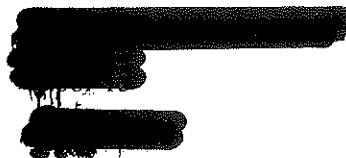




Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1



Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 299/2020-910-UPR/2	Vyřizuje / linka Soukupová Marie, Ing. / 225131075	Praha 05.06.2020
-----------------------------	-----------------------------------	---	---------------------

Věc: Žádost o stanovisko k MÚK v koridoru dálnice D2

STANOVISKO

Ministerstvo dopravy je podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. § 22 citovaného zákona dále stanovuje, že ministerstva zpracovávají koncepci rozvoje svěřených odvětví.

Ministerstvo dopravy jako dotčený orgán podle § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

k Vámi zaslanému záměru „Brno Retail Park – IV. Etapa úprava křižovatky a kruhový objezd“ v k. ú. Modřice, který je situován v koridoru veřejně prospěšné stavby pro zkapacitnění dálnice D2 dle Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje se jedná o DS 12 koridor dálnice D2 Chrlice II - Brno-jih; zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky a souvisejících staveb.

vydává stanovisko podle § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, obdobně podle § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád), ve znění pozdějších předpisů:

souhlas se záměrem „Brno Retail Park – IV. Etapa úprava křižovatky a kruhový objezd“ v k. ú. Modřice.

ODŮVODNĚNÍ:

Vámi zasláný záměr „Brno Retail Park – IV. Etapa úprava křižovatky a kruhový objezd“ v k. ú. Modřice na základě dostupných podkladů neztíží ani neznemožní realizaci námi sledovaného záměru zkapacitnění dálnice D2 včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky v úseku Chrlice II – Brno – jih vymezeného v ZÚR JMK s označením DS12.



Dále uvádíme,

ZÚR JMK vymezují koridor veřejně prospěšné stavby DS 12 dálnice D2 Chrlice II - Brno-jih; zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky a souvisejících staveb.

Z hlediska vymezeného koridoru v ZÚR JMK pro zkapacitnění dálnice D2 ve vztahu k předanému řešení MÚK lze konstatovat, že se oba záměry nevylučují, neboť dle zaslání podkladu řešení MÚK D2 x II/152 zůstává řešení MÚK (větve, okružní křižovatka) v zásadě ve stávající stopě. Je však nutné zvážit a pečlivě prověřit, zda stávající MÚK dle předaného podkladu kapacitně vyhoví předpokládanému zatížení – toto je nutné dále projednat. Jedná se o podrobné technické řešení. Jednání s oprávněným investorem, který je v tomto případě Ředitelství silnic a dálnic ČR dle sdělení probíhá.

Na základě výše uvedeného souhlasíme se záměrem „Brno Retail Park – IV. Etapa úprava křižovatky a kruhový objezd“ v k. ú. Modřice..

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu