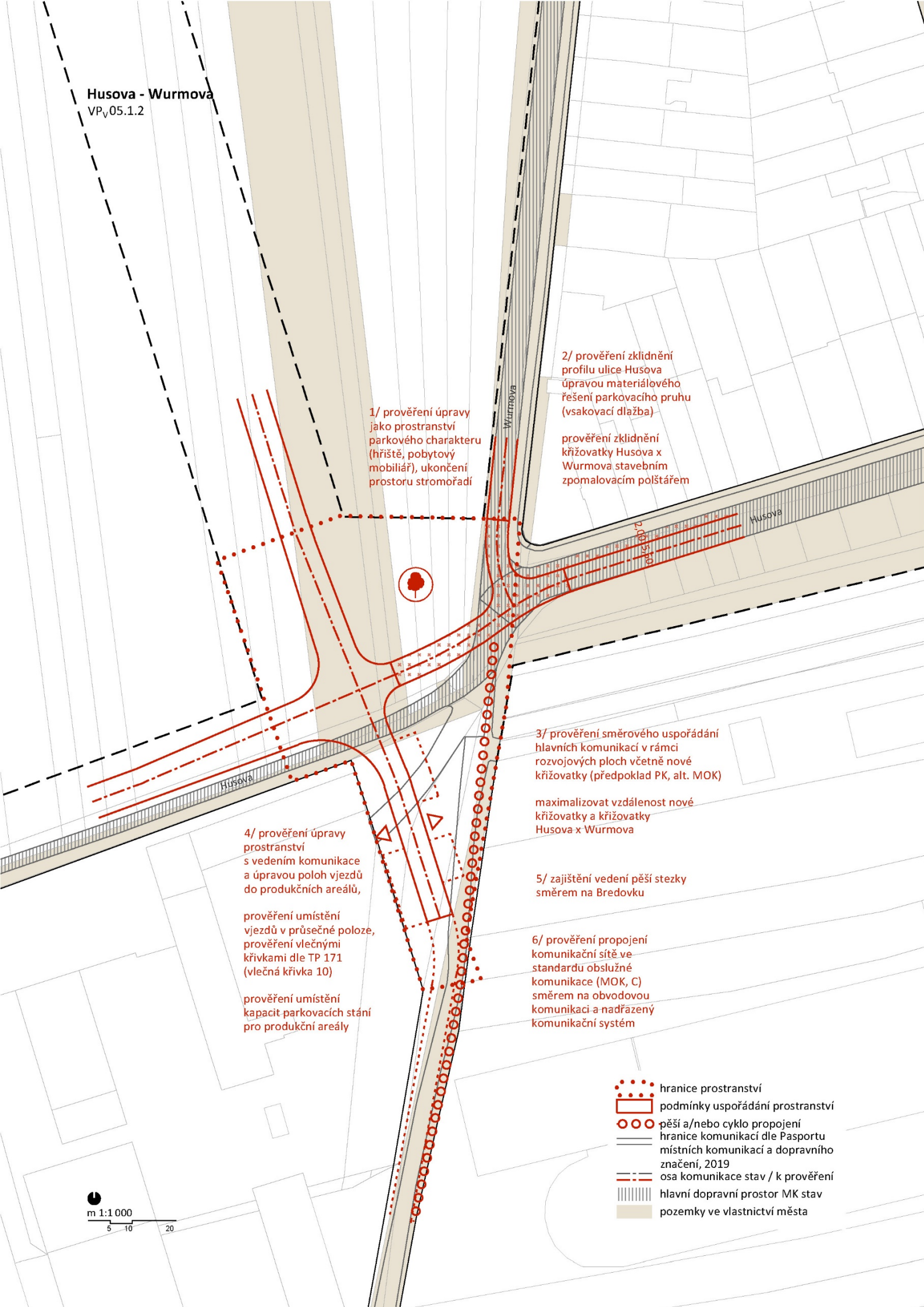
06 Vrchlického

07 Wurmova

| Prostranství atypická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **VPv05.1.1 – Nádražní park jih** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří jižní předprostor železniční zastávky Šlapanice a struktury zástavby výhledových rozvojových ploch.. |
| témata k řešení | a/ | řešení prostranství jako parkového a rekreačního zázemí zástavby; |
| | b/ | posílení prostupnosti prostranství ve vazbě na železniční zastávku, ulici Jungmannova a napojení na cestní síť v krajině. |
| principy řešení | 1.1/ | parkové prostranství západní část: |
| | | prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), pobytové louky se skupinami stromů - komponovat jako vstupní místo do krajiny; |
| | | předpoklad vyloučení motorové dopravy mimo zásobování a obsluhu zástavby; |
| | 1.2/ | parkové prostranství východní část: |
| | | prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru s podílem zpevněných ploch ve vazbě na železniční zastávku (nové hlavní nádraží) - komponovat jako vstupní bod do jižní části města z nádraží |
| | | předpoklad vyloučení motorové dopravy mimo zásobování a obsluhu zástavby |
| | 2.1/ | prověření pěšího propojení ulice Brněnská pole, železniční zastávky a nové páteřní ulice rozvojové plochy; |
| | 2.2/ | zajištění napojení pěší stezky směrem do krajiny (směr letiště, Slatinka); |
| | 3/ | prověření ukončení páteřní komunikace rozvojové plochy obratištěm; |
| | 4.1/ | prověření ukončení obslužné komunikace obratištěm; |
| | 4.2/ | prověření umístění kapacit parkovacích stání v návaznosti na železniční zastávku, předpokládané napojení z obratiště na ukončení konci obslužné komunikace; |
| | 5/ | zajištění dostatečného prostoru pro rozvoj aktivit parteru do veřejného prostranství (min. šířka volného prostoru 4 m nad rámec komunikačních potřeb). |
| schémata | | VPv05.1.1 |
| podrobnější dokumentace | | územní studie |

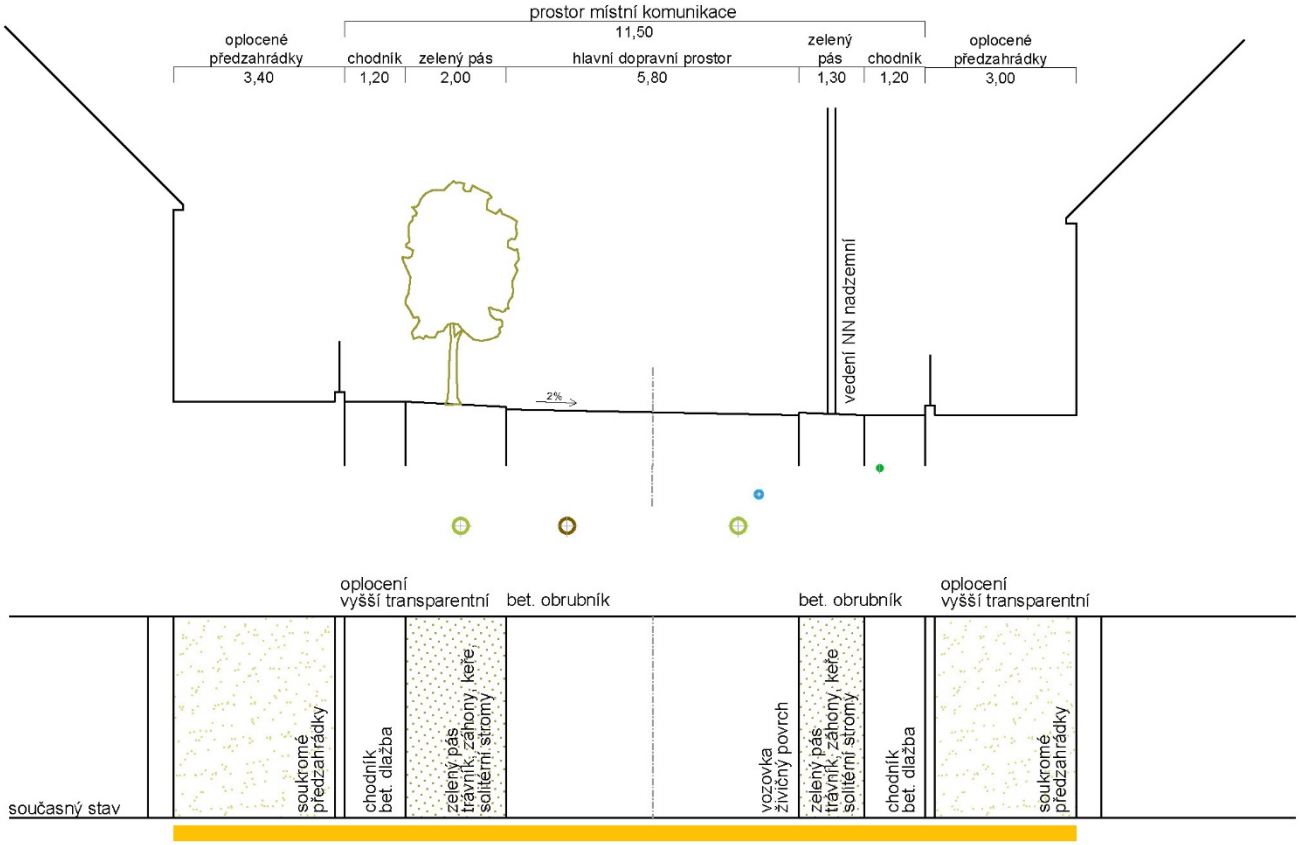

Nádražní park jih
VP$_V$05.1.1
6,00
4.1/
prověření ukončení
obslužné komunikace
obratištěm
4.2/
prověření umístění
kapacit parkovacích
stání v návaznosti na
železniční zastávku,
předpokládané
napojení z obratiště
na ukončení konci
obslužné komunikace
P
1.2/
prověření úpravy jako
prostranství parkového
charakteru
s podílem zpevněných ploch
ve vazbě na železniční zastávku
(nové hlavní nádraží)
- komponovat jako vstupní bod
do jižní části města z nádraží
předpoklad vyloučení motorové
dopravy mimo zásobování
a obsluhu zástavby
5/
zajištění dostatečného
prostoru pro rozvoj
aktivit parteru do
veřejného prostranství
(min. šířka volného
prostoru 4 m nad rámec
komunikačních potřeb)
17,00
6,00
3/
prověření ukončení
páteřní komunikace
rozvojové plochy
obratištěm
2.1/
prověření pěšího
propojení ulice
Brněnská pole,
železniční zastávky
a nové páteřní ulice
rozvojové plochy
1.1/
prověření úpravy jako prostranství
parkového charakteru
(hřiště, pobytový mobiliář),
pobytové louky se skupinami
stromů - komponovat jako vstupní
místo do krajiny
předpoklad vyloučení motorové
dopravy mimo zásobování
a obsluhu zástavby
2.2/
zajištění napojení
pěší stezky směrem
do krajiny (směr
letiště, Slatinka)
předpokládaná obvodová
komunikace
možnosti řešení křížení
obvodové komunikace
a železniční trati prověřit
samostatnou studií
m 1:1 000
5
10
20
hranice prostranství
podmínky uspořádání prostranství
pěší a/nebo cyklo propojení
hranice komunikací dle Pasportu
místních komunikací a dopravního
značení, 2019
osa komunikace stav / k prověření
hlavní dopravní prostor MK stav
pozemky ve vlastnictví města

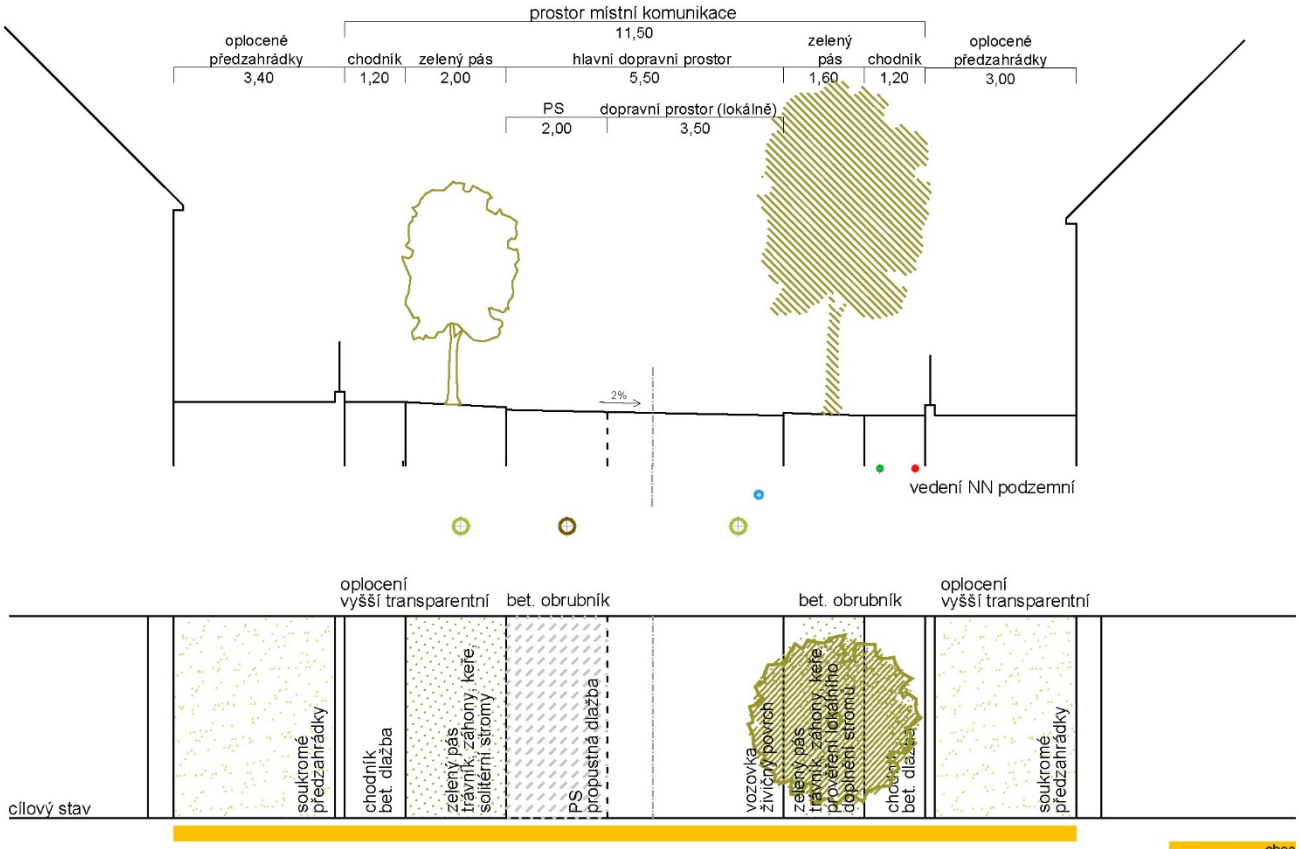
| Prostranství atypická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **VPv05.1.2 – Husova – Wurmova** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří prostor na křížení ulic Husova a Wurmova na rozhraní výhledových rozvojových ploch a stávající zástavby. |
| témata k řešení | a/ | řešení prostranství jako parkového a rekreačního zázemí zástavby a vstupního bodu do struktury města a místního jádra lokality; |
| | b/ | potlačení dopravního charakteru prostranství a zklidnění stávajících navazujících ulic; |
| | c/ | organizace dopravních vazeb zásobování produkčních ploch mimo obytnou zástavbu. |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), ukončení prostoru stromořadí; |
| | 2/ | prověření zklidnění profilu ulice Husova úpravou materiálového řešení parkovacího pruhu (vsakovací dlažba); |
| | | prověření zklidnění křižovatky Husova x Wurmova stavebním zpomalovacím polštářem; |
| | 3/ | prověření směrového uspořádání hlavních komunikací v rámci rozvojových ploch včetně nové křižovatky (předpoklad PK, alt. MOK); |
| | | maximalizovat vzdálenost nové křižovatky a křižovatky Husova x Wurmova; |
| | 4/ | prověření úpravy prostranství s vedením komunikace a úpravou poloh vjezdů do produkčních areálů, |
| | | prověření umístění vjezdů v průsečné poloze, prověření vlečnými křivkami dle TP 171 (vlečná křivka 10); |
| | | prověření umístění kapacit parkovacích stání pro produkční areály; |
| | 5/ | zajištění vedení pěší stezky směrem na Bredovku; |
| | 6/ | prověření propojení komunikační sítě ve standardu obslužné komunikace (MOK, C) směrem na obvodovou komunikaci a nadřazený komunikační systém. |
| schémata | VPv05.1.2 | |
| podrobnější dokumentace | koncepční studie | |


Husova - Wurmova
VP$_V$05.1.2
1/ prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), ukončení prostoru stromořadí
2/ prověření zklidnění profilu ulice Husova úpravou materiálového řešení parkovacího pruhu (vsakovací dlažba)
prověření zklidnění křižovatky Husova x Wurmova stavebním zpomalovacím polštářem
Wurmova
Husova
Husova
3/ prověření směrového uspořádání hlavních komunikací v rámci rozvojových ploch včetně nové křižovatky (předpoklad PK, alt. MOK)
maximalizovat vzdálenost nové křižovatky a křižovatky Husova x Wurmova
4/ prověření úpravy prostranství s vedením komunikace a úpravou poloh vjezdů do produkčních areálů,
prověření umístění vjezdů v průsečné poloze, prověření vlečnými křivkami dle TP 171 (vlečná křivka 10)
prověření umístění kapacit parkovacích stání pro produkční areály
5/ zajištění vedení pěší stezky směrem na Bredovku
6/ prověření propojení komunikační sítě ve standardu obslužné komunikace (MOK, C) směrem na obvodovou komunikaci a nadřazený komunikační systém
hranice prostranství
podmínky uspořádání prostranství
pěší a/nebo cyklo propojení
hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
osa komunikace stav / k prověření
hlavní dopravní prostor MK stav
pozemky ve vlastnictví města
m 1:1 000
5
10
20

| Prostranství typická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **01 Husova** | *~13/8 (šířka vozovky 5 m, PS 2 m))* | |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření vymezení parkovacích stání a úpravy materiálového řešení krytu parkovacích stání (propustná dlažba), prověření integrace stromořadí, případně solitérních stromů. |
| vzorové profily | | – |
| **02 Hybešova** | *~13/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m))* | |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření vymezení parkovacího pruhu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pruhu (propustná dlažba); |
| vzorové profily | | – |
| **03 Jiráskova** | *~11/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m))* | |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření vymezení parkovacího pruhu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pruhu (propustná dlažba); |
| vzorové profily | | U05.1.03.B.1 |
| **04 Kobylnická** | *~12/7,5 (šířka vozovky 6,5 m))* | |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů se stromořadím; |
| | 2/ | prověření doplnění jednostranného chodníku v návaznosti na zastavěné pozemky. |
| vzorové profily | | – |
| **05 Švehlova** | *~13/6 (šířka vozovky 5 m)* | |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření vymezení parkovacího pruhu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pruhu (propustná dlažba); |
| | 3/ | koordinovat s řešením ulice Wurmova. |
| vzorové profily | | viz U04.13.A.1 |
| **06 Vrchlického** | *~13/6 (šířka vozovky 5 m)* | |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| vzorové profily | | – |
| **07 Wurmova** | | |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření vymezení parkovacího pruhu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pruhu (propustná dlažba); |
| | 3/ | koordinovat s řešením ulice Švehlova. |
| vzorové profily | | – |

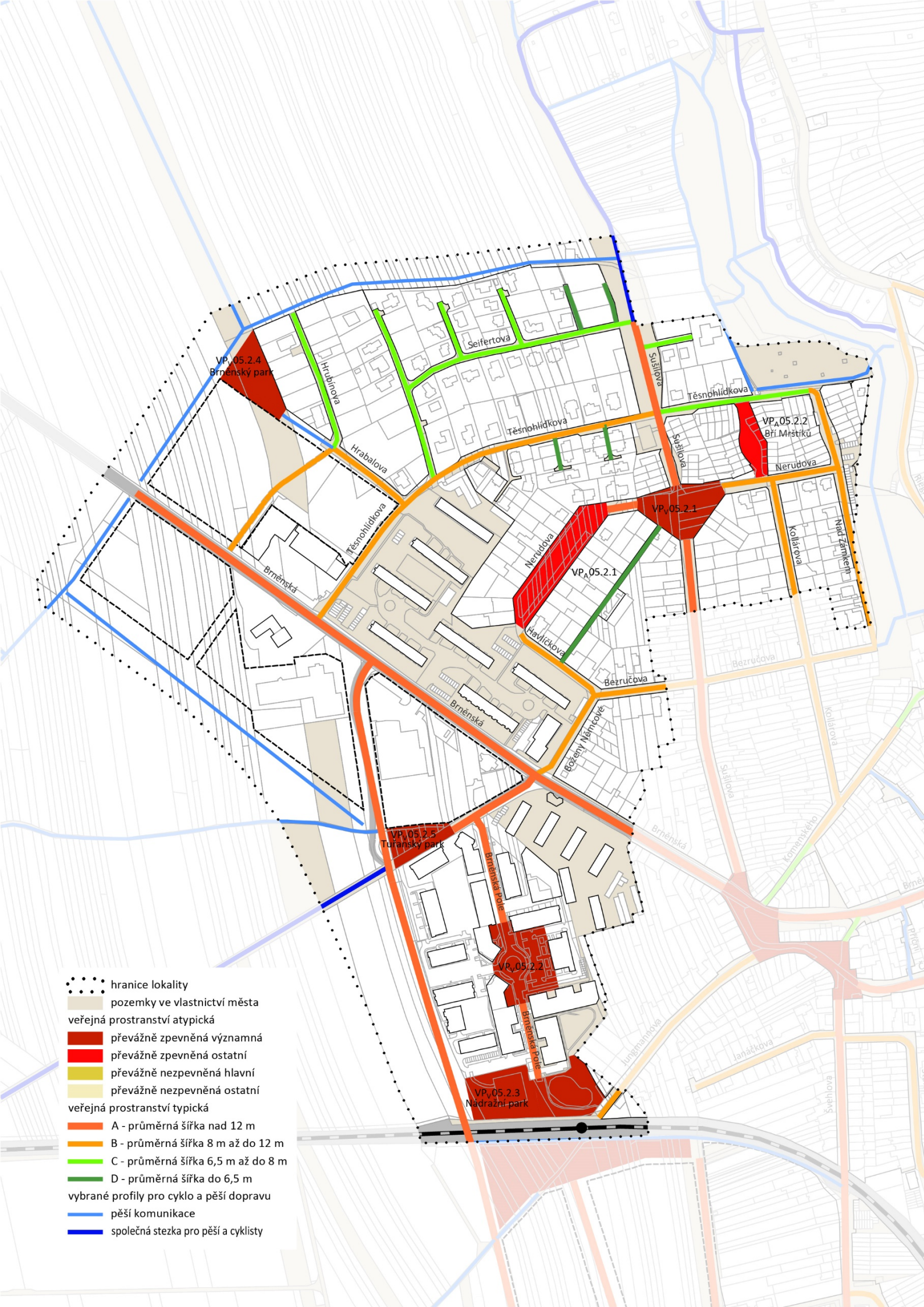
# Jiráskova
U05.1.03.B.2




m 1:150
0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravksý kraj
Česká republika


VP$_V$05.2.4
Brněnský park
Hrubínova
Seifertova
Těsnohlídkova
Hrabalova
Šušilova
Těsnohlídkova
VP$_A$05.2.2
Bří Mrštíků
Nerudova
VP$_V$05.2.1
Nerudova
VP$_A$05.2.1
Havlíčkova
Kollárova
Nad Zámkem
Brněnská
Bezručova
Brněnská
Boženy Němcové
VP$_V$05.2.5
Tuřanský park
Brněnská Pole
VP$_V$05.2.2
Brněnská Pole
VP$_V$05.2.3
Nádražní park
Šušilova
Brněnská
Komenského
Jungmannova
Janáčkova
Švehlova
hranice lokality
pozemky ve vlastnictví města
veřejná prostranství atypická
převážně zpevněná významná
převážně zpevněná ostatní
převážně nezpevněná hlavní
převážně nezpevněná ostatní
veřejná prostranství typická
A - průměrná šířka nad 12 m
B - průměrná šířka 8 m až do 12 m
C - průměrná šířka 6,5 m až do 8 m
D - průměrná šířka do 6,5 m
vybrané profily pro cyklo a pěší dopravu
pěší komunikace
společná stezka pro pěší a cyklisty

# 05 Brněnské příměstí

## 05.2 celek Brněnská terasa

**prostranství atypická**

**$VP_V$05.2.1 –** Nerudova - Sušilova

**$VP_V$05.2.2 –** Brněnská pole

**$VP_V$05.2.3 –** Nádražní park sever

**$VP_V$05.2.4 –** Brněnský park

**$VP_V$05.2.5 –** Tuřanský park

**$VP_A$05.2.1 – Nerudova**

**$VP_A$05.2.2 – Bří Mrštíků**

**prostranství typická**

01 Bezručova

02 Boženy Němcové

03 Brněnská

04 Brněnská Pole

05 Havlíčkova

06 Hrabalova

07 Hrubínova

08 Kollárova

09 Nad Zámkem

10 Nerudova

11 Těsnohlídkova

12 Seifertova

13 Sušilova

| Prostranství atypická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **VPv05.2.1 – Nerudova - Sušilova** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří prostor křížení ulic Nerudova a Sušilova s parkovou plochou. |
| témata k řešení | a/ | ochrana klidového obytného charakteru prostranství včetně dopravního zklidnění; |
| | b/ | posilování charakteru prostranství jako místního jádra |
| principy řešení | 1/ | prověření dopravního uspořádání prostranství s ohledem na jeho prostorové sjednocení<br>prověření zklidnění (změny krytu vozovky):<br>- var. A - části ulice Sušilova (s ohledem na zklidnění průjezdu do ulice Těsnohlídkova);<br>- var. B - části ulice Nerudova; |
| | 2/ | prověření úpravy profilu ul. Sušilova a Nerudova ve standardu 7/30 s parkovacím pásem (propustná dlažba); |
| | 3/ | zklidnění úseku ulice Sušilova, napojení chodníkovými přejezdy; |
| | 4/ | respektování parkového charakteru prostranství, zachovat převahu nezpevněných ploch. |
| schémata | | VPv05.2.1 |
| podrobnější dokumentace | | koncepční studie |
| **VPv05.2.2 – Brněnská pole** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří prostor okružní křižovatky a centrálního prostranství nové zástavby. |
| témata k řešení | a/ | posílení obytného charakteru prostranství odpovídajícímu významu ve struktuře lokality; |
| | b/ | potlačení dopravního charakteru prostranství. |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy centrálního prostranství včetně okružní křižovatky tak, aby upravené prostranství splňovalo funkčně a prostorově atributy náměstí místního významu (veřejné prostranství pro čtvrť Brněnská pole);<br>prověření změny uspořádání v celém rozsahu vymezeného prostranství;<br>v rámci řešení prověřit vhodný prostor pro rozvoj programu komerčního parteru do veřejného prostranství. |
| | 2/ | prověření úpravy dopravního řešení křižovatky z okružní křižovatky na průsečnou křižovatku s ohledem na minimalizaci záboru prostranství hlavním dopravním prostorem komunikace a napřímení pěších vazeb v území. |
| schémata | | VPv05.2.2 |
| podrobnější dokumentace | | koncepční studie |

## Nerudova - Sušilova
VP$_V$05.2.1

3/
zklidnění úseku ulice Sušilova, napojení chodníkovými přejezdy

4,00 2,00

Sušilova

Nerudova

Bří Mrštíků

4/
respektování parkového charakteru prostranství, zachovat převahu nezpevněných ploch

1/
prověření dopravního uspořádání prostranství s ohledem na jeho prostorové sjednocení,

prověření zklidnění (změny krytu vozovky)
- var. A - části ul. Sušilova (s ohledem na zklidnění průjezdu do ulice Těsnohlídkova)
- var. B - části ul. Nerudova

2/
prověření úpravy profilu ul. Sušilova a Nerudova ve standardu 7/30 s parkovacím pásem

4,00 2,00

## Brněnská pole
VP$_V$05.2.2

1/
prověření úpravy centrálního prostranství včetně okružní křižovatky tak, aby upravené prostranství splňovalo funkčně a prostorově atributy náměstí místního významu (veřejné prostranství pro čtvrť Brněnská pole)

prověření změny uspořádání v celém rozsahu vymezeného prostranství

v rámci řešení prověřit vhodný prostor pro rozvoj programu komerčního parteru do veřejného prostranství

Brněnská pole

2/
prověření úpravy dopravního řešení křižovatky z okružní křižovatky na průsečnou křižovatku s ohledem na minimalizaci záboru prostranství hlavním dopravním prostorem komunikace a napřímení pěších vazeb v území

m 1:1 000
5 10 20

hranice prostranství
podmínky uspořádání prostranství
pěší a/nebo cyklo propojení
hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
osa komunikace stav / k prověření
hlavní dopravní prostor MK stav
pozemky ve vlastnictví města

| Prostranství atypická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **VPv05.2.3 – Nádražní park sever** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří severní předprostor železniční zastávky Šlapanice a ukončení ulice Brněnská pole. |
| témata k řešení | a/ | posílení funkce prostranství jako parkového a rekreačního zázemí zástavby; |
| | b/ | posílení prostupnosti prostranství ve vazbě na železniční zastávku a ulici Jungmannova. |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (pobytový mobiliář), skupiny stromů, pobytová louka, vybavení okrajů prostranství; |
| | 2.1/ | prověření pěšího propojení ulice Brněnská pole a železniční zastávky; |
| | 2.2/ | prověření pěšího propojení ulice Jungmannova a obvodové komunikace. |
| | 3/ | rozvoj okrajů prostoru retenční nádrže jako parkového prostranství. |
| schémata | | VPv05.2.3 |
| podrobnější dokumentace | | územní studie, řešení koordinovat s VPv05.1.1 Nádražní park jih |
| **VPv05.2.4 – Brněnský park** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří prostor mezi blokem rodinných domů a rozvojovou plochou na ukončení ulice Hrabalova. |
| témata k řešení | a/ | řešení prostranství jako rekreačního zázemí zástavby a vstupní bod do krajiny. |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), skupiny stromů, pobytová louka; |
| | 2/ | prověření umístění hřiště, pobytových prvků - komponovat a vybavit jako vstupní místo do krajiny; |
| | 3.1/ | prověření vedení cyklo a pěší stezky po hranici parkového prostranství (min. profil 5 m); |
| | 3.2/ | prověření vedení cyklo a pěší trasy po hranici zastavěného území (min. profil 3 m). |
| schémata | | VPv05.2.4 |
| podrobnější dokumentace | | koncepční studie |
| **VPv05.2.5 – Tuřanský park** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří prostor mezi bytovými domy a rozvojovou plochou na ukončení ulice Brněnská pole. |
| témata k řešení | a/ | řešení prostranství jako rekreačního zázemí zástavby a vstupní bod do krajiny. |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), skupiny stromů, pobytová louka; |
| | | zachovat stávající komunikaci Brněnská Pole; |
| | 2/ | prověření umístění hřiště, pobytových prvků - komponovat a vybavit jako vstupní místo do krajiny; |
| | 3.1/ | prověření vedení cyklo a pěší stezky na pozemku města s napojením na stávající cyklostezku směr Slatinka); |
| | 3.2/ | prověření vedení pěší stezky po hranici parkového prostranství (min. profil 3 m) - předpokládaná vazba na pěší stezku v krajině na pozemcích města. |
| schémata | | VPv05.2.5 |
| podrobnější dokumentace | | koncepční studie |

## Nádražní park sever
$VP_V$05.2.3

předpokládaná obvodová komunikace

Brněnské Pole

1/
prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (pobytový mobiliář), skupiny stromů, pobytová louka, vybavení okrajů prostranství

2.2/
prověření pěšího propojení ulice Jungmannova a obvodové komunikace

2.1/
prověření pěšího propojení ulice Brněnská pole a železniční zastávky

3/
rozvoj okrajů prostoru retenční nádrže jako parkového prostranství

Jungmannova

možnosti řešení křížení obvodové komunikace a železniční trati prověřit samostatnou studií

## Brněnský park
$VP_V$05.2.4

3.2/
prověření vedení cyklo a pěší trasy po hranici zastavěného území (min. profil 3 m)

2/
prověření umístění hřiště, pobytových prvků - komponovat a vybavit jako vstupní místo do krajiny

3.1/
prověření vedení cyklo a pěší stezky po hranici parkového prostranství (min. profil 5 m)

1/
prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), skupiny stromů, pobytová louka

Hrabalova >

m 1:1 000
5 10 20

## Tuřanský park
$VP_V$05.2.5

3.2/
prověření vedení pěší stezky po hranici parkového prostranství (min. profil 3 m) - předpokládaná vazba na pěší stezku v krajině na pozemcích města

2/
prověření umístění hřiště, pobytových prvků - komponovat a vybavit jako vstupní místo do krajiny

Brněnská Pole

1/
prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), skupiny stromů, pobytová louka

3.1/
prověření vedení cyklo a pěší stezky na pozemku města s napojením na stávající cyklostezku směr Slatinka

zachovat stávající komunikaci Brněnská Pole

předpokládaná obvodová komunikace

- hranice prostranství
- podmínky uspořádání prostranství
- pěší a/nebo cyklo propojení
- hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
- osa komunikace stav / k prověření
- hlavní dopravní prostor MK stav
- pozemky ve vlastnictví města

| Prostranství atypická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **$VP_A$05.2.1 – Nerudova** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří rozšířená část ulice Nerudova s lineárním parkem. |
| témata k řešení | a/ | ochrana klidového obytného charakteru prostranství; |
| | b/ | dopravní zklidnění prostranství; |
| | c/ | zobytnění parkových ploch rozvojem prvků vybavení (mobiliář, drobná architektura, dětské hřiště) |
| principy řešení | 1/ | prověření zklidnění části ulice Nerudova úpravou materiálového krytu vozovky (dlažba); |
| | | prověření řešení jako obytné zóny (zóny 20) s úrovňovým uspořádáním prostranství; |
| | 2/ | respektování parkového charakteru prostranství, zachovat převahu nezpevněných ploch; |
| | 3/ | prověření umístění prvků vybavení (hřiště, sedací mobiliář); |
| | 4/ | prověření možnosti pěšího propojení směrem na ulici Těsnohlídkova. |
| schémata | | $VP_A$05.2.1 |
| podrobnější dokumentace | | – |
| **$VP_A$05.2.2 – Bří Mrštíků** | | |
| vymezení | | Prostranství tvoří ulice Bří Mrštíků s parkovou plochou. |
| témata k řešení | a/ | ochrana klidového obytného charakteru prostranství; |
| | b/ | dopravní zklidnění prostranství; |
| | c/ | zobytnění parkových ploch rozvojem prvků vybavení (mobiliář, drobná architektura, dětské hřiště) |
| principy řešení | 1/ | prověření zklidnění ulice Bří Mrštíků úpravou materiálového krytu vozovky (dlažba); |
| | | prověření řešení jako obytné zóny (zóny 20) s úrovňovým uspořádáním prostranství; |
| | 2/ | respektování parkového charakteru prostranství, zachovat převahu nezpevněných ploch. |
| schémata | | $VP_A$05.2.2 |
| podrobnější dokumentace | | – |

## Nerudova
$VP_A$05.2.1

1/
prověření zklidnění části ulice Nerudova úpravou materiálového krytu vozovky (dlažba)

prověření řešení jako obytné zóny (zóny 20) s úrovňovým uspořádáním prostranství

2/
respektování parkového charakteru prostranství, zachovat převahu nezpevněných ploch

3/
prověření umístění prvků vybavení (hřiště, sedací mobiliář)

4/
prověření možnosti pěšího propojení směrem na ulici Těsnohlídkova

Nerudova

## Bří Mrštíků
$VP_A$05.2.2

Těsnohlídkova

1/
prověření zklidnění ulice Bří Mrštíků úpravou materiálového krytu vozovky (dlažba)

prověření řešení jako obytné zóny (zóny 20) s úrovňovým uspořádáním prostranství

2/
respektování parkového charakteru prostranství, zachovat převahu nezpevněných ploch

Bří Mrštíků

Nerudova

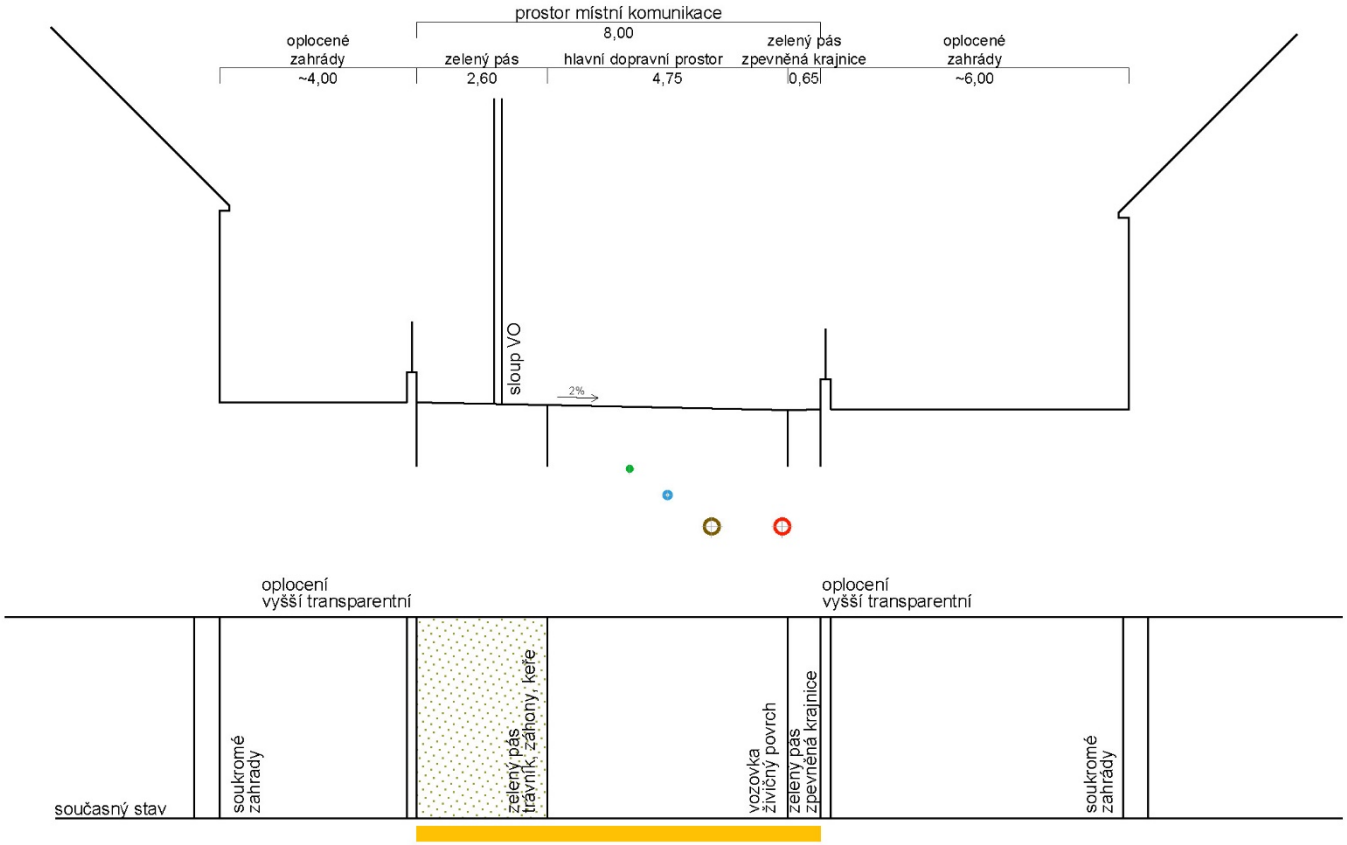
hranice prostranství
podmínky uspořádání prostranství
pěší a/nebo cyklo propojení
hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
osa komunikace stav / k prověření
hlavní dopravní prostor MK stav
pozemky ve vlastnictví města

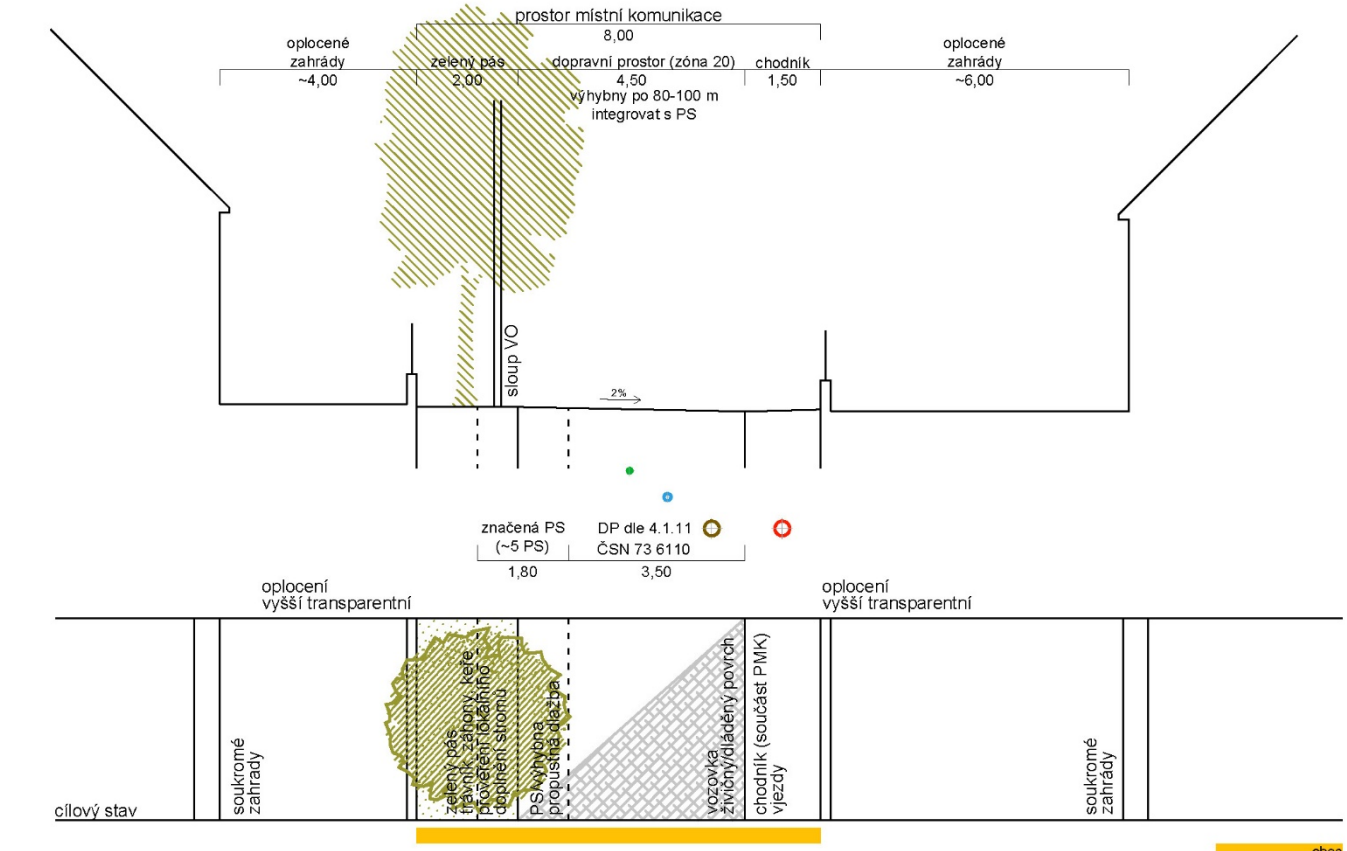
m 1:1 000
5 10 20

| Prostranství typická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **01 Bezručova** | | *~10/6 (šířka vozovky 5 m, lokálně 3 m + PS 2 m))* |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření umístění parkovacích stání a lokálního zúžení dopravního prostoru při zachování průběhu zelených pásů. |
| vzorové profily | | – |
| **02 Boženy Němcové** | | *~10/6,5 (šířka vozovky 5,5 m))* |
| principy řešení | 1/ | zachování zeleného pásu jako charakteristického prvku prostranství; |
| vzorové profily | | – |
| **03 Brněnská** | | *>15/8 (šířka vozovky 7 m))* |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů se stromořadím jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | posilování příčné prostupnosti ulice. |
| vzorové profily | | * podrobnější dokumentace – územní studie |
| **04 Brněnská Pole** | | *~18/7 (šířka vozovky 6 m))* |
| principy řešení | 1/ | prověření doplnění stromořadí, případě oboustranného stromořadí, možnost integrovat s řešením parkovacích stání |
| vzorové profily | | * podrobnější dokumentace – koncepční studie |
| **05 Havlíčkova** | | *~10/6,5 (šířka vozovky 5,5 m))* |
| principy řešení | 1/ | zachování zeleného pásu jako charakteristického prvku prostranství; |
| vzorové profily | | – |
| **06 Hrabalova** | | *~10/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); |
| | 2/ | prověření řešení komunikace jako obytné zóny (zóna 20). |
| vzorové profily | | – |
| **07 Hrubínova** | | *~8/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)* |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); |
| | 2/ | prověření řešení komunikace jako obytné zóny (zóna 20). |
| vzorové profily | | – |

| Prostranství typická | | specifické podmínky |
|---|---|---|
| **08 Kollárova** | *~12/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m))* | |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření vymezení parkovacího pruhu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pruhu (propustná dlažba); |
| vzorové profily | - | |
| **09 Nad Zámkem** | *~12/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m))* | |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství, zachování a rozvoj stromořadí na jižní straně vozovky; |
| | 2/ | prověření vymezení parkovacího pruhu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pruhu (propustná dlažba); |
| vzorové profily | - | |
| **10 Nerudova** | *~12/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m))* | |
| principy řešení | 1/ | zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření vymezení parkovacího pruhu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pruhu (propustná dlažba); |
| vzorové profily | - | |
| **11 Těsnohlídkova** | *~8-9/6,5 (šířka vozovky 5,5 m)* | |
| principy řešení | 1/ | prověření umístění parkovacích stání, |
| | 1/ | prověření umístění solitérních stromů, integrovat do systému parkovacích stání |
| vzorové profily | - | |
| **12 Seifertova** | *~6,5 - 8/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)* | |
| principy řešení | 1/ | prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); |
| | 2/ | prověření řešení komunikace jako obytné zóny (zóna 20). |
| vzorové profily | U05.1.12.C.1, U05.1.12.C.2. | |
| **13 Sušilova** | *~15/7 (šířka vozovky 4 m + PP 2 m)* | |
| principy řešení | 1/ | prověření umístění stromů do zelených pásů, zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; |
| | 2/ | prověření vymezení parkovacího pruhu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pruhu (propustná dlažba). |
| vzorové profily | viz U04.11.A.1 | |

# Seifertova
U05.2.12.C.1

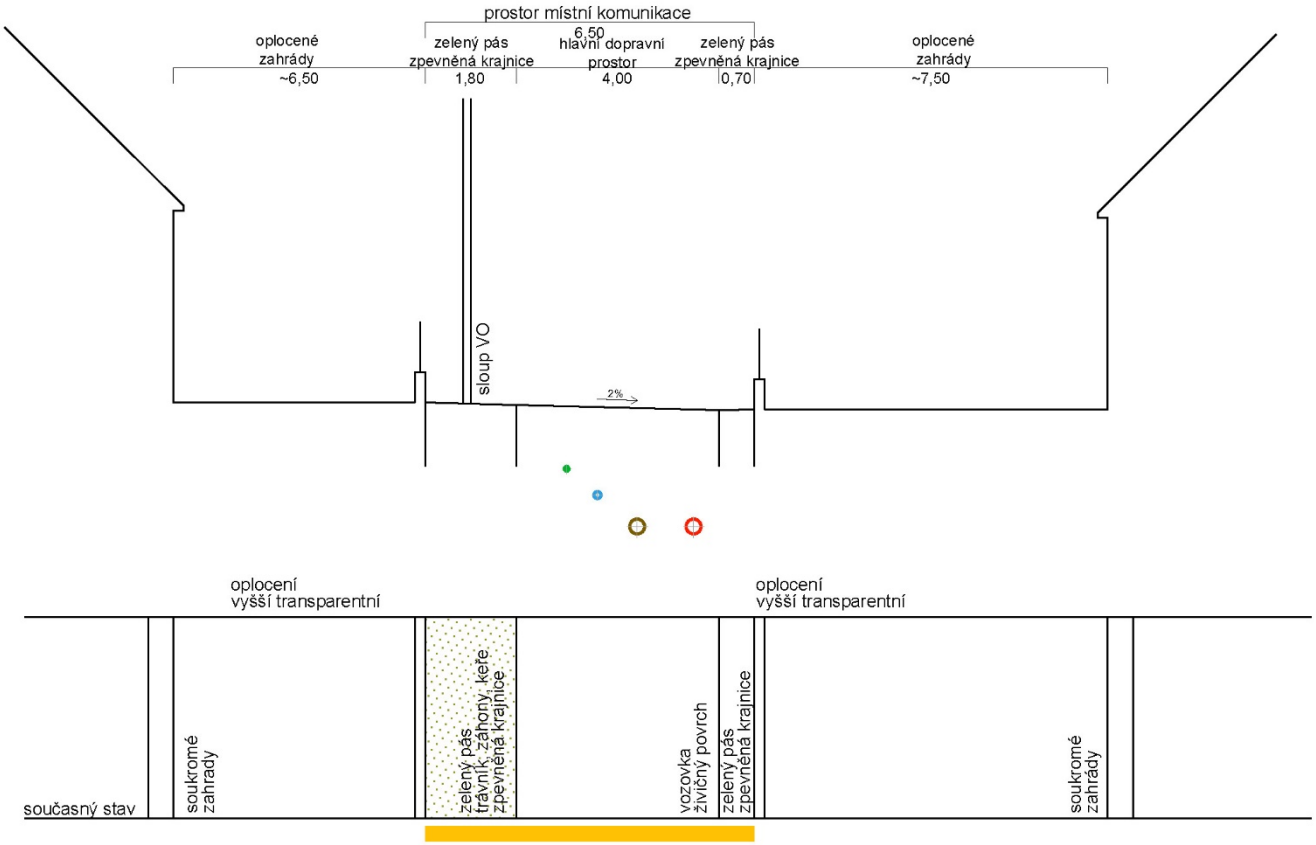


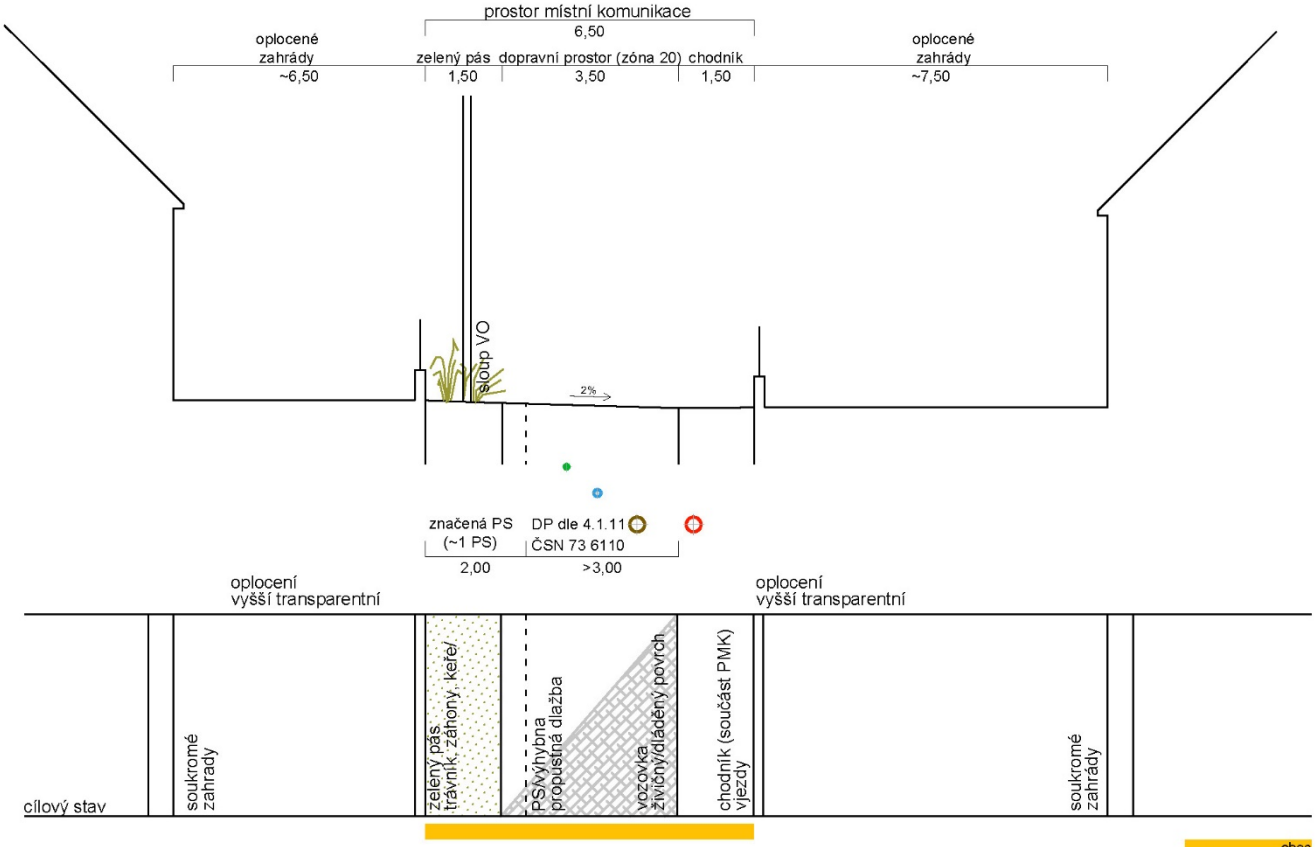




m 1:150
0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravksý kraj
Česká republika

# Seifertova
U05.2.12.C.2




m 1:150
0,5 1,0 2,0

obec
Jihomoravksý kraj
Česká republika

## 2.6 Krajinné lokality

V lokalitách 11 Údolí Říčky, 12 Žuráň, 13 Tuřanská pláň, 14 Brněnská pláň a 15 Padělky se nachází zejména liniová prostranství pěších stezek a společných stezek pro pěší a cyklisty.

Pro pěší stezky a společné stezky pro pěší a cyklisty platí obecné podmínky uspořádání stanovené v kap. 1.1.1.

Pro pěší stezky a společné stezky pro pěší a cyklisty platí obecné podmínky provedení stanovené v kap. 1.1.2.

Pro pěší stezky a společné stezky pro pěší a cyklisty platí obecné podmínky vybavení stanovené v kap. 1.1.3.

Pěší stezky by měly být řešeny přednostně tak, aby rozvíjely plynulou prostupnost krajiny a navazovaly na strukturu veřejných prostranství města. Měly by respektovat morfologii terénu a svým vedením vyvolávat minimální terénní úpravy, pokud je to možné. Pěší stezky by měly rozvíjet možnosti každodenní rekreace obyvatel a uživatelů území a stát se součástí obytného zázemí města.

Společné stezky pro pěší a cyklisty by měly být řešeny přednostně tak, aby rozvíjely prostupnost krajiny a doplňovaly síť cyklistické a pěší infastruktury v širších vazbách, zejména v hlavních komunikačních směrech na Brno - Slatinu, Jiříkovice, Podolí a Ponětovice, resp. podél krajinné osnovy Říčky.

Pěší stezky a společné stezky pro pěší a cyklisty by měly být koordinovány s prvky modrozelené infrastruktury v krajině a umožňovat jejich obsluhu a rozvoj.

Předpokládá se přednostní využití pozemků ve vlastnictví města pro rozvoj cestní sítě v krajině. Nezbytná je koordinace s polními komunikacemi obsluhujícími využívané půdní bloky tak, aby byla zajištěna obsluha zemědělské půdy.

# 3 Závěrečná ustanovení

## 3.1 Zkratky

.1 alt. - alternativně
.2 ČSN – česká technická norma
.3 DP – dopravní prostor
.4 HDP – hlavní dopravní prostor
.5 K+R – kiss and ride
.6 MHD – městská hromadná doprava
.7 OV – občanské vybavení
.8 P+R – park and ride
.9 PP – parkovací pás
.10 PS – parkovací stání
.11 ÚP – územní plán
.12 ÚPD – územně plánovací dokumentace
.13 ÚS – územní studie
.14 VP – veřejné prostranství

## 3.2 Podklady a zdroje

.1 katastrální mapa (CUZK)
.2 Územní plán SÚ Šlapanice, v platném znění (2010)
.3 Politika územního rozvoje, ve znění aktualizace č. 5, 09/2020
.4 Zásady územního rozvoje, ve znění aktualizace č. 1, 2020
.5 Územní plán Šlapanice, návrh pro veřejné projednání (06/2020)
.6 Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblastí Brno, knesl kynčl architekti s.r.o, 02/2019
.7 Územní studie rozvojových zón letiště Brno – Tuřany, Černovická terasa a Šlapanice, Kovoprojekta Brno, a.s., 12/2006
.8 Strategický plán rozvoje města Šlapanice 2020 – 2025, AQE advisors, a.s., 11/2019
.9 Šlapanický manuál tvorby veřejných prostranství, SŠA, 10/2016
.10 Studie koncepce silniční dopravy, UAD Studio, s.r.o., 2012
.11 Dotazovací průzkum cyklistických preferencí, VUT Brno, FAST, 12/2018
.12 Analýza dopravy v klidu ve městě Šlapanice, VUT Brno, FAST, 03/2019
.13 Dopravní průzkum ve městě Šlapanice, VUT Brno, FAST, 03/2019
.14 Generel bezbariérových tras ve městě Šlapanice, FAST, 01/2019
.15 Podklady pro návrh předpisu pro výpočet odstavných a parkovacích stání, FAST, 01/2019
.16 Studie Odtokové poměry města Šlapanice, ATELIER FONTES, s.r.o., 02/2019
.17 Pasport budov ve správě města Šlapanice
.18 Mapa pozemků ve vlastnictví města Šlapanice
.19 Pasport místních komunikací a dopravního značení obce Šlapanice, MDP GEO, 2019
.20 Mapa zimní údržby komunikací
.21 Pasport inženýrských sítí obce Šlapanice, MDP GEO, 2019
.22 Pasport zeleně obce Šlapanice, MDP GEO, 2019
.23 Městská minibusová linka Šlapanice, předběžný návrh trasování, DPMB, odbor přípravy provozu, 08/2019
.24 DSP Odstranění staré ekologické zátěže v bývalém areálu ICEC Šlapanice, EPS Biotechnology, s.r.o., 12/2017
.25 Říčka spojující, ÚS veřejného prostranství nábřeží Říčky, DGGG, 02/2018
.26 Prověřovací studie Dopravní terminál Riegrova, DGGG, 07/2018
.27 Dopravní studie Slatina – Křehlíkova, matula – projekce dopravních staveb, 06/2018
.28 terénní průzkumy zhotovitele, fotodokumentace zhotovitele
.29 Metodický pokyn Ústavu pro územní rozvoj pro řešení občanského vybavení, Ing. arch. Pavel Tomíšek. aktualizace – Ing. arch. Eva Rozehnalová, Ing. arch. Marie Tomíšková, 11/2010, aktualizace dle doc. Stýbla 2014
.30 Politika architektury a stavební kultury České republiky, MMR, 2015
.31 Towards a shared culture of architecture, EU, 2021
.32 Davos declaration, 2018,
.33 Zásady pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury statutárního města Jihlavy, 2020

ostatní zdroje

.1 webové stránky města Šlapanice (www.slapanice.cz)
.2 Voda v krajině, VÚV TGM (vuv.maps.arcgis.com)
.3 Půda v mapách, data VUMOP (mapy.vumop.cz)
.4 Veřejný registr půdy LPIS (eagri.cz/public/web/mze/farmar/LPIS)