

Principy rozvoje města Šlapanice  
Principy tvorby veřejných prostranství a vybavení  
gogolák + grasse, 08/2022

## Obsah

Identifikační údaje	4
0 Principy stavební kultury města	5
<b>1 Základní principy tvorby veřejných prostranství a veřejného vybavení</b>	<b>7</b>
1.1 Veřejná prostranství	7
1.1.1 Uspořádání veřejných prostranství	7
1.1.2 Provedení veřejných prostranství	9
1.1.3 Vybavení veřejných prostranství	10
1.2 Veřejné vybavení	11
1.3 Nástroje tvorby veřejných prostranství a vybavenosti	12
<b>2 Katalog veřejných prostranství</b>	<b>13</b>
2.1 Bedřichovice	14
2.2 Šlapanice město	32
2.3 Jiříkovické předměstí	46
2.4 Brněnské předměstí	54
2.5 Brněnské příměstí	68
2.5.1 Celek Nádražní terasa	68
2.5.2 Celek Brněnská terasa	88
2.6 Krajinné lokality	108
<b>3 Závěrečná ustanovení</b>	<b>109</b>
3.1 Zkratky	109
3.2 Podklady a zdroje	110

příloha: 20 Veřejná prostranství a vybavení



## Identifikační údaje

### Objednatel

Město Šlapanice  
Masarykovo náměstí 100/7  
664 51 Šlapanice  
Mgr. Michaela Trněná, starostka

### Zhotovitel

gogolák + grasse, s.r.o.  
Jaurisova 515/4  
140 00 Praha 4

**gogolák**  
**+ grasse**

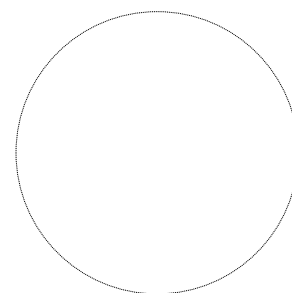
Zodpovědný projektant:

**Ing. arch. Lukáš Grasse**  
autorizovaný architekt ČKA 04642  
T.: +420 728 555 462  
E.: office@gogolak-grasse.com

Ing. arch. Ivan Gogolák, Ph.D.  
Ing. arch. Lukáš Grasse  
a kolektiv

Spolupráce za město Šlapanice:

Mgr. Michaela Trněná  
Ing.arch. Stašek Žerava  
Ing. arch. Petr Buryška  
Ing. Lýdia Šušlíková  
Ing. Jan Valehrach  
RNDr. Ondřej Šerý, Ph.D.  
Ing. Jaroslav Lepít  
Ing. Hana Strnadová



# Principy rozvoje města Šlapanice

## Principy tvorby veřejných prostranství a vybavení

Smysl dokumentu

Principy tvorby veřejných prostranství a vybavenosti jsou koncepčním podkladem pro podrobnější řešení veřejných prostranství, včetně požadavků na jejich uspořádání a vybavení, pro vazby na umístování občanského vybavení včetně principů dobré stavební kultury.

## 0 Principy stavební kultury města

Stavební kulturou se rozumí proces a výsledek vývoje prostředí města i krajiny činností v oblasti urbanismu a architektury, resp. plánování a stavebnictví.

Stavební kultura je součástí komplexního kulturního obrazu společnosti. Má dopady nejen estetické a kulturní (např. malebnost a velkorysost prostředí, vizuální působení staveb a veřejných prostranství), ale také sociální (např. spokojenost obyvatel a uživatelů města) a technické (např. funkčnost řešení v čase, schopnost vývoje a stárnutí).

Kvalita stavební kultury je odvislá od vymezení hodnot území a schopnosti jejich posilování. Předpokladem pro vymezení hodnot a jejich trvanlivosti je společenská, resp. politická shoda. Posilování hodnot území rozvíjí kvalitu záměrů a ty pak zpětně kvalitu prostředí města i krajiny.

Pro rozvoj stavební kultury města jsou klíčové zejména tyto parametry prostředí města a kvality záměrů:

1. Komunikace,  
nastavení principů a pravidel rozvoje a procesů k jejich dosahování, umožnění participace uživatelů a zájemníků v prostoru města s cílem dosažení dlouhodobé kvalitní vize směřování území a prostředí. Cílem rozhodování o směřování města je kvalita řešení. Kvalita je tedy mj. i vůdčím principem zadávání veřejných zakázek.
2. Funkčnost,  
přizpůsobivost řešení na změnu požadavků na jeho využití v čase (např. veřejných prostranství) je předpokladem pro jeho dlouhodobou funkčnost a tedy i udržitelnost (trvanlivost) řešení. Zahrnuje snahu o kompatibilitu řešení se soudobými trendy (např. technické a materiállové řešení) a inovacemi, ale i snahu o přejímání vývoje prostředí a změnu požadavků na jeho užívání v čase. Zároveň funkční řešení dokáže zohlednit potřeby různých typů uživatelů (např. veřejná prostranství) a zvyšuje tak svou užítost.  
  
Hospodárnost,  
vyváženost nákladů na výstavbu, provoz a údržbu prostředí a staveb, upřednostnění místních zdrojů materiálů a výrobků. Zapojení lokálních producentů a zajištění tak opravitelnosti, tedy trvanlivosti řešení. Do řešení zapojovat stávající materiály a prvky a podporovat jejich opětovné využití a recyklaci.
3. Životní prostředí,  
snaha o ochranu životního prostředí v jednotlivých řešeních staveb i veřejných prostranství (nastavení energetické koncepce, zavedení systémů zelenomodré infrastruktury, využívání odpadní vody a tepla atp.). Zahrnuje stálé vyvažování zatížení krajiny a přínosu pro kvalitu prostředí při posuzování záměru.
4. Rozmanitost,  
zohlednění různorodých potřeb a omezení uživatelů území a zároveň vytvoření podmínek pro vznik jedinečných řešení. Zahrnuje schopnost kreativního rozhodování a komplexního přístupu k podmínkám využití a uspořádání území stanovených rozvojovými dokumenty města. Klíčová je schopnost reflexe hodnot území v kontextu doby a místa a umění vymanit se z mechanického taktu typizovaných řešení.

Kontext,

navázání na charakter místa, jeho měřítko, strukturu, význam ve struktuře sídla nebo krajiny. Zahrnuje hledání přirozeného vstupu do stávajícího prostředí, jeho nenarušení, ale pozvednutí.

Identita místa,

pochopení smyslu a vývojové logiky území sídla nebo krajiny, rozkrytí jeho vrstev a identifikace jeho jedinečných a zároveň hodnotných vlastností. Mimo rozměr architektonický zahrnuje i rozměr kulturně – společenský a zvykový.

## .5 Krása

působení prostředí sídla a krajiny na uživatele, vyvolávající emoce a stimulaci pro další vývoj. Krása vyjadřuje i komfort uživatelů a pobytovou pohodu, pocit domova a přirozeně vyvolává zájem uživatelů o kvalitu prostředí.

Parametry volně vychází ze závěrů aktuálních dokumentů zabývajících se tvorbou „dobré stavební kultury“ v českém i zahraničním kontextu. Při prohlubování těchto principů je doporučeno sledovat vývoj těchto dokumentů, zejména

Politiku architektury a stavební kultury ČR, v platném znění,

Davos Declaration 2018,

Zásady pro spolupráci s investory, město Jihlava, 2020,

Towards a shared culture of architecture, 2021,

a dalších.

Cílevědomé formování stavební kultury města je zásadním předpokladem pro naplňování rozvojových dokumentů města ne rutinním, ale kreativním a městotvorným způsobem. Městotvorný pak znamená nejen fyzickou podobu vystavěného prostředí, ale i kulturně – společenský vývoj společenství obyvatel, základních kamenů života města.

# 1 Základní principy tvorby veřejných prostranství a veřejného vybavení

## 1.1 Veřejná prostranství

Pro stanovení cílového charakteru veřejných prostranství jsou sledovány jejich základní charakteristiky:

- .1 uspořádání.  
Skladba profilu prostranství, zejména šířka hlavního dopravního prostoru, skladebné prvky komunikací, vzrostlá zeleň (v kontextu požadavků ČSN 73 6110, kap. 6, tab. 3).
- .2 provedení.  
Doporučené materiálové řešení prostranství s ohledem na typ profilu / prostranství a funkční skupinu nebo třídu komunikace.
- .3 vybavení.  
Doporučená typologie a principy estetické kvality mobiliáře, osvětlení a drobné architektury.

### 1.1.1 Uspořádání veřejných prostranství

Veřejná prostranství jsou členěna na typická a atypická.

Typická prostranství jsou definována profilem, vyjádřeným jedním nebo více charakteristickými řezy.

Atypická prostranství (zejména významná prostranství) jsou definována podmínkami plošného uspořádání, případně doplněné profilem.

#### 1.1.1.1 typická prostranství

Principy uspořádání typických prostranství jsou vyjádřeny charakteristickými řezy v kap. 2.

Jsou stanoveny základní principy uspořádání prostranství včetně dopravního režimu tak, aby byly dány předpoklady ke kvalitnímu a komplexnímu řešení prostranství v podrobnější dokumentaci. Základní principy reflektují požadavky základní koncepce rozvoje a generelu lokalit.

Je stanoven základní minimální standard typických prostranství, který je předpokládán jako zadání k prověření podrobnější dokumentací.

- průměrná šířka prostranství do 6,5 m  
obytná zóna (zóna 20), solitérní zeleň (strom)
- průměrná šířka prostranství 6,5 až do 8 m  
zóna 30 (případně obytná zóna), jednostranných chodníků, solitérní zeleň (strom)
- průměrná šířka prostranství 8 až do 12 m  
zóna 30, jednostranných chodníků, jednostranné stromořadí
- průměrná šířka prostranství nad 12 m  
zóna 30 (mimo průjezdní úseky silnic), oboustranných chodníků, oboustranné stromořadí
- pěší stezka  
min. šířka stezky 2 m, odvodňovací příkop, stromořadí/remíz
- cyklo a pěší stezka  
min. šířka stezky 3 m, odvodňovací příkop, stromořadí/remíz

*pozn. stanovený standard veřejných prostranství bude upřesněn zejména s ohledem na vedení inženýrských sítí a možnosti umístění prvků zeleně.*

základní parametry

- poloha v území a charakter zástavby (členění dle lokalit)
- místní komunikace / ulice (v členění dle Pasportu místních komunikací)
- profil veřejných prostranství (ve vztahu k majetkoprávní struktuře území)

*pro motorovou dopravu**pro bezmotorovou dopravu*

do 6,5 m

pěší stezky (P3/2)

6,5 až 8 m

cyklo a pěší stezky (P4/3/20)

8 m až 12 m

nad 12 m

*(dle požadavků § 22 vyhl. č. 501/2006 Sb., v platném znění na šířku veřejných prostranství)*

- pořadové číslo charakteristického řezu

označení

Název ulice                      např.: Hlavní

Kód                                      např.: U01.01.A.1

U = ulice;

01 = kód lokality;

01 = pořadové číslo ulice;

A = typ profilu;

1 = pořadové číslo charakteristického řezu

Typ profilu: A=nad 12 m; B=8-12 m; C=6,5-8m; D=do 6,5m; X=atyp

Charakteristické řezy reflektují jedinečné situace profilů ulic, tedy všechny významnější změny z hlediska skladby prvků či jejich vzájemného uspořádání. Profily totožné skladby i uspořádání prvků, ale s odlišnými šířkovými parametry jsou považovány za totožné. Významnější šířkové změny, kde změna šířky prvků řezů znamená změnu charakteru ulice, jsou zobrazeny samostatným charakteristickým řezem. Cílem charakteristických řezů je zobrazit proměny charakterů v rámci jedné ulice a přizpůsobit tak požadavky na jejich cílový stav.

## 1.1.1.2 atypická prostranství

Principy uspořádání atypických prostranství jsou vyjádřeny v situačních schématech v kap. 2.

Jsou stanoveny základní principy uspořádání prostranství včetně dopravního režimu tak, aby byly dány předpoklady ke kvalitnímu a komplexnímu řešení prostranství v podrobnější dokumentaci. Základní principy reflektují požadavky základní koncepce rozvoje a generelu lokalit.

základní parametry

- poloha v území a charakter zástavby (členění dle lokalit)
- pořadové číslo prostranství

označení

Název prostranství              např.: Náves Bedřichovice

Kód                                      např.: VP<sub>H</sub>01.1VP<sub>H</sub> = významné prostranství hlavní; VP<sub>V</sub> = významné prostranství vedlejší, VP<sub>A</sub> = prostranství atypická ostatní

01 = kód lokality;

1 = pořadové číslo prostranství

## 1.1.2 Provedení veřejných prostranství

Materiálové řešení je stanoveno ve standardu vyšším a základním. Standard materiálového řešení je stanoven jako minimální. V rámci konkrétní úpravy veřejného prostranství může být využito vždy vyššího standardu materiálového řešení.

- vyšší standard materiálového řešení  
pojízdné plochy – kamenná dlažba, případně betonová dlažba  
pochozí a smíšené plochy – kamenná dlažba
- základní standard materiálového řešení  
pojízdné plochy – živičný povrch  
pochozí a smíšené plochy – betonová dlažba
- standard materiálového řešení cestní sítě v krajině  
pojízdné plochy (cyklostezka) – živičný povrch, vodopropustný beton, případně šterkový povrch  
pochozí plochy (pěší stezka) – vodopropustné povrchy

### 1.1.2.1 typická prostranství

Pro významná typická prostranství se předpokládá využití přednostně vyššího standardu materiálového řešení, pokud není v kap. 2 uvedeno jinak.

Jako významná typická prostranství jsou stanoveny následující ulice:

- Nádražní – nástupní osa do města z vlakového nádraží Šlapanice
- Jungmannova – Komenského – nástupní osa do města z vlakové zastávky Šlapanice, hlavní nástupní osa do centra města
- Dlouhá – významná rekreační trasa z centra města do údolí Říčky
- ulice historického jádra města (dle výkresu O1 Struktura) – Jánská, Kalvodova, Karla Čapka, Čechova (část), Palackého, Starý Dvůr, Lidická, veřejná prostranství areálu Cukrovaru – součást celku veřejných prostranství historického jádra města

Pro ostatní typická prostranství v zastavěném území a rozvojových plochách a cestní síť v krajině pro pěší a cyklo dopravu se předpokládá využití základního standardu materiálového řešení, pokud není v kap. 2 uvedeno jinak.

Uvedené může být upřesněno v principech uspořádání, provedení a vybavení jednotlivých prostranství v kap. 2.

### 1.1.2.2 atypická prostranství

Pro atypická prostranství, která zároveň tvoří kostru hlavních a vedlejších veřejných prostranství města, se předpokládá využití přednostně vyššího standardu materiálového řešení, pokud není v kap. 2 uvedeno jinak.

### 1.1.3 Vybavení veřejných prostranství

Vybavení je přirozenou součástí veřejných prostranství pro zajištění jejich funkčnosti a využitelnosti. Standard vybavení prostranství významně ovlivňuje jejich estetickou kvalitu a komfort užívání.

Pro posilování pobytových a estetických kvalit prostranství je vhodné z nich vymístit drobné zbytkové objekty (např. nefunkční drobnou architekturu) a objekty technické infrastruktury, které jsou prostorově nevhodně umístěny (např. uprostřed prostranství) a hledat pro ně vhodnější polohu (např. při okrajích prostranství, nebo integrované do oplocení pozemků nebo staveb).

Vybavení veřejných prostranství je stanoveno ve standardu vyšším a základním. Standard vybavení veřejných prostranství je stanoven jako minimální. V rámci konkrétní úpravy veřejného prostranství může být využito vždy vyššího standardu vybavení.

- vyšší standard vybavení prostranství
  - specifický mobiliář dle charakteru prostranství
  - případně atypický mobiliář, atypické veřejné osvětlení
- základní standard vybavení prostranství a cestní sítě v krajině
  - standardizovaný mobiliář, standardizované veřejné osvětlení

Předmětem řešení Principů rozvoje města není návrh konkrétních prvků mobiliáře. Ty budou na základě výše uvedených parametrů upřesněny KÚR na základě dostupných výrobků a dále pravidelně revidován jejich výběr, případně v případě potřeby.

Důležité je zachování jednotného stylu a charakteru vybavení veřejných prostranství a minimalizace tak nežádoucího tříštění celistvého působení veřejných prostranství města.

Základními parametry výběru základního standardu vybavení jsou:

- jednoduchý, praktický a odolný design (např. standard mmcité),
  - preferovaná kombinace kovu a dřeva, případně ekologických recyklovaných materiálů, v soudobém designu,
  - vyrovnané funkční a estetické hledisko (např. opěradlo a područky u lavice, ale vhodného designu),
  - vyrovnaný poměr mezi estetikou a odolností prvku (např. masivnější konstrukce, ale estetických detailů a proporcí)
- přiměřená cenová hladina výrobku ve vztahu k jeho estetické kvalitě;
- dobrá dostupnost (pro opravy, výměnu prvků), preference místních zdrojů s ohledem na udržitelnost řešení.

#### 1.1.3.1 typická prostranství

Pro typická prostranství se předpokládá využití základního standardu vybavení prostranství, pokud není v kap. 2 uvedeno jinak.

#### 1.1.3.2 atypická prostranství

Pro atypická prostranství se předpokládá přednostně využití základního standardu vybavení prostranství.

Pro významná prostranství je možné využití vyššího standardu vybavení prostranství. Řešení specifického nebo atypického mobiliáře musí být součástí komplexního architektonického návrhu prostranství se zohledněním charakteru prostranství a jeho úloze v systému veřejných prostranství města.



## 1.2 Veřejné vybavení

Koncepce rozvoje veřejného vybavení je stanovena Základní koncepcí rozvoje města Šlapanice, v kap. 2.4.4.

Ve významných rozvojových plochách jsou stanoveny podmínky pro rozvoj občanské infrastruktury (zejména staveb pro vzdělávání a staveb pro komerční vybavení).

Pro řešení umístování veřejného vybavení jsou stanoveny následující principy:

### .1 vazba na veřejná prostranství

Umístění veřejného vybavení vázat přednostně na významná veřejná prostranství (hlavní a vedlejší veřejná prostranství) a posilovat tak přirozená ohniska života města.

Uvedený princip omezuje rozvoj veřejného vybavení v nekoncepčních polohách mimo hlavní těžiště struktury města.

### .2 majetkoprávní vztahy

Pro umístění veřejného vybavení využívat přednostně pozemků a budov ve vlastnictví města.

Upřednostňovat využití stávajících staveb ve vlastnictví města pro rozvoj veřejného vybavení (viz Pasport budov ve správě města).

### .3 zajištění obsluhy

Pro umístění veřejného vybavení využívat přednostně pozemků v návaznosti na dostatečně kapacitní veřejná prostranství, přednostně ve standardu průměrné šířky prostranství nad 12 m, z důvodu zajištění prostoru pro dopravní obsluhu, parkovací stání a veřejnou zeleň.

Pro vybraná atypická prostranství je předpokládána možnost rozvoje veřejného vybavení, případně upozorňováno na možnosti vhodných poloh pro rozvoj veřejného vybavení (viz kap. 2 Katalog veřejných prostranství).

Mimo pozemky ve vlastnictví města jsou pro rozvoj veřejného vybavení navrženy tyto lokality:

- plochy a pozemky v návaznosti na významná (hlavní a vedlejší) atypická veřejná prostranství zpevněná i nezpevněná
- plochy a pozemky v návaznosti na ulice historického jádra města (dle výkresu O1 Struktura) – Jánská, Kalvodova, Karla Čapka, Čechova (část), Palackého, Starý Dvůr, Lidická, veřejná prostranství areálu Cukrovaru – součást celku veřejných prostranství historického jádra města
- pozemky a plochy v návaznosti na kapacitní veřejná prostranství v rámci rozvojových ploch, polohy pro umístění veřejného vybavení budou upřesněny podrobnější dokumentací.

## 1.3 Nástroje tvorby veřejných prostranství a vybavenosti

Pro jednotlivá prostranství mohou být stanovena doporučení na podrobnější dokumentaci, která bude předcházet projektové přípravě prostranství.

Jsou stanoveny následující typy doporučení na podrobnější dokumentaci:

### .1 koncepční studie

Koncepční studie je nezávazný dokument, koordinační vize, návod na změnu území.

Jejím cílem je zhodnotit současný stav, určit priority, navrhnout směr, kterým se mají úpravy ubírat (i ve variantách) a zkoordinovat plánované zásahy v území.

Koncepční studie může být doporučena zejména pro prostranství menšího měřítka a významu.

### .2 územní studie

Územní studie je po vložení do evidence územně plánovací činnosti územně dle § 30 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění územně plánovací podklad, který je neopominutelným podkladem k rozhodování v území.

Jejím cílem prověření konkrétních řešení a upřesnění územně plánovací dokumentace, např. v uspořádání veřejných prostranství a jejich využití.

Územní studie může být doporučena zejména pro prostranství většího měřítka a významu, kdy je účelné zajistit kontinuitu jejich rozvoje.

### .3 architektonická soutěž

Architektonická soutěž je vhodnou formou upřesnění zadání projektové přípravy, kdy je možné zadání upřesnit konkrétními variantami možného řešení. Je tak možné posoudit možnosti řešení z hlediska estetického, provozního i ekonomického a zvolit tak nejvhodnější směr dalšího vývoje projektu.

Architektonická soutěž může být doporučena zejména pro nejvýznamnější prostranství a zásahy ve struktuře města. Architektonická soutěž obvykle přináší nejkompexnější pohled na možnosti dalšího postupu a řešení (např. pro centrum města).

Pro jednotlivá prostranství může být stanoveno doporučení na více typů podrobnějších dokumentací, např. v kombinaci architektonická soutěž + územní studie. Důvodem je zejména potřeba upřesnění zadání územní studie na základě konkrétních návrhů řešení s důrazem na jeho kvalitu.

## 2 Katalog veřejných prostranství

Veřejná prostranství Šlapanic jsou členěna a popisována dle jednotlivých lokalit.

Pro všechny sídelní lokality jsou stanoveny obecné principy řešení (uspořádání, provedení a vybavení) veřejných prostranství a dále upřesňující podmínky pro jednotlivá prostranství dle potřeby.

Pro krajinné lokality jsou stanoveny společné principy uspořádání, provedení a vybavení.

Principy řešení (uspořádání, provedení a vybavení) typických prostranství jsou stanoveny převažujícím cílovým standardem VP včetně hlavního dopravního prostoru (resp. dopravního prostoru v obytné/pěší zóně), případně podrobněji dokumentovány uličními profily v sestavě současný stav – cílový stav.

Směr pohledu uličního profilu je standardně severním směrem, případně směrem východním.

*Převažující cílový standard VP je stanoven ve formátu:*

*PMK/HDP*

*šířka prostoru místní komunikace/šířka hlavního dopravního prostoru*

*>12/7,5 (šířka vozovky 6,5 m),*

*~11/6,5 (šířka vozovky 5,5 m),*

*atp..*

*nebo u obytné zóny*

*PMK*

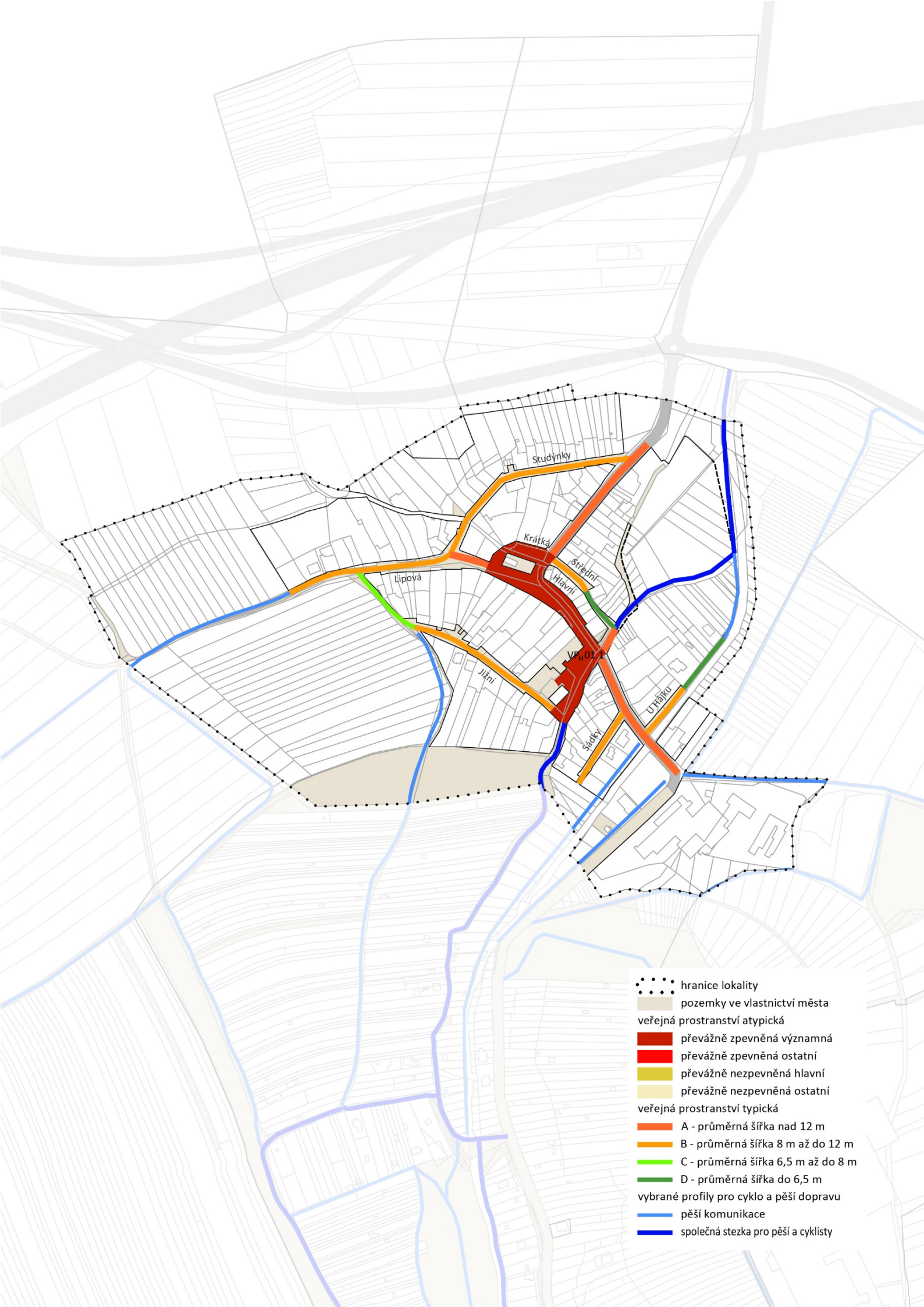
*šířka prostoru místní komunikace*

Principy řešení (uspořádání, provedení a vybavení) atypických prostranství jsou dokumentovány situačním schématem cílového stavu a uličními profily v sestavě současný stav – cílový stav.

Řešení umístění prvků zeleně (solitérní stromy, stromořadí) je nezbytné koordinovat s vedením stávajících sítí TI a možnostmi jejich případné přeložky, vše s ohledem na vyváženost přínosu prvků sídelní zeleně a ekonomickou náročnost řešení.

**Principy uspořádání, provedení a vybavení veřejných prostranství jsou stanoveny jako základní východiska zadání pro podrobnější stupně projektové dokumentace. Předpokládá se jejich využití v zadávacím řízení pro výběr zhotovitele dokumentace a dále jako podklad pro upřesnění zadání záměru města.**

**Principy uspořádání, provedení a vybavení veřejných prostranství nejsou řešeny v úrovni projektové dokumentace a nelze jimi nahradit část projektové dokumentace záměru.**



- hranice lokality
- pozemky ve vlastnictví města
- veřejná prostranství atypická
- převážně zpevněná významná
- převážně zpevněná ostatní
- převážně nezpevněná hlavní
- převážně nezpevněná ostatní
- veřejná prostranství typická
- A - průměrná šířka nad 12 m
- B - průměrná šířka 8 m až do 12 m
- C - průměrná šířka 6,5 m až do 8 m
- D - průměrná šířka do 6,5 m
- vybrané profily pro cyklo a pěší dopravu
- pěší komunikace
- společná stezka pro pěší a cyklisty

## 01 Bedřichovice

### **prostranství atypická**

VP<sub>H</sub>01.1 – Spojitá soustava prostranství  
ulic Hlavní, Jižní, Lipová a Krátká

### **prostranství typická**

01 Hlavní

02 Jižní

03 Lipová

04 Studýnky

05 Střední

06 Sádky

07 U Hájku

Prostranství atypická	specifické podmínky
<b>VP<sub>H</sub>01.1 – Spojitá soustava prostranství ulic Hlavní, Jižní, Lipová a Krátká (náves Bedřichovice)</b>	
vymezení	Náves Bedřichovice tvoří soustava prostranství částí ulic Hlavní, Lipová, Krátká a Jižní včetně prostranství před kulturním domem Bedřichovice.
témata k řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>a/ posílení kvality řešení prostranství odpovídající jeho významu, potlačení dopravního charakteru prostranství;</li> <li>b/ ochrana venkovského charakteru prostranství, včetně řešení sídelní zeleně a neoplocených předzahrádek jako součástí prostranství;</li> <li>c/ potlačení fragmentace prostranství zapojením prostoru kolem kaple Panny Marie Lurdské.</li> </ul>
principy řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>1/ prověření úpravy směrového řešení ul. Střední, prověření zástavby pozemku parc.č. 177 a 178, prověření využití pozemků parc.č. 176, 177 a 178 pro rozvoj veřejného vybavení (prověření přeložky vedení VN);</li> <li>2/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba), prověření úpravy materiálového řešení krytu parkovacích stání (dlažba);</li> <li>3/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Hlavní x Lipová;</li> <li>4/ prověření odstranění oplocení kaple, sjednocení plochy parku, doplnění pobytových prvků, zachování a ochrana hodnotných stromů.</li> </ul>
schémata	VP <sub>H</sub> 01.1
vzorové profily	U01.01.X.1 U01.02.X.1
podrobnější dokumentace	územní studie



**spojitá soustava prostranství  
ulic Hlavní, Jižní, Lipová a Krátká**  
VP<sub>H</sub>01.1

4/  
prověření odstranění oplocení  
kaple, sjednocení plochy parku,  
doplnění pobytových prvků,  
zachování a ochrana  
hodnotných stromů

3/  
prověření úpravy  
uspořádání křižovatky  
Hlavní x Lipová








2/  
prověření úpravy  
materiálového  
řešení krytu  
vozovky (dlažba)  
  
prověření úpravy  
materiálového  
řešení krytu  
parkovacích stání  
(dlažba)

1/  
prověření úpravy  
směrového řešení  
ul. Střední  
  
prověření zástavby  
pozemků parc.č. 177  
a 178  
  
prověření využití  
pozemků parc.č. 176,  
177 a 178 pro rozvoj  
veřejného vybavení

prověření přeložky  
vedení VN

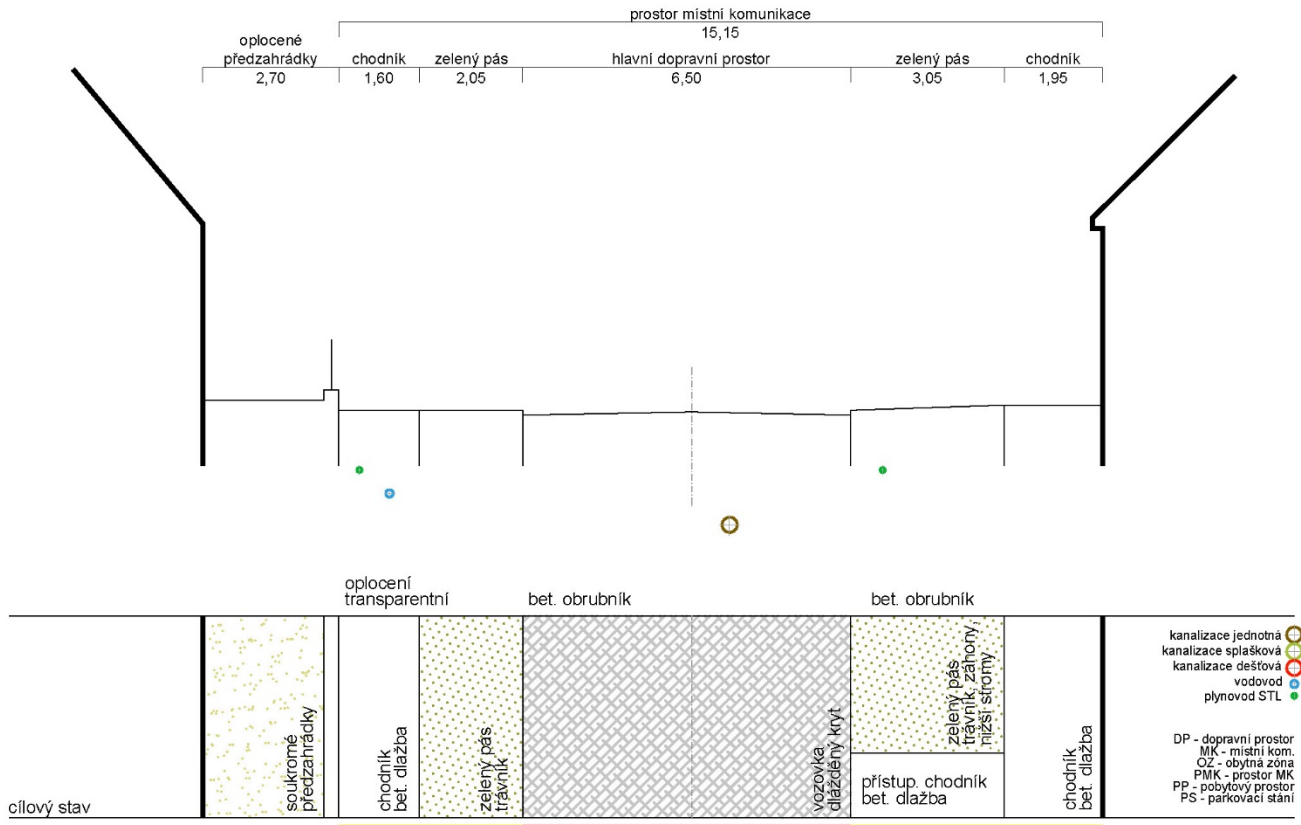
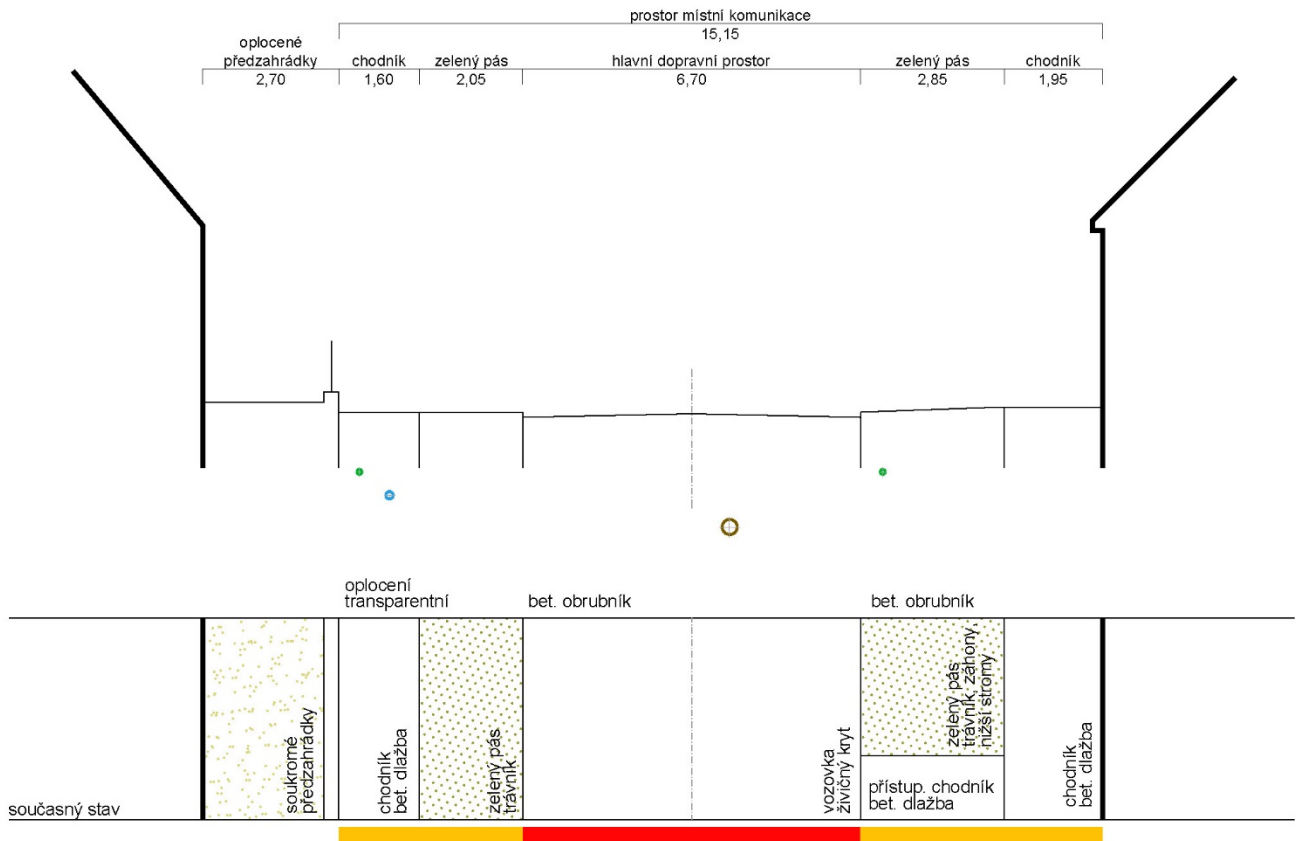
U01.02.X.1

U01.01.X.1

-  hranice prostranství
-  podmínky uspořádání prostranství
-  pěší a/nebo cyklo propojení
-  hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
-  osa komunikace stav / k prověření
-  hlavní dopravní prostor MK stav
-  pozemky ve vlastnictví města

m 1:1 000  
5 10 20

Hlavní  
U01.01.X.1



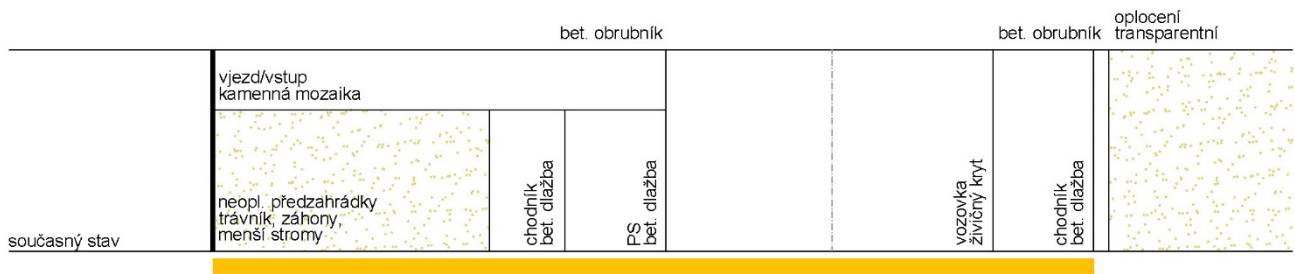
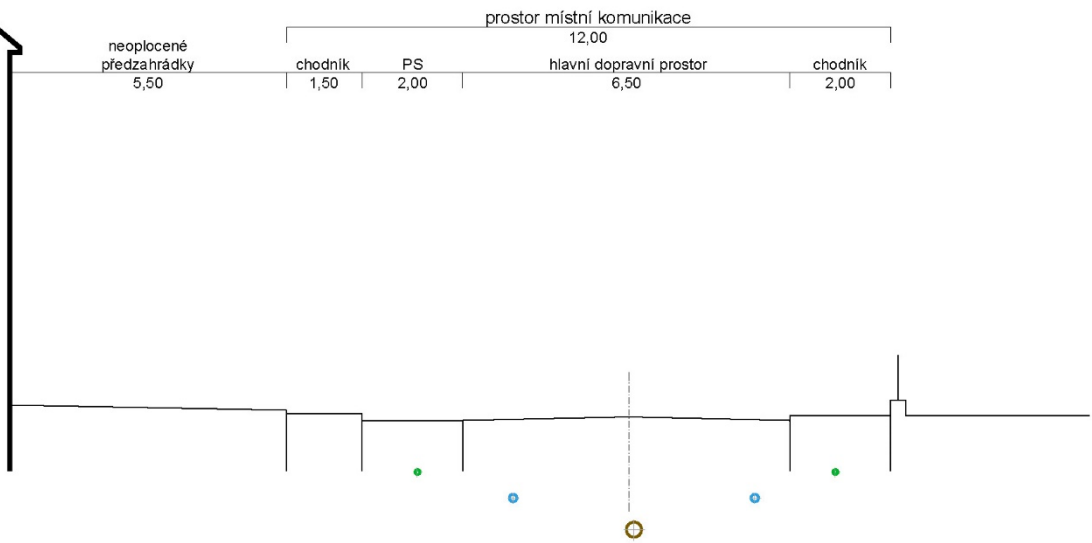
m 1:150  
0,5 1,0 2,0

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

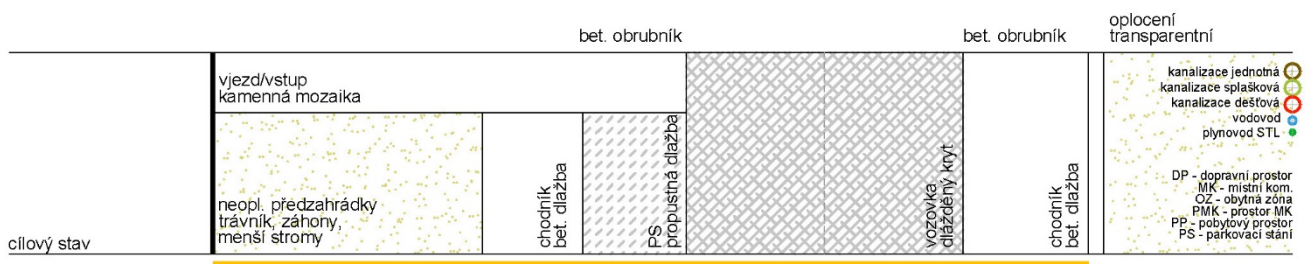
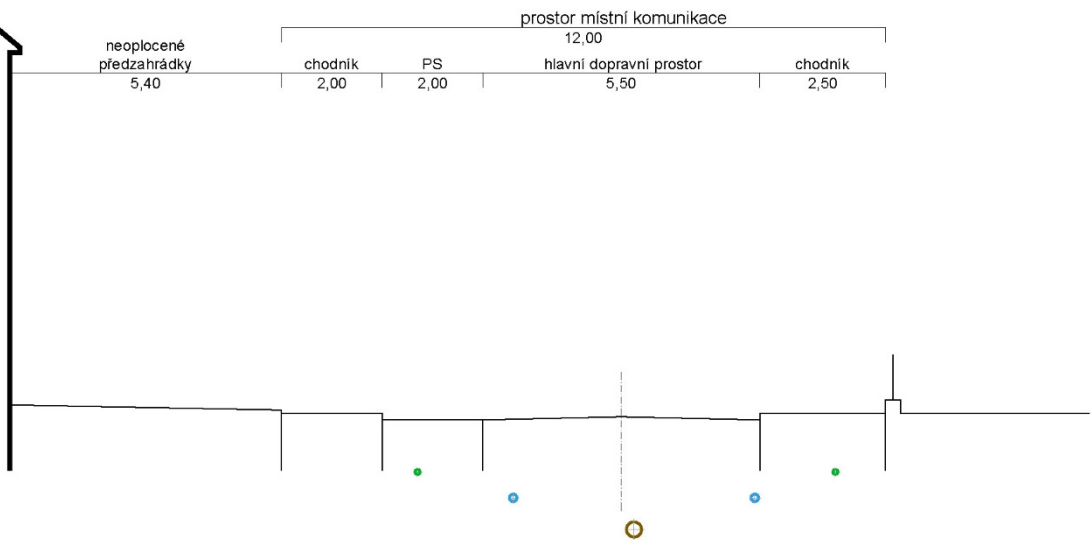
- kanalizace jednotná
- kanalizace splašková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
- 
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání



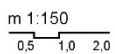
Lipová  
U01.03.X.1



současný stav

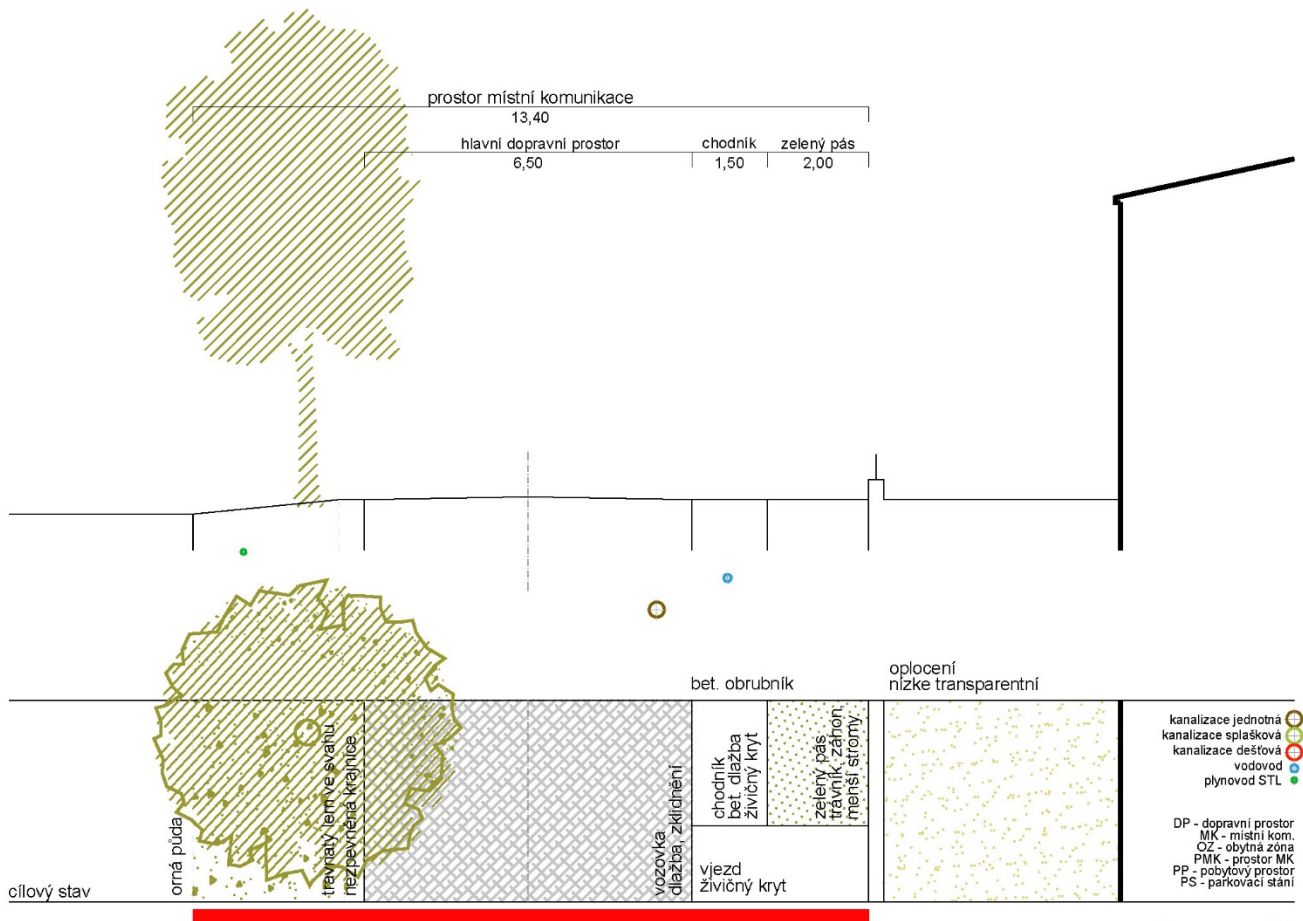
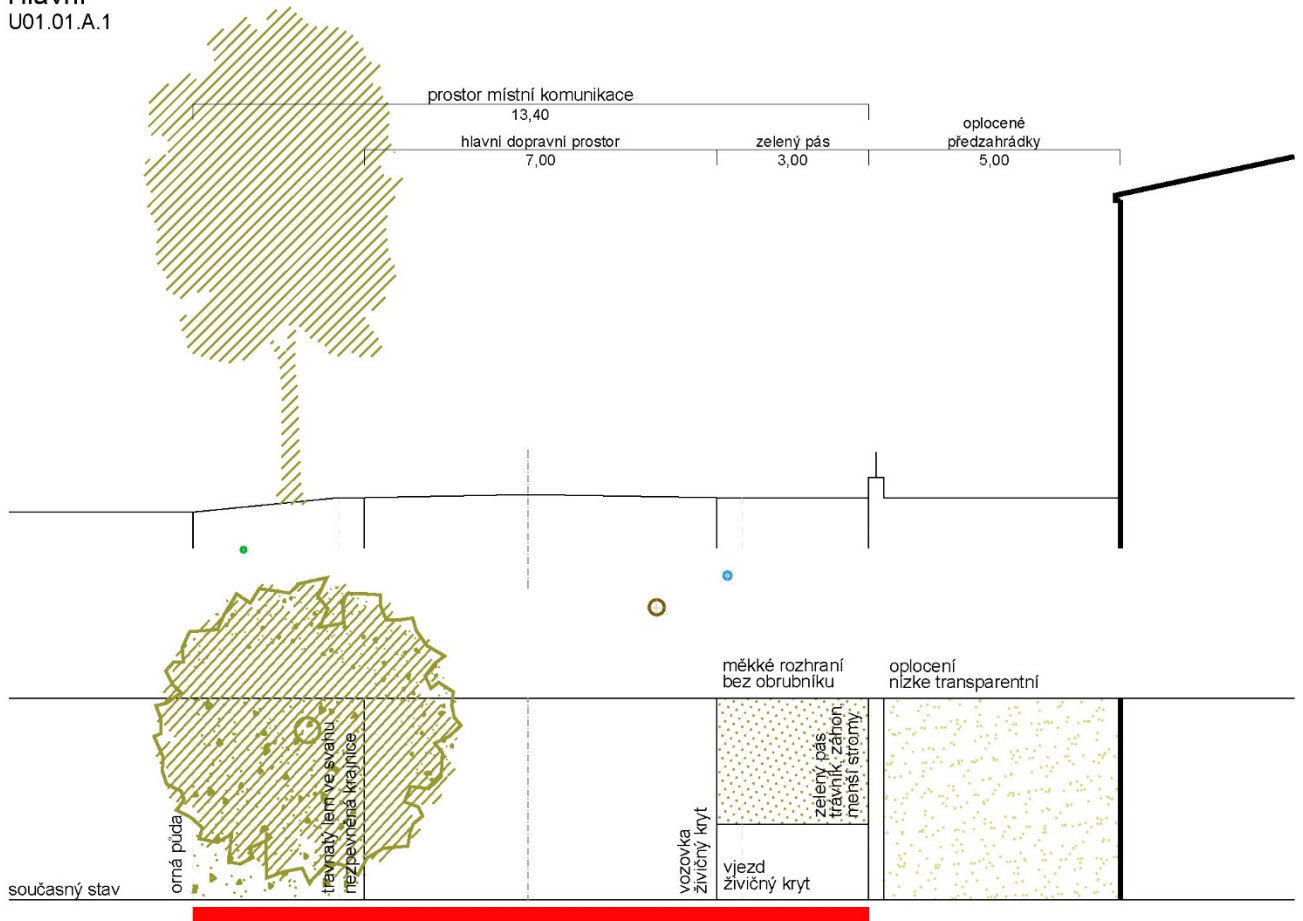


cílový stav



Prostranství typická		specifické podmínky
<b>01 Hlavní</b>	<i>&gt;12/7,5 (šířka vozovky 6,5 m)</i>	
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření doplnění výsadeb stromů v nezpevněných plochách; 3/ zachování neoplocených předzahrádek jako součásti veřejného prostranství.	
vzorové profily	U01.01.A.1, U01.01.A.2, U01.01.A.3	
<b>02 Jižní</b>	<i>~11 (šířka dopravního prostoru 5,0 m, alt.3 m + PS 2 m)</i>	
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení parkovacího pásu 2/ možnost prověření řešení jako obytné zóny	
vzorové profily	U01.02.B.1	
<b>03 Lipová</b>	<i>~&gt;15/6,5 (šířka vozovky 5,5 m) - úsek A</i> <i>~9/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, alt.3,5 m + PS 2 m) - úsek B</i>	
principy řešení	1/ zachování neoplocených předzahrádek jako součásti veřejného prostranství; 2/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba) v návaznosti na řešení VP <sub>H</sub> 01.1 a profilu U01.03.X.1 3/ prověření umístění solitérních stromů v rámci profilu (např. mezi parkovací stání)	
vzorové profily	U01.03.A.1, U01.03.B.1	
<b>04 Studýnky</b>	<i>~10 (šířka dopravního prostoru 5,5 m, alt.3,5 m + PS 2 m)</i>	
principy řešení	1/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny	
vzorové profily	U01.04.B.1	
<b>05 Střední</b>	<i>~5-10,5 (šířka dopravního prostoru 3,0-4,5 m)</i>	
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny	
vzorové profily	U01.05.B.1, U01.05.D.1	
<b>06 Sádky</b>	<i>~10 (šířka dopravního prostoru 4,5 m)</i>	
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny	
vzorové profily	U01.06.B.1	
<b>07 U Hájku</b>	<i>~10 (šířka dopravního prostoru 4,5 m)</i>	
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny	
vzorové profily	U01.07.B.1	

Hlavní  
U01.01.A.1

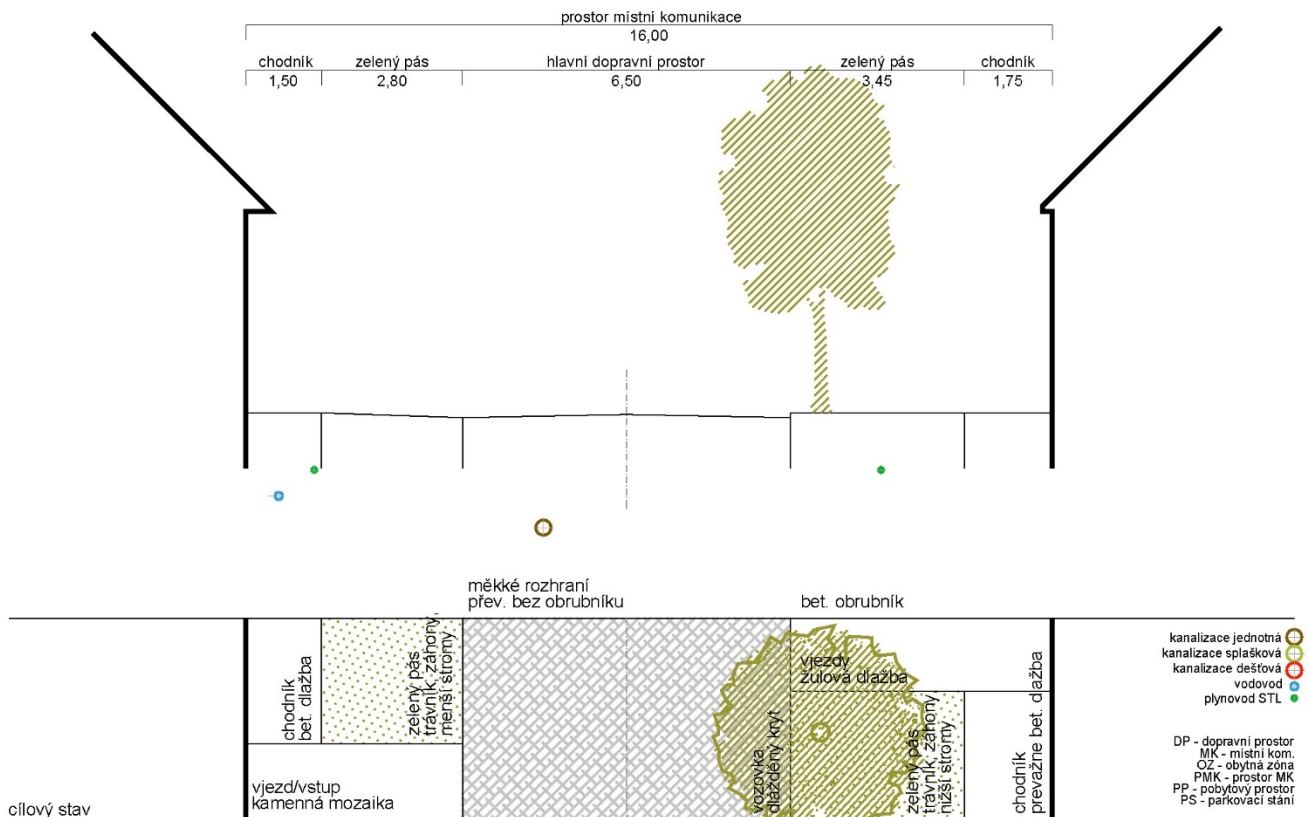
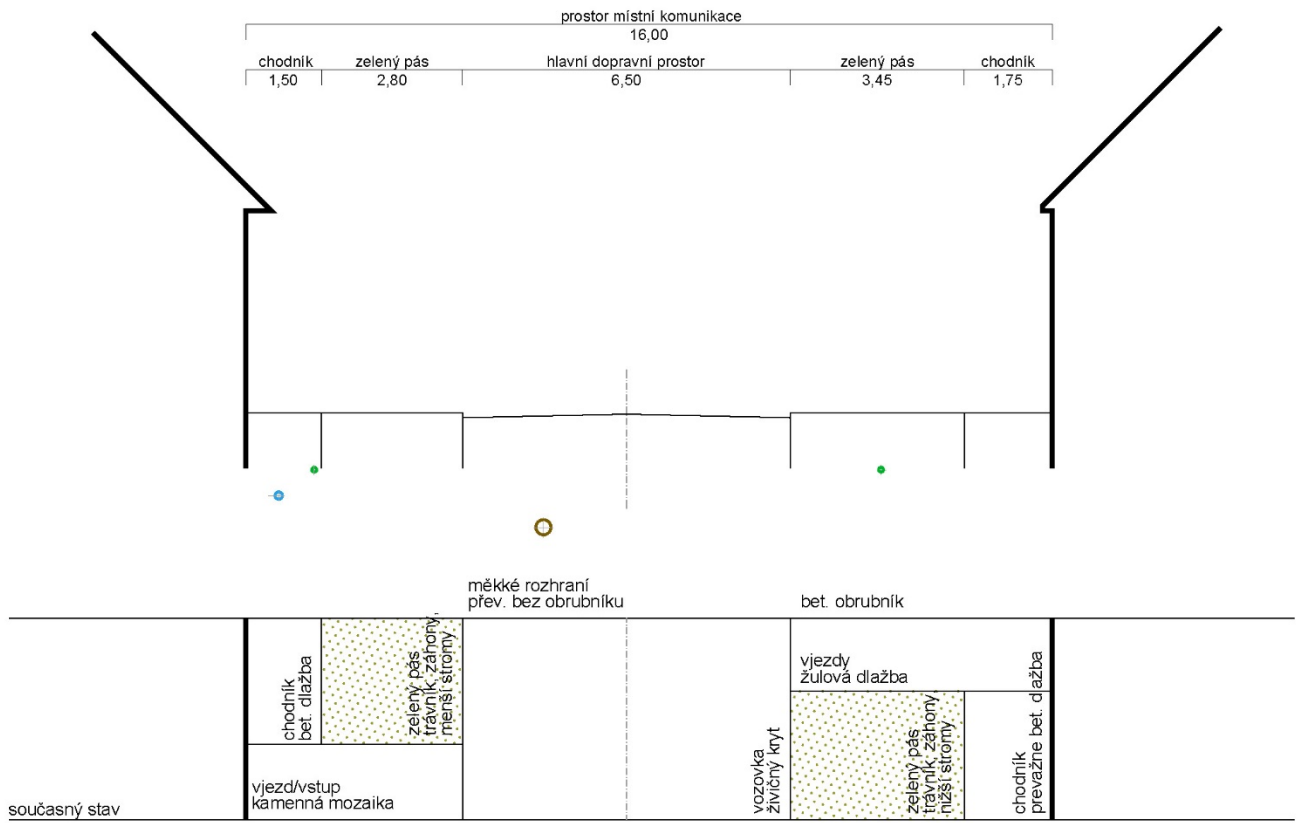


- kanalizace jednotná
- kanalizace spíšková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

m 1:150  
0,5 1,0 2,0

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

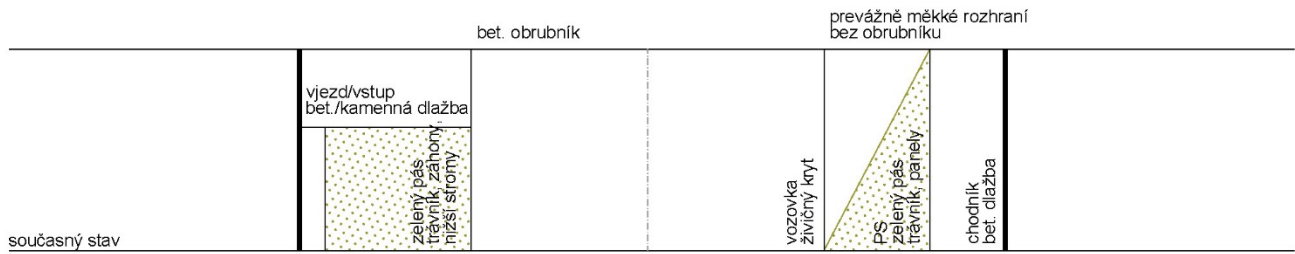
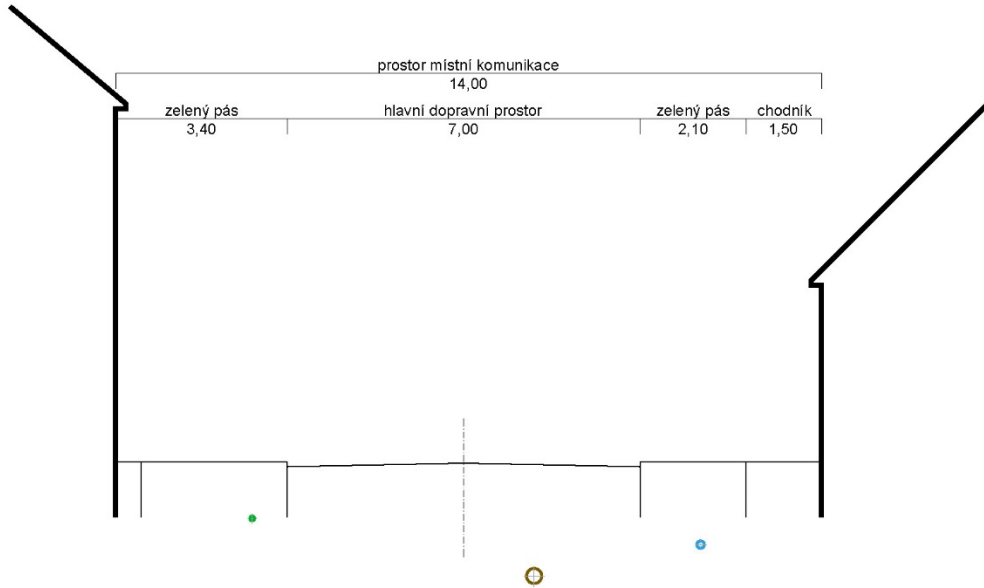
Hlavní  
U01.01.A.2



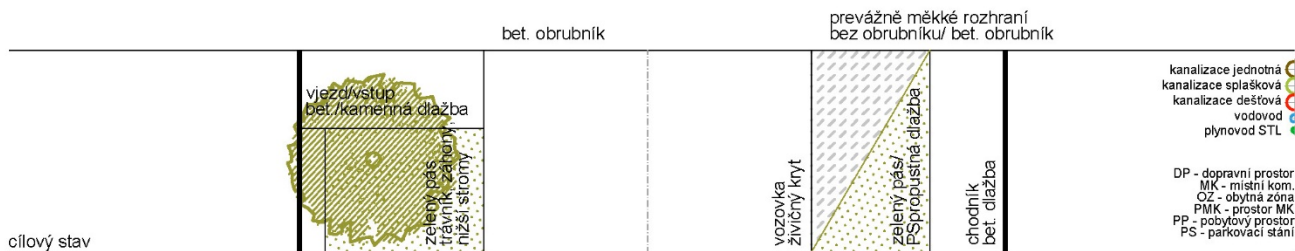
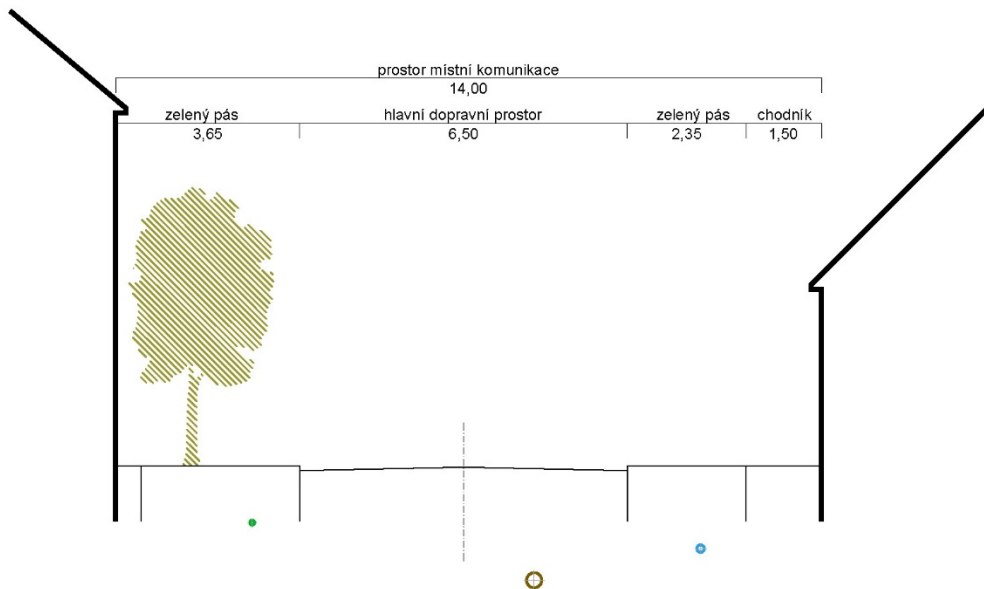
m 1:150  
0,5 1,0 2,0

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

Hlavní  
U01.01.A.3

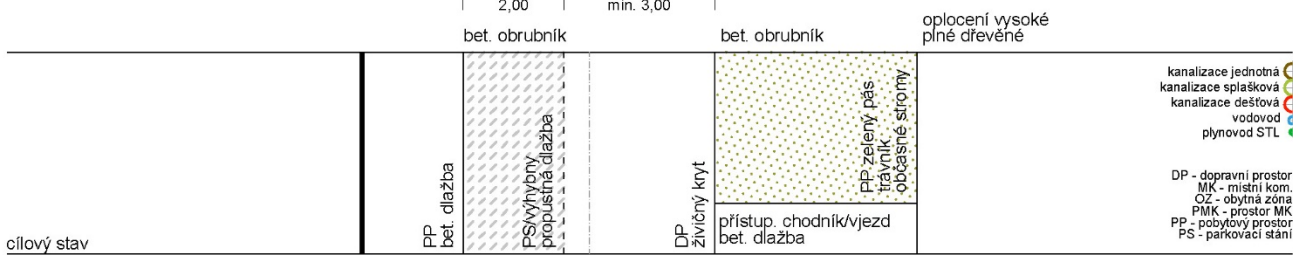
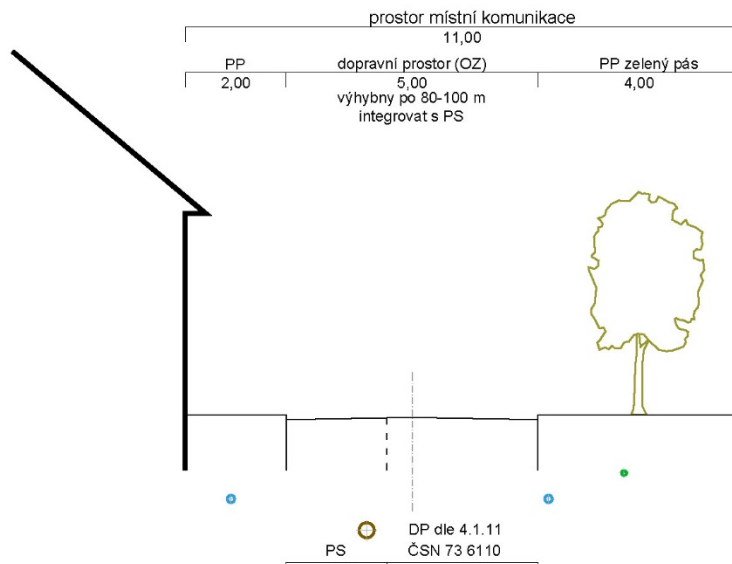
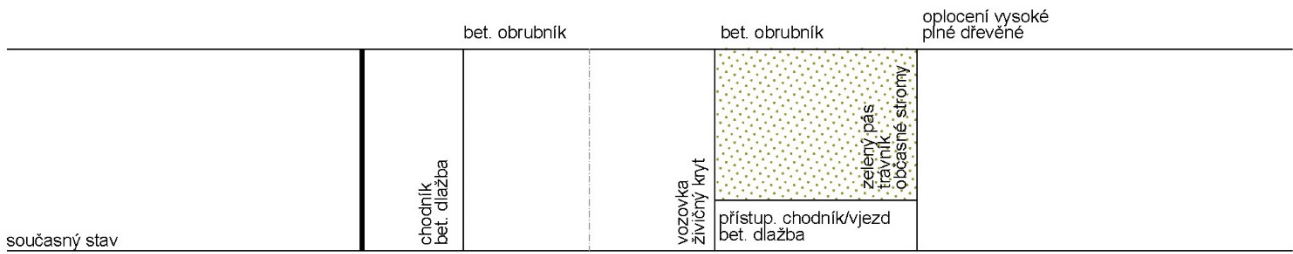
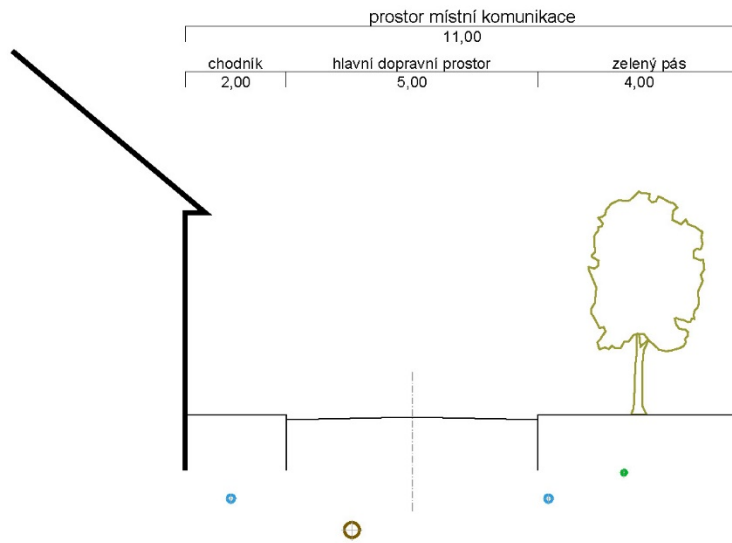


současný stav



cílový stav

m 1:150  
0.5 1.0 2.0

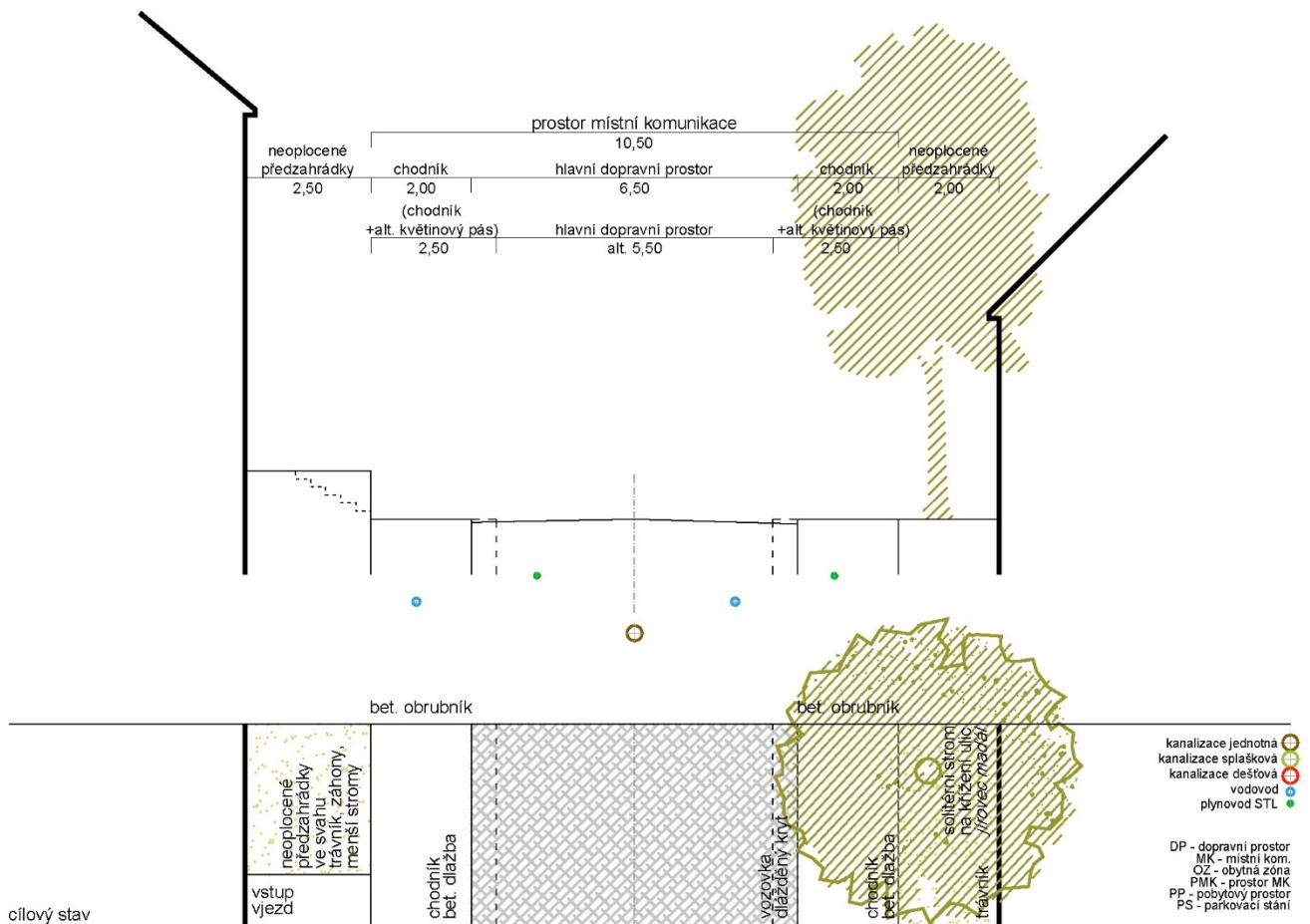
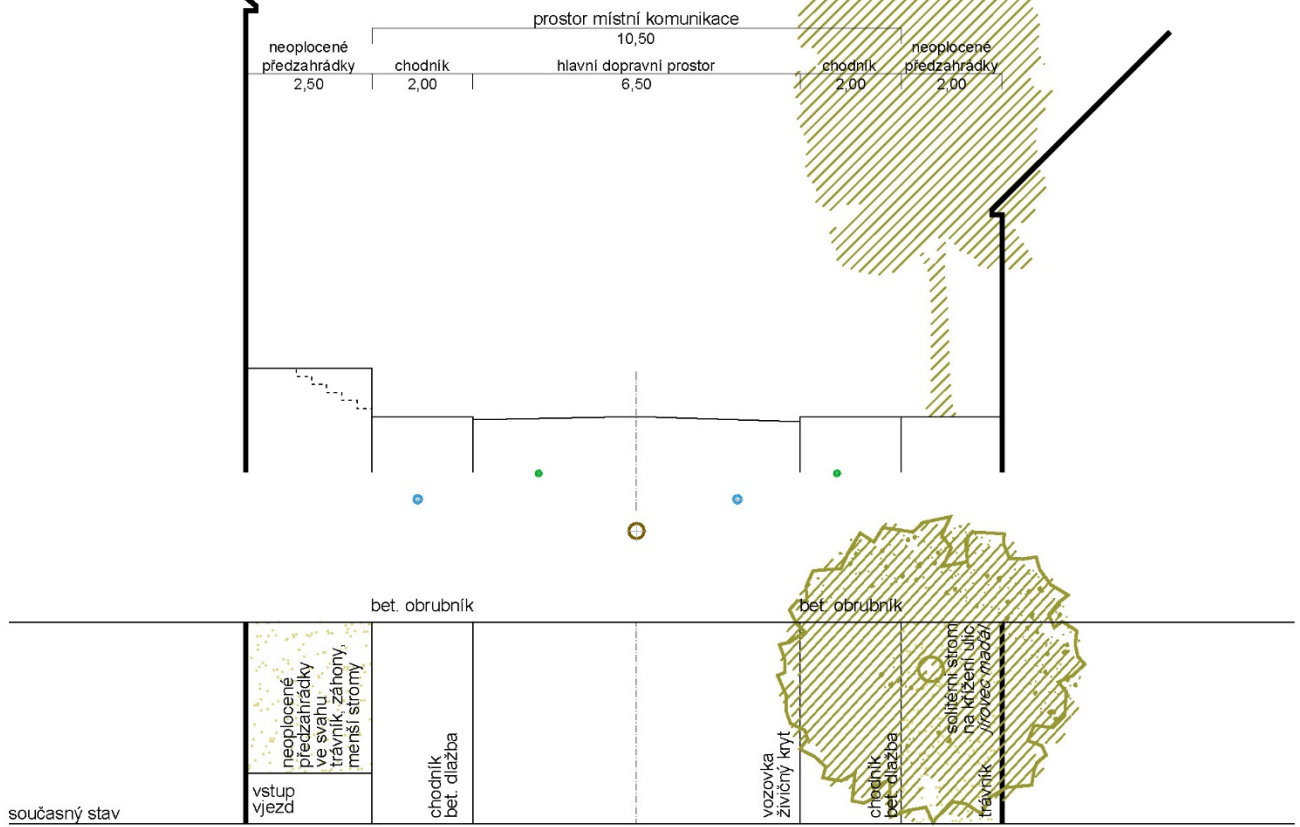


- kanalizace jednotná
- kanalizace splošková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

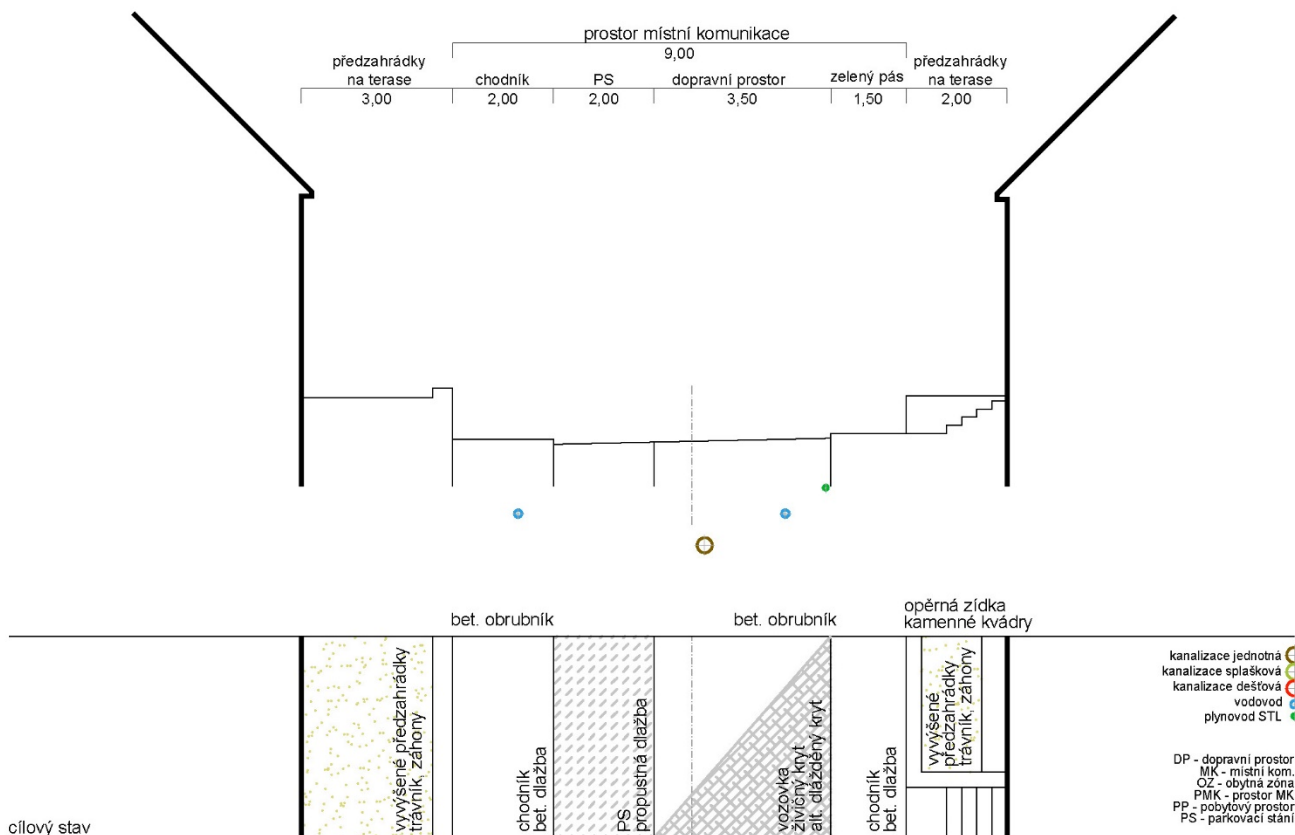
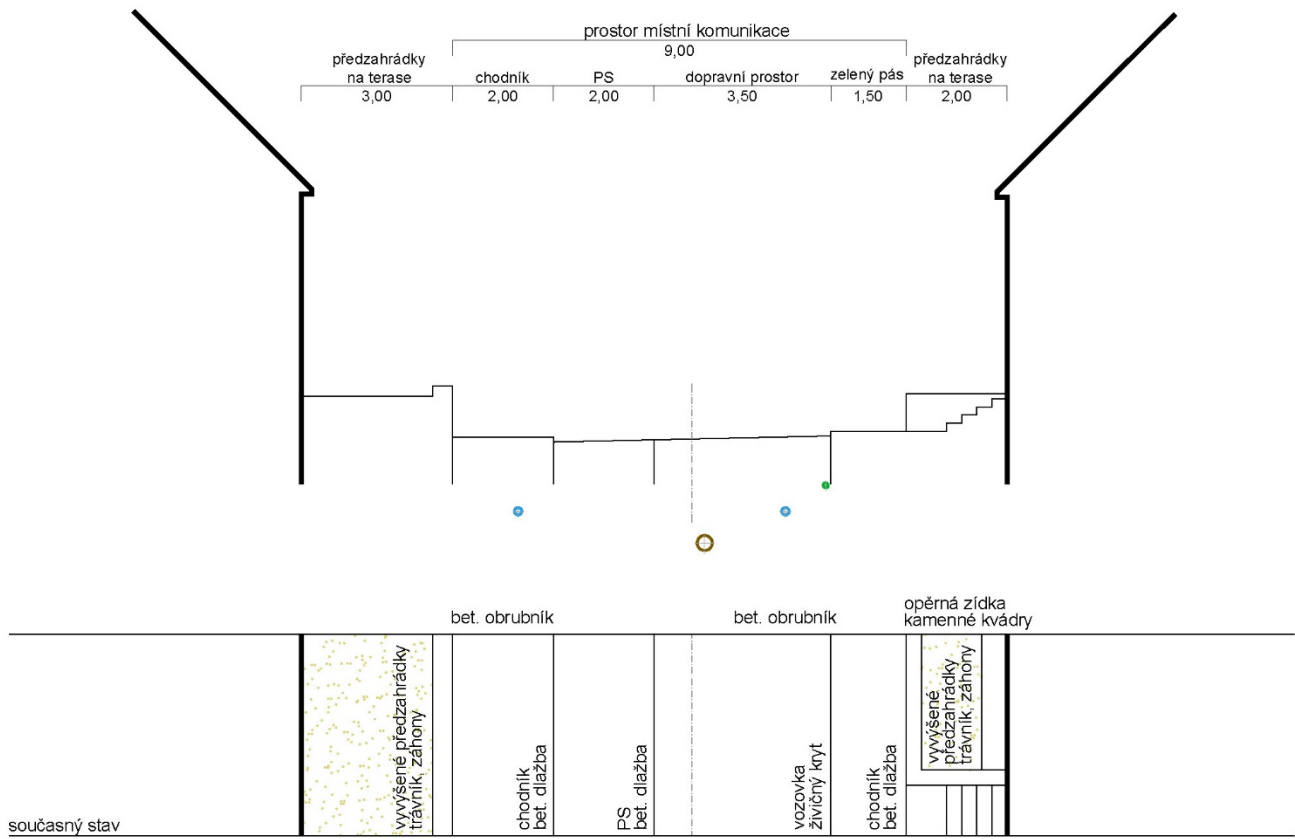
m 1:150  
0,5 1,0 2,0



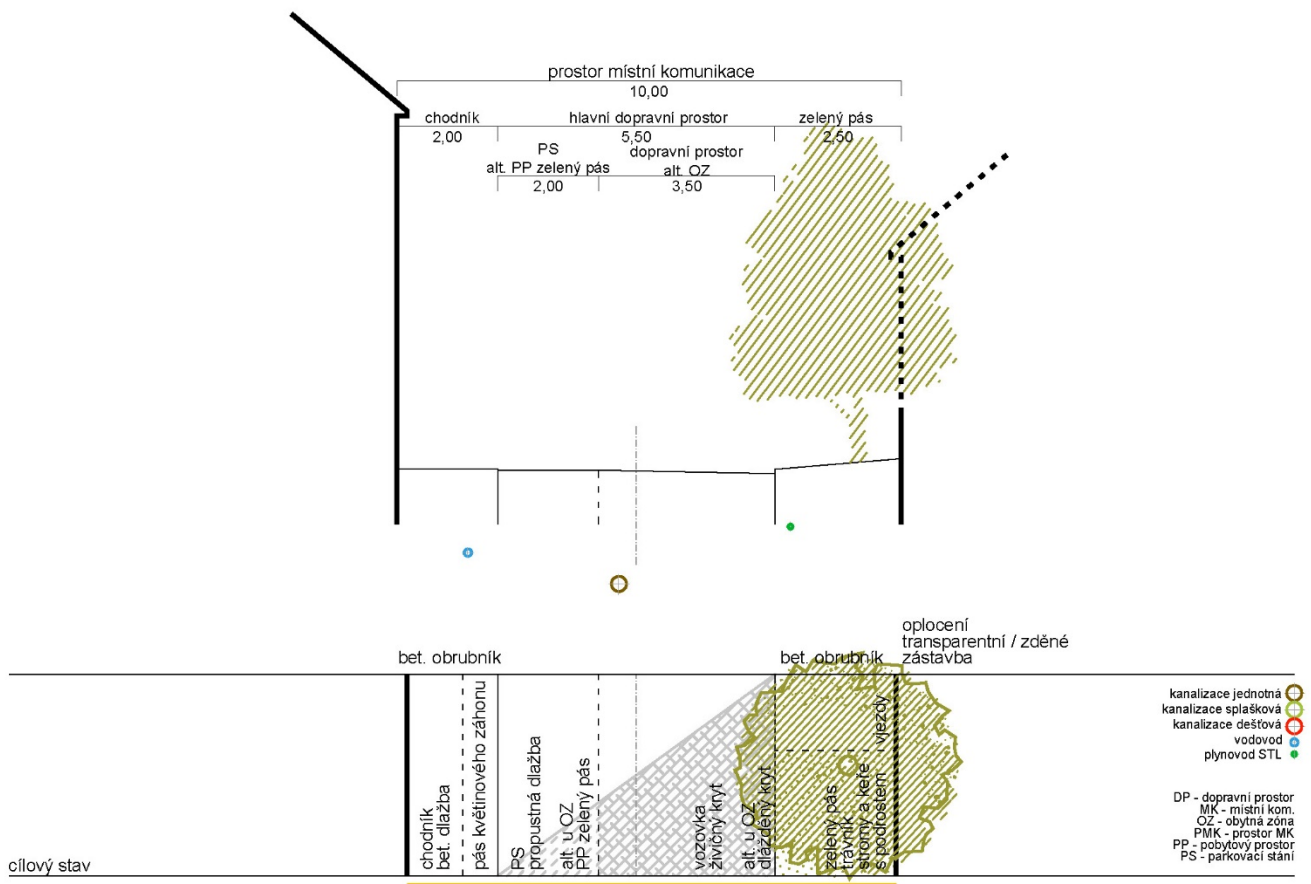
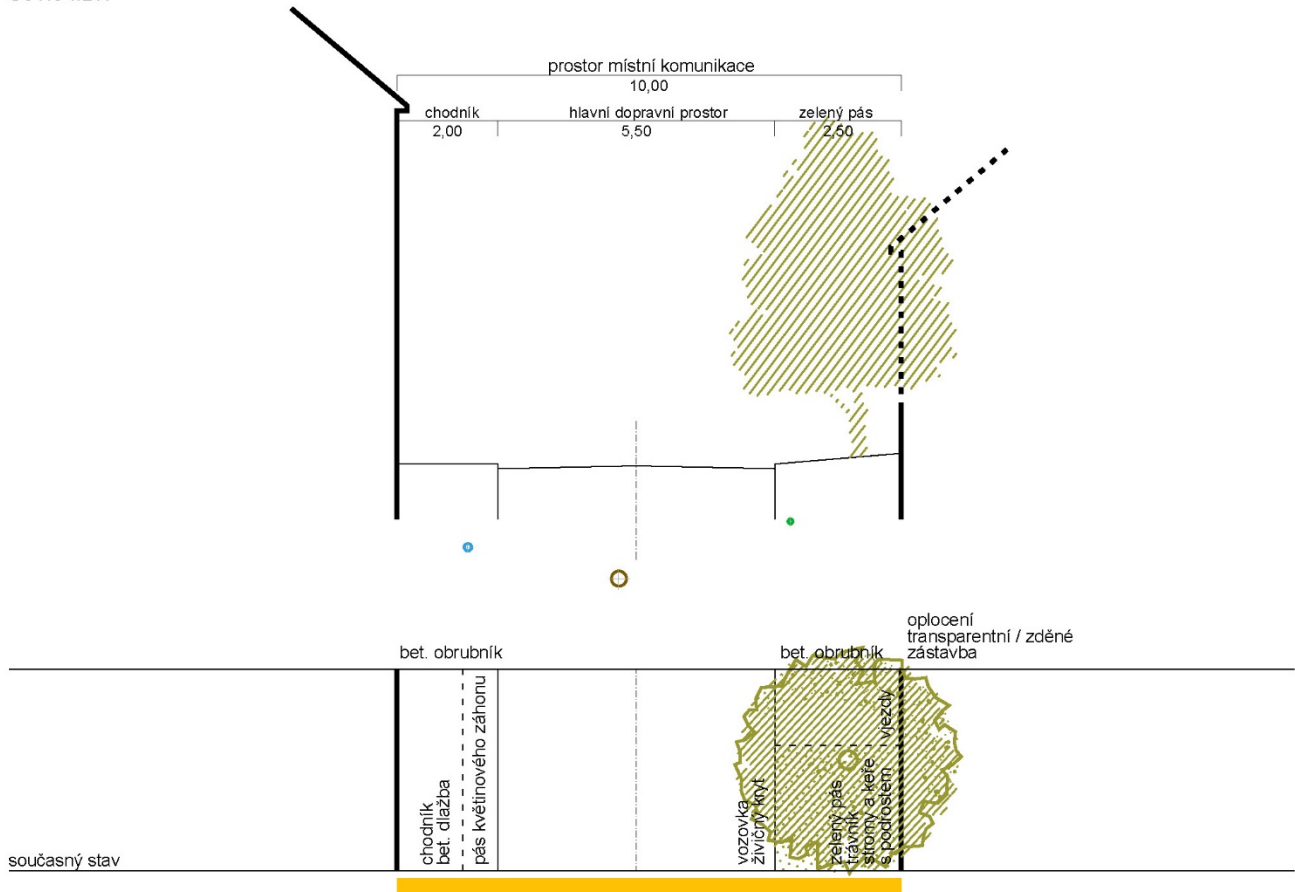
Lipová  
U01.03.A.1



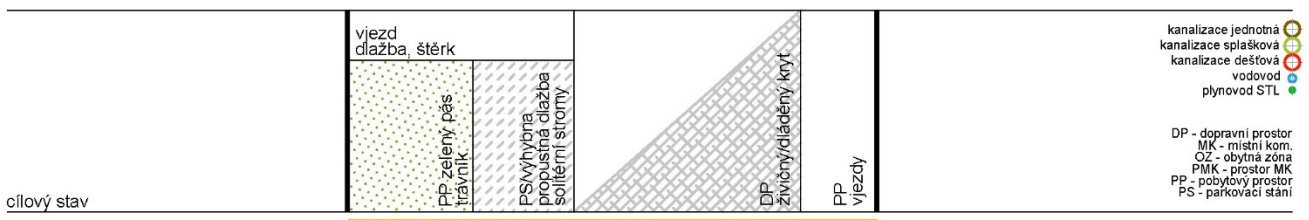
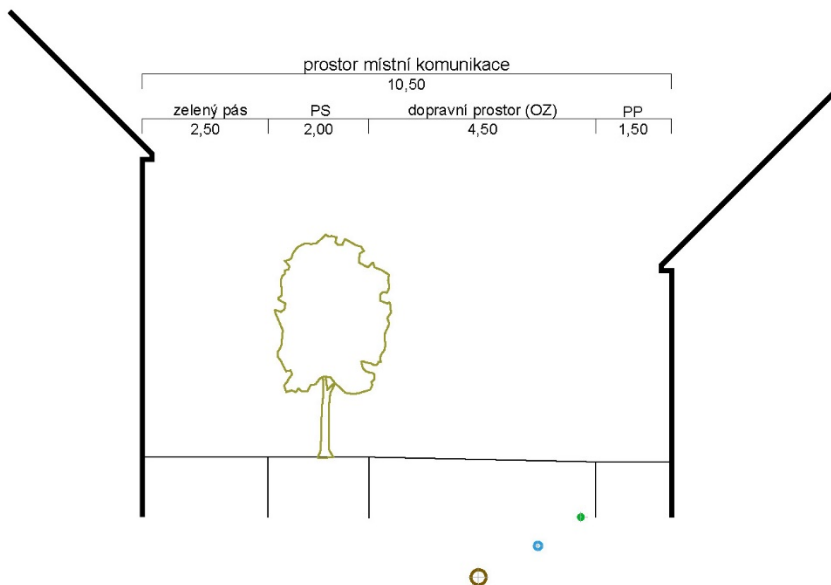
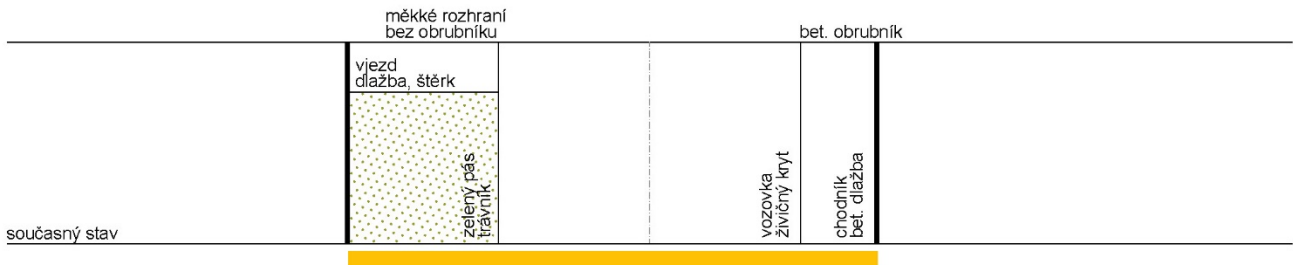
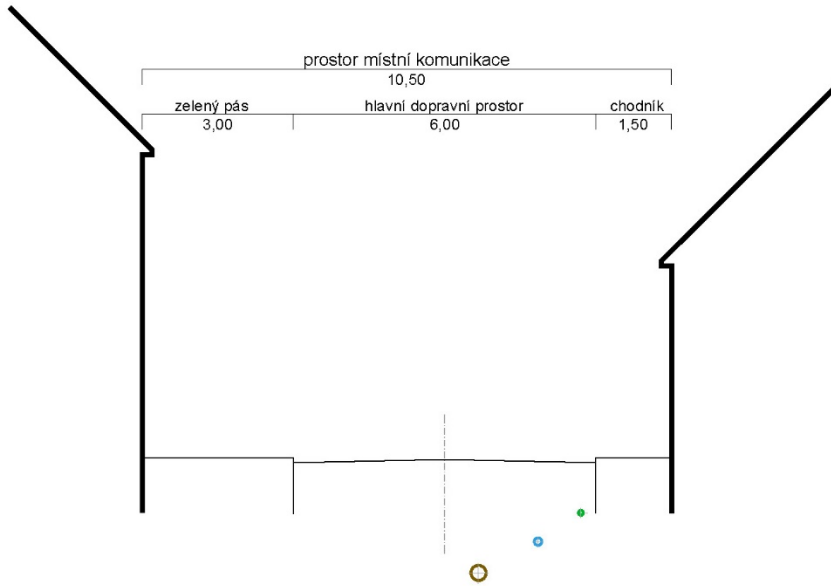
m 1:150  
0,5 1,0 2,0







**Střední**  
U01.5.B.1

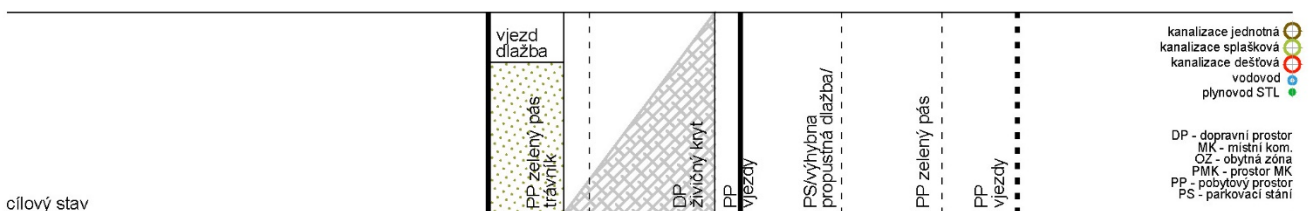
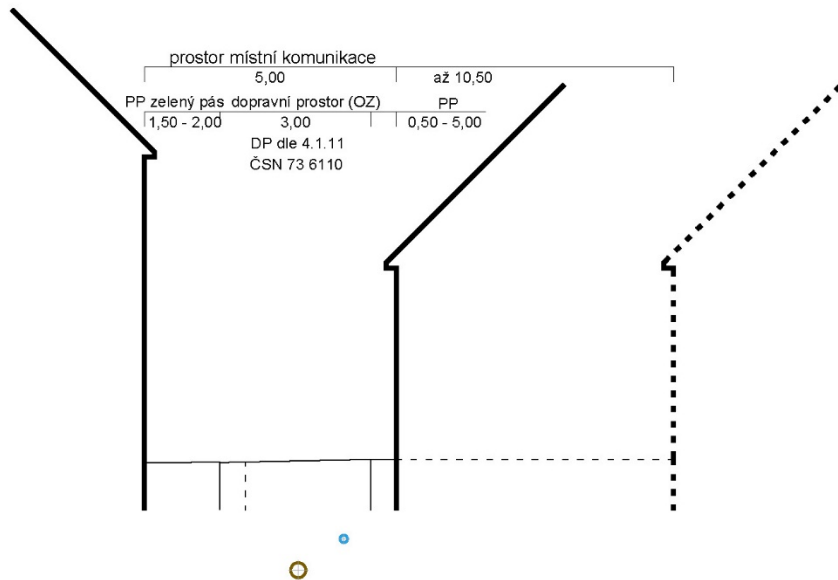
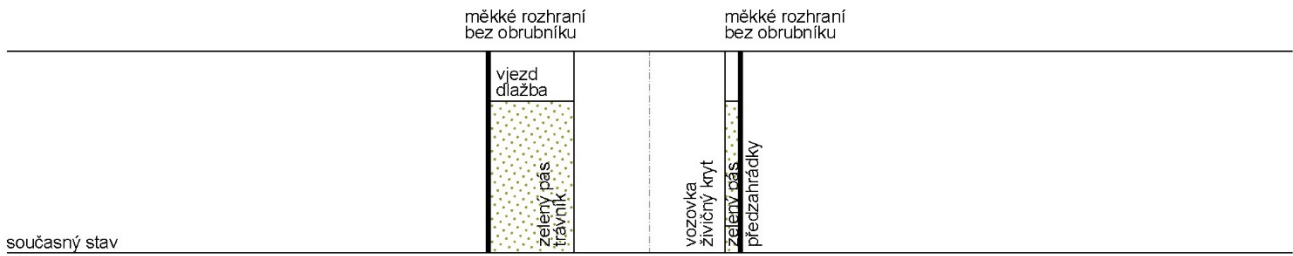
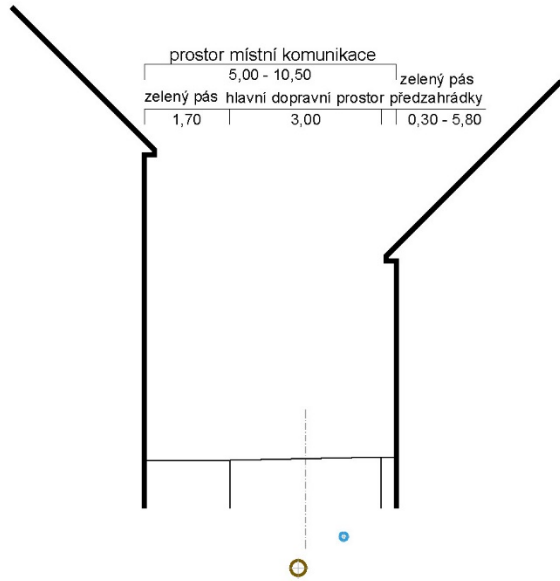


- kanalizace jednotná
- kanalizace splašková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
  
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

m 1:150  
0,5 1,0 2,0

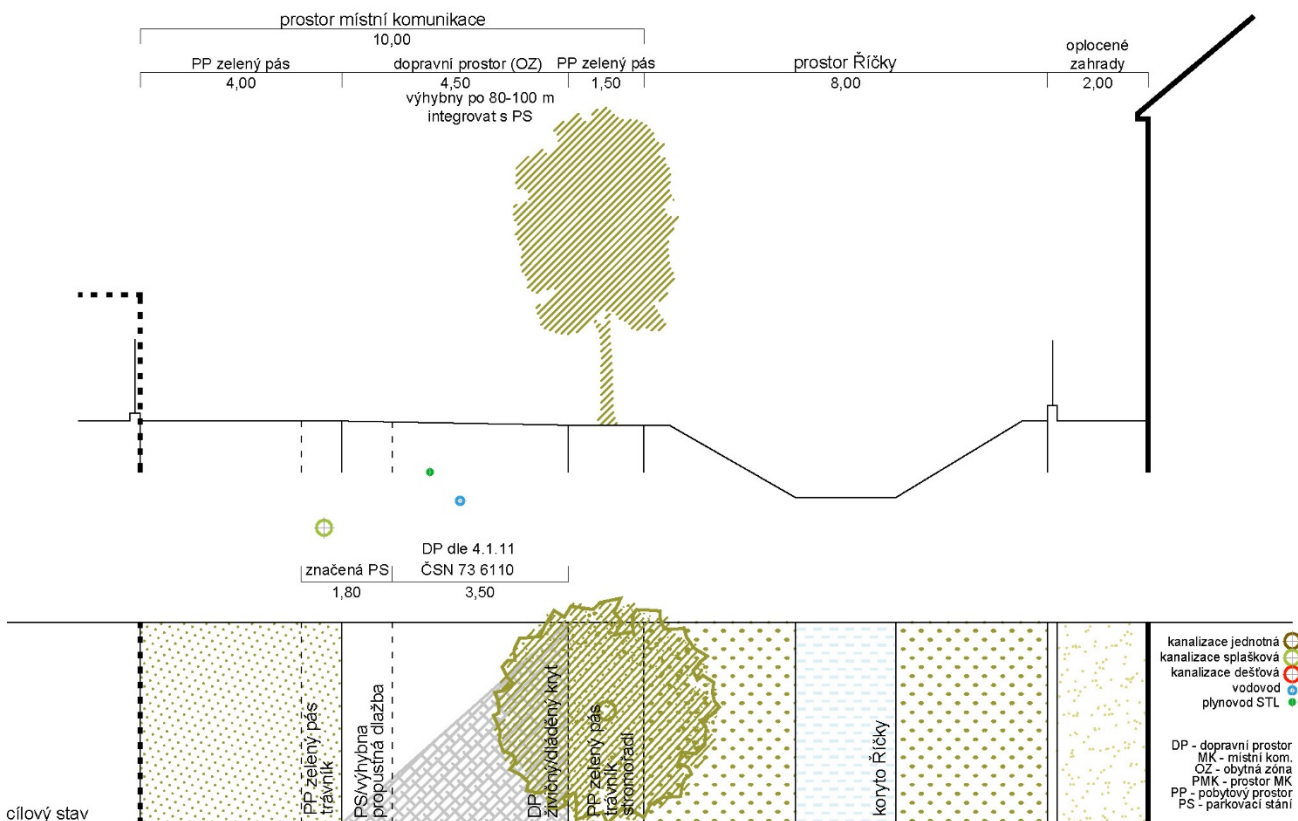
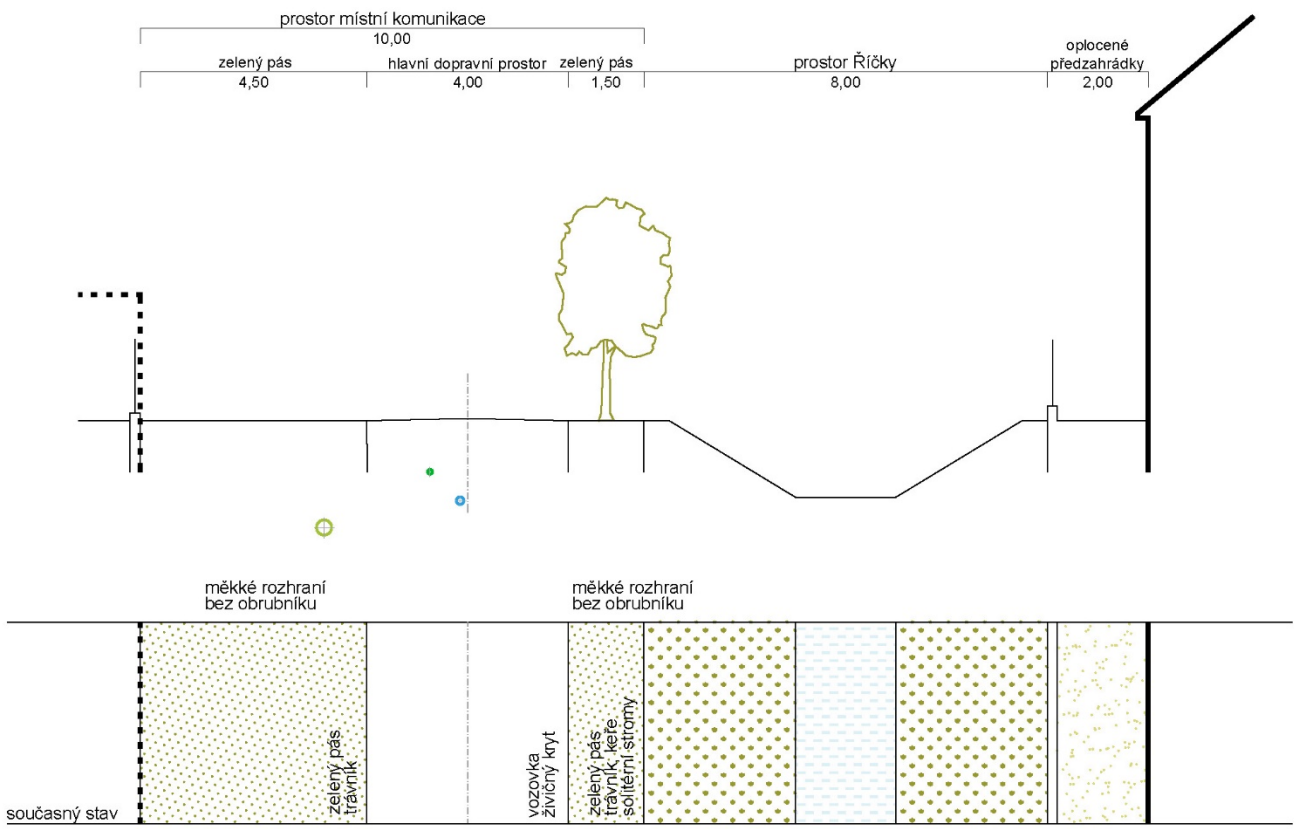
obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

Střední  
U01.5.D.1



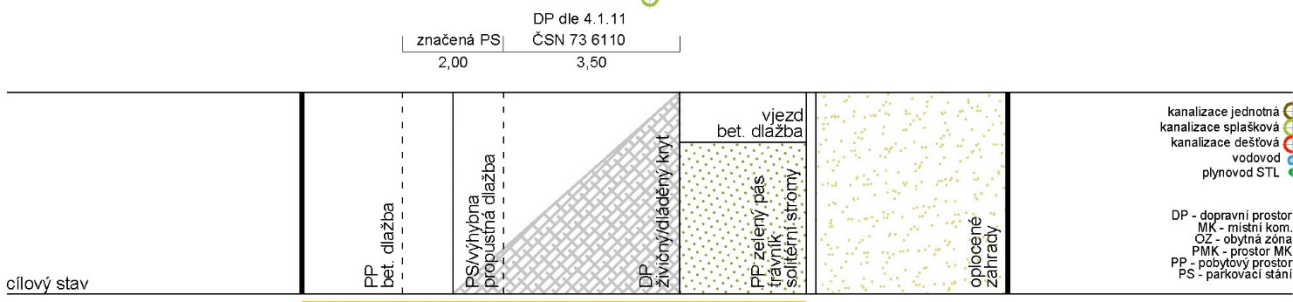
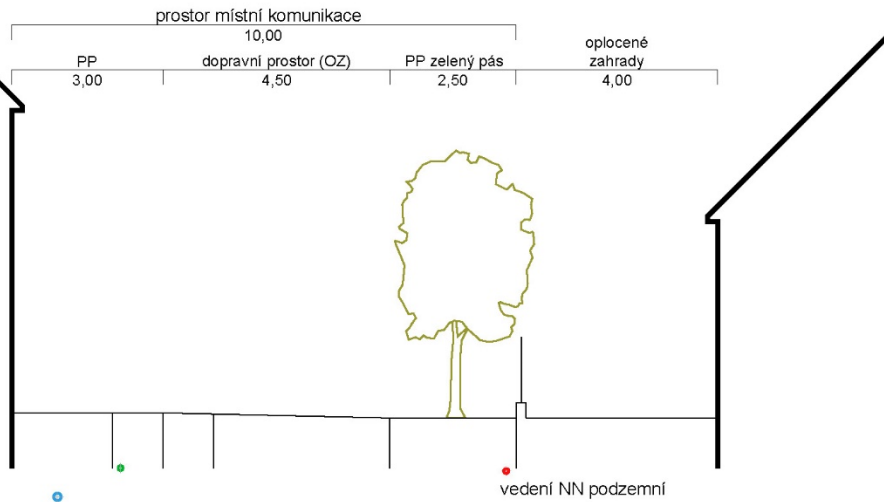
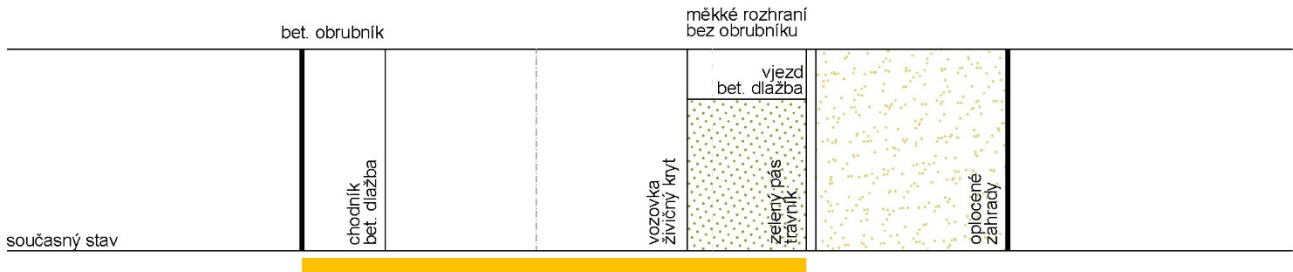
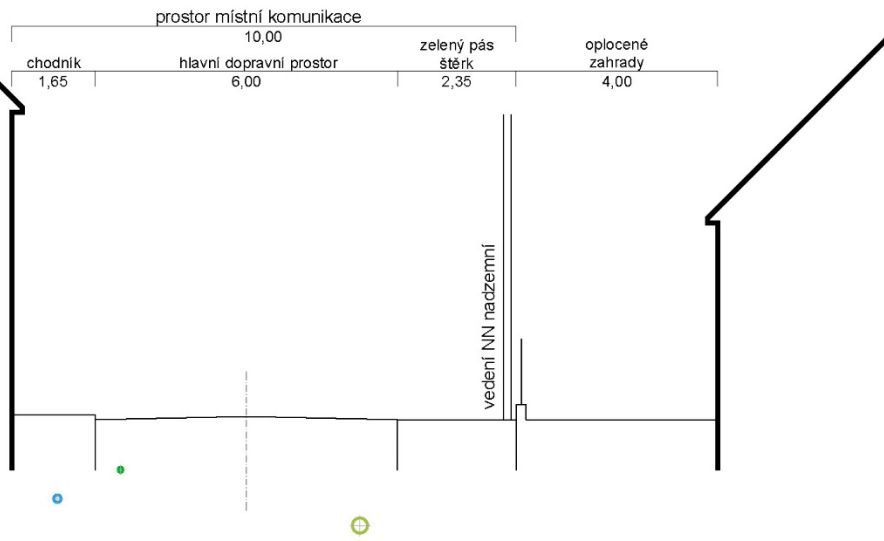
m 1:150  
0,5 1,0 2,0

Sádky  
U01.6.B.1



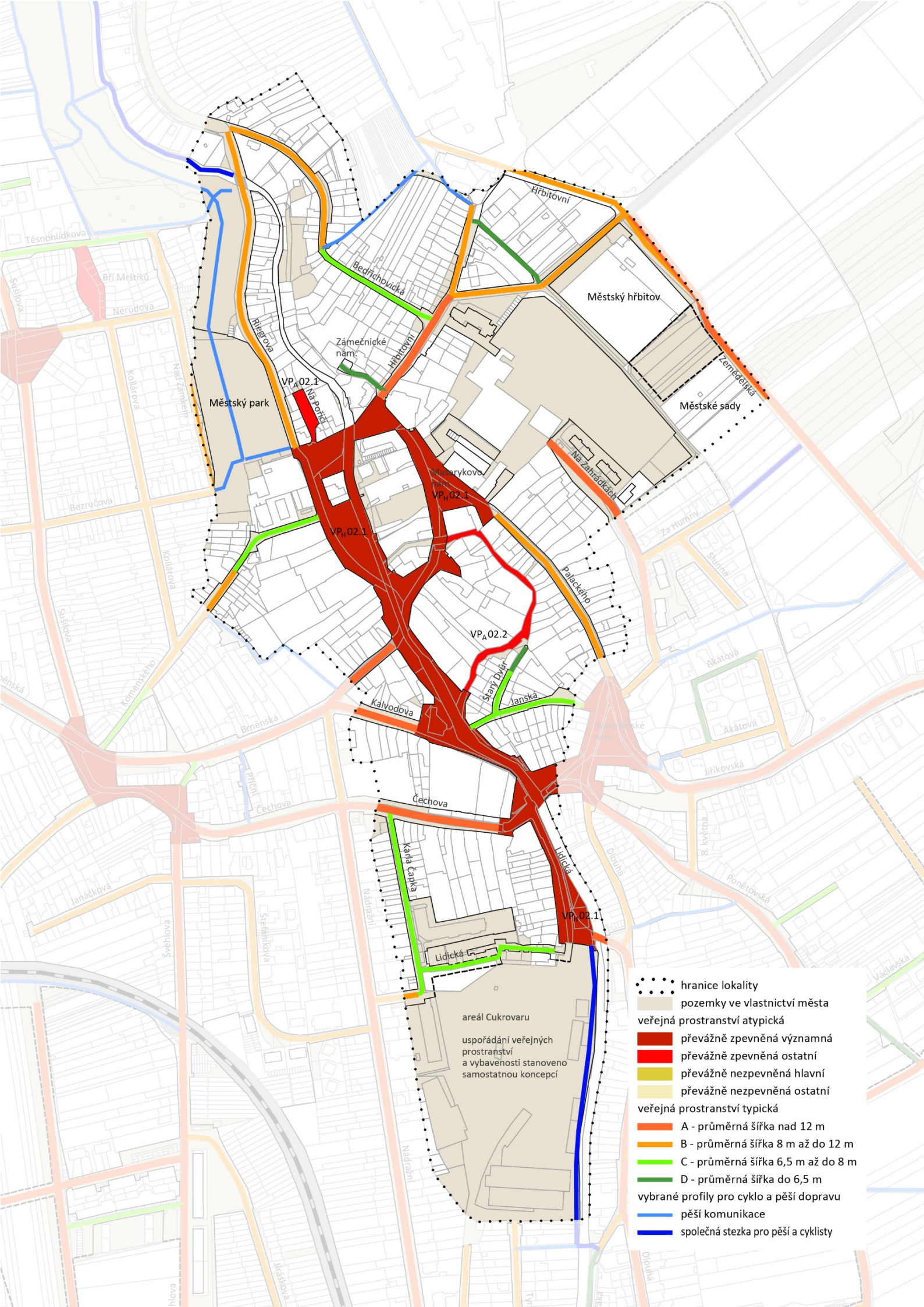
m 1:150  
0,5 1,0 2,0

U Hájků  
U01.7.B.1



m 1:150  
0,5 1,0 2,0





## 02 Šlapanice město

### **prostranství atypická**

**VP<sub>H</sub>02.1** – Spojitá soustava prostranství  
Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní,  
Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická  
a odpovídající úsek nábřeží Řičky

VP<sub>A</sub>02.1 – Původní rameno Řičky

VP<sub>A</sub>02.2 – Na Poříčí

### **prostranství typická**

01 Bedřichovická

02 Čechova

03 Hřbitovní

04 Janská

05 Kalvodova

06 Karla Čapka

07 Komenského

08 Na Zahrádkách

09 Palackého

10 Riegrova

11 Starý Dvůr

12 Zámečnické náměstí

13 Zemědělská

Prostranství atypická	specifické podmínky
<b>VP<sub>H</sub>O2.1 – Spojitá soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní, Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Říčky</b>	
vymezení	Spojité soustava prostranství tvoří základní strukturu historického jádra města s navazujícími úseky podél nábřeží Říčky až k novému centru obce v areálu Cukrovaru.
témata k řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>a/ posílení kvality řešení prostranství odpovídající jeho významu – hlavních veřejných prostranství města;</li> <li>b/ posílení propojení Masarykova náměstí a Riegrovy, posílení komfortu pohybu podél nábřeží Říčky jako hlavní spojnice současného a nového centra města;</li> <li>c/ posílení materiálové kvality prostranství a jeho spojitého působení, důraz na vysokou kvalitu materiálového řešení;</li> <li>d/ potlačení negativních dopadů dopravního charakteru ulice Riegrova, Brněnská a Lidická;</li> <li>e/ organizace vybavení prostranství, posílení kvality vybavení prostranství, umístování obytných prvků</li> </ul>
principy řešení	<p><u>1 Masarykovo náměstí, Hřbitovní, Brněnská</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1/ prostor pro komplexní úpravu náměstí včetně revize materiálového řešení povrchů, prvků vybavení (např. kašny); zachování polohy soch sv. Tadeáše, sv. Floriána, sv. Jana Nepomuckého a Panny Marie; zachování stávajících platanů javorolistých kolem sochy sv. Tadeáše;</li> <li>1.2/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba);</li> <li>1.3/ prověření úpravy organizace dopravy, usměrnění průjezdu po jižní straně náměstí (obousměrný provoz);</li> <li>1.4/ zajištění rezervy pro stávající kapacity parkovacích stání (~17 PS)</li> <li>1.5/ zajištění otáčení osobních vozidel pro obsluhu školských zařízení (jednosměrný provoz);</li> <li>1.6/ zajištění obslužného koridoru pro zásobování a obsluhu stávající zástavby (pěší zóna);</li> <li>1.7/ prověření zklidnění předprostoru kostela (zpomalovací polštář, úprava materiálového řešení krytu vozovky - dlažba).</li> </ul> <p><u>2 Riegrova, Hřbitovní, nábřeží Říčky</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Hřbitovní x Riegrova; prověření umístění přechodu pro chodce na zpomalovacím polštáři;</li> <li>2.2/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba);</li> <li>2.3/ prostor pro parkovou úpravu prostranství, včetně úpravy břehů Říčky;</li> <li>2.4/ zajištění prostorové rezervy pro obratiště MHD;</li> <li>2.5/ zajištění pěšího propojení mezi ulicí Riegrova a Masarykovým náměstím;</li> <li>2.6/ prověření úpravy směrového řešení křižovatky Brněnská x Riegrova zachování polohy sochy Nejsvětější Trojice, prověření úpravy polohy pomníku francouzským lékařům do prostoru parkové úpravy (2.3).</li> </ul>



Prostranství atypická

specifické podmínky

---

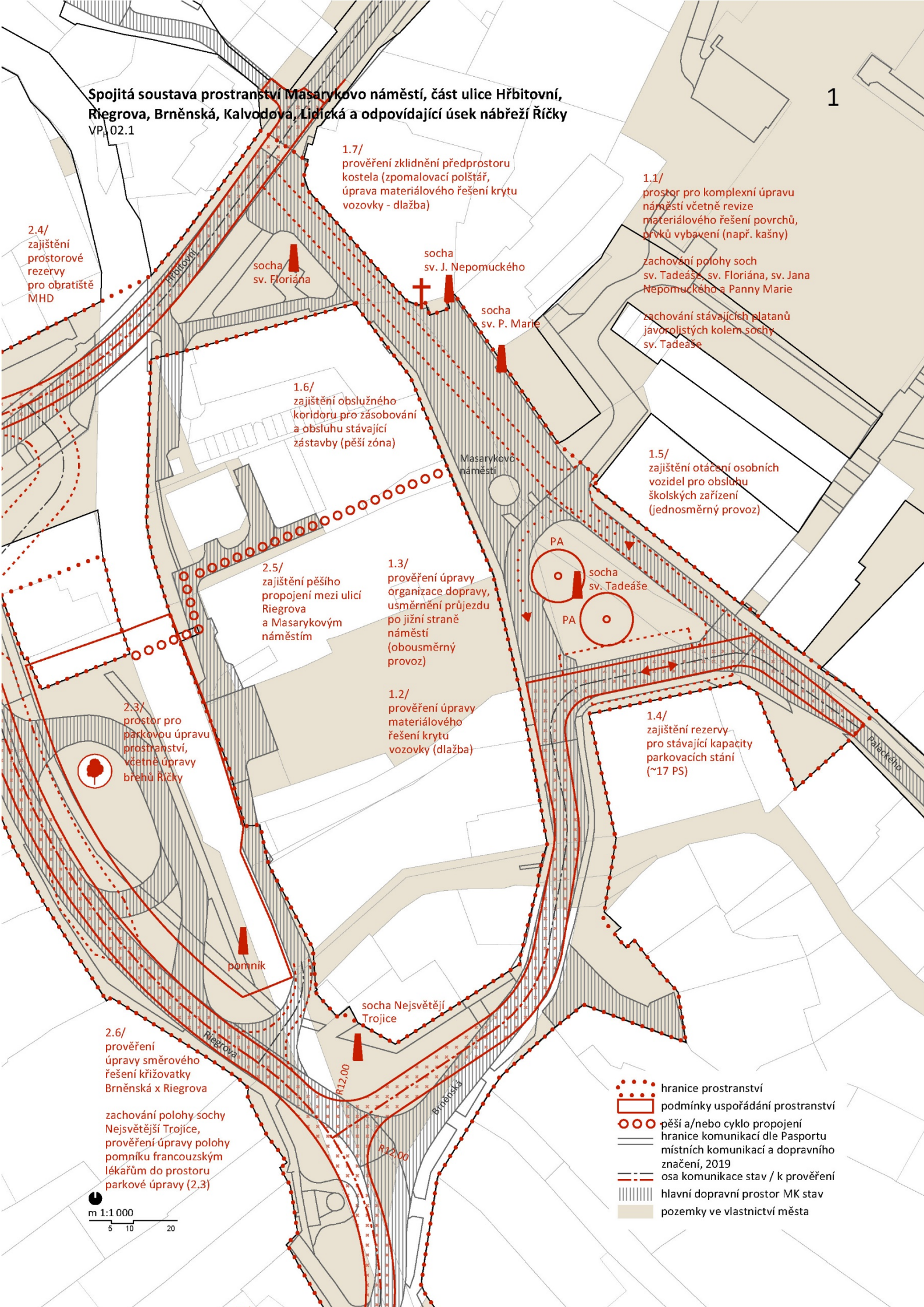
**VP<sub>H</sub>02.1 – Spojitá soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní, Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Říčky**


---

principy řešení	<p><u>3 Kalvodova, nábřeží Říčky</u></p> <p>3.1/ prověření vedení smíšené cyklo a pěší stezky po nábřeží;</p> <p>3.2/ prověření minimalizace prostoru obratiště;</p> <p>3.3/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba).</p> <p><u>4 Lidická, Čechova</u></p> <p>4.1/ prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru; prověření dostavby bloku na pozemku parc.č. 538;</p> <p>4.2/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Čechova x Lidická; prověření rezervy pro parkovací stání; prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba);</p> <p>4.3/ prověření vedení smíšené cyklo a pěší stezky po nábřeží.</p> <p><u>5 Lidická, nábřeží Říčky, Cukrovar</u></p> <p>5.1/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Lidická x Cukrovar (úprava směrového řešení za mostní konstrukcí); prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba)</p> <p>5.2/ prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (dětské hřiště, přístup k Říčce);</p> <p>5.3/ prověření vedení smíšené cyklo a pěší stezky přes areál Cukrovaru.</p>
schémata	VP <sub>H</sub> 02.1 (1, 2, 3, 4)
podrobnější dokumentace	architektonická soutěž, navazující územní studie

---

**Spojité soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní, Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Řičky**  
VP\_02.1



2.4/  
zajištění  
prostorové  
rezervy  
pro obratiště  
MHD

1.7/  
prověření zklidnění předprostoru  
kostela (zpomalovací polštář,  
úprava materiálového řešení krytu  
vozovky - dlažba)

1.1/  
prostor pro komplexní úpravu  
náměstí včetně revize  
materiálového řešení povrchů,  
prvků vybavení (např. kašny)

zachování polohy soch  
sv. Tadeáše, sv. Floriána, sv. Jana  
Nepomuckého a Panny Marie

zachování stávajících platanů  
javorolistých kolem sochy  
sv. Tadeáše

socha  
sv. Floriána

socha  
sv. J. Nepomuckého

socha  
sv. P. Marie

1.6/  
zajištění obslužného  
koridoru pro zásobování  
a obsluhu stávající  
zástavby (pěší zóna)

1.5/  
zajištění otáčení osobních  
vozidel pro obsluhu  
školských zařízení  
(jednosměrný provoz)

2.5/  
zajištění pěšího  
propojení mezi ulicí  
Riegrova a Masarykovým  
náměstím

1.3/  
prověření úpravy  
organizace dopravy,  
usměrnění průjezdu  
po jižní straně  
náměstí  
(obousměrný  
provoz)

socha  
sv. Tadeáše

2.3/  
prostor pro  
parkovou úpravu  
prostranství,  
včetně úpravy  
břehů Řičky

1.2/  
prověření úpravy  
materiálového  
řešení krytu  
vozovky (dlažba)

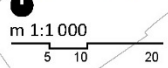
1.4/  
zajištění rezervy  
pro stávající kapacity  
parkovacích stání  
(~17 PS)

pomník

socha Nejsvětější  
Trojice

2.6/  
prověření  
úpravy směrového  
řešení křižovatky  
Brněnská x Riegrova

zachování polohy sochy  
Nejsvětější Trojice,  
prověření úpravy polohy  
pomníku francouzským  
lékařům do prostoru  
parkové úpravy (2.3)

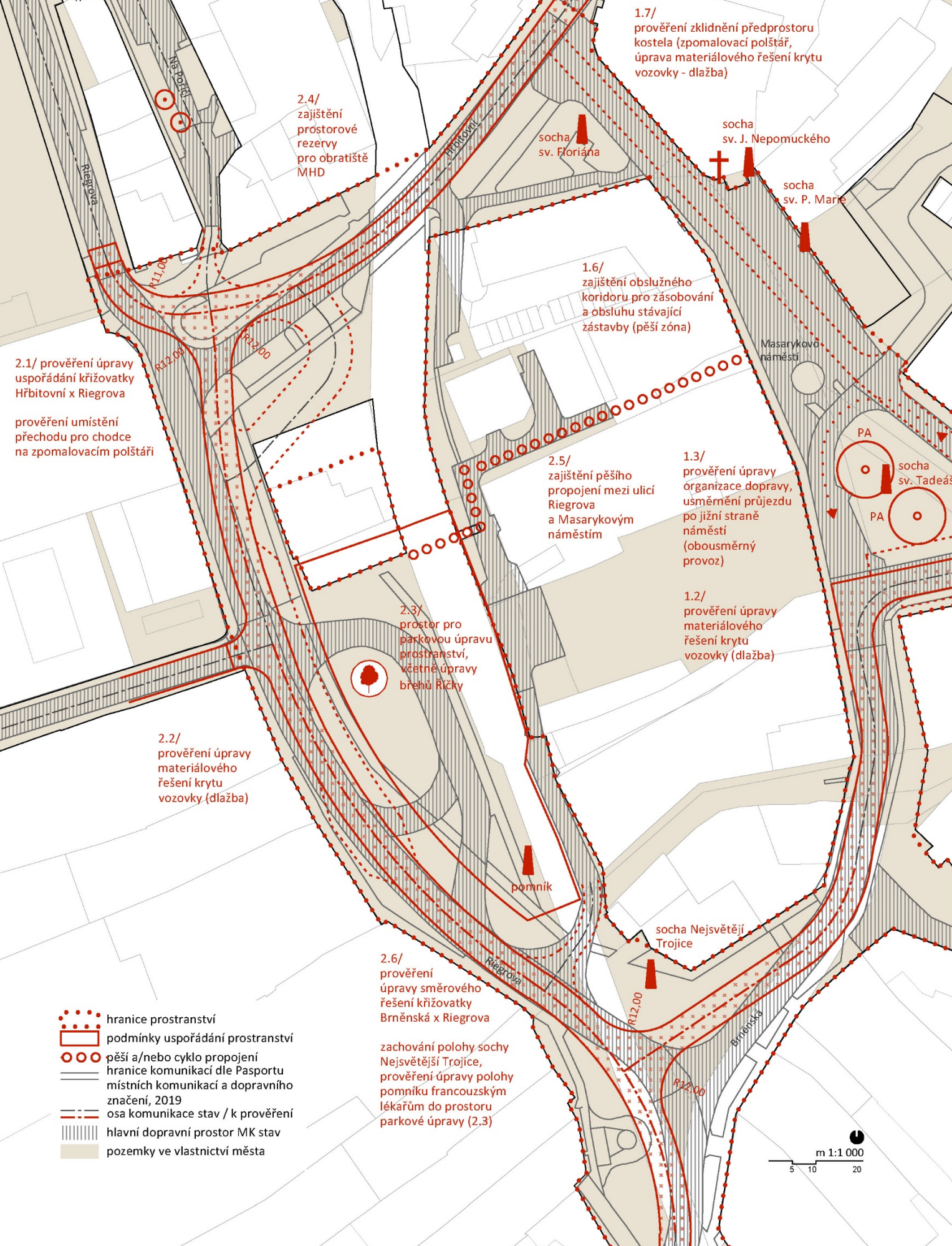


- hranice prostranství
- podmínky uspořádání prostranství
- pěší a/nebo cyklo propojení
- hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
- osa komunikace stav / k prověření
- hlavní dopravní prostor MK stav
- pozemky ve vlastnictví města



### Spojité soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní, Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Řičky

VP<sub>H</sub> 02.1



1.7/ prověření zklidnění předprostoru kostela (zpomalovací polštář, úprava materiálového řešení krytu vozovky - dlažba)

2.4/ zajištění prostorové rezervy pro obratiště MHD

socha sv. Floriána

socha sv. J. Nepomuckého

socha sv. P. Marie

1.6/ zajištění obslužného koridoru pro zásobování a obsluhu stávající zástavby (pěší zóna)

2.1/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Hřbitovní x Riegrova  
prověření umístění přechodu pro chodce na zpomalovacím polštáři

2.5/ zajištění pěšího propojení mezi ulicí Riegrova a Masarykovým náměstím

1.3/ prověření úpravy organizace dopravy, usměrnění průjezdu po jižní straně náměstí (obousměrný provoz)

socha sv. Tadeáš

2.3/ prostor pro parkovou úpravu prostranství, včetně úpravy břehů Řičky

1.2/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba)

2.2/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba)

pomník

socha Nejsvětější Trojice

2.6/ prověření úpravy směrového řešení křižovatky Brněnská x Riegrova

zachování polohy sochy Nejsvětější Trojice, prověření úpravy polohy pomníku francouzským lékařům do prostoru parkové úpravy (2.3)

- hranice prostranství
- podmínky uspořádání prostranství
- pěší a/nebo cyklo propojení
- hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
- osa komunikace stav / k prověření
- hlavní dopravní prostor MK stav
- pozemky ve vlastnictví města



# Spojité soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní, Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Řičky

VP<sub>H</sub> 02.1

pomník

socha Nejsvětější Trojice

2.6/ prověření úpravy směrového řešení křižovatky Brněnská x Riegrova








zachování polohy sochy Nejsvětější Trojice, prověření úpravy polohy pomníku francouzským lékařům do prostoru parkové úpravy (2.3)

2.5/ prověření umístění přechodu na zpomalovacím polštáři (dlažba)

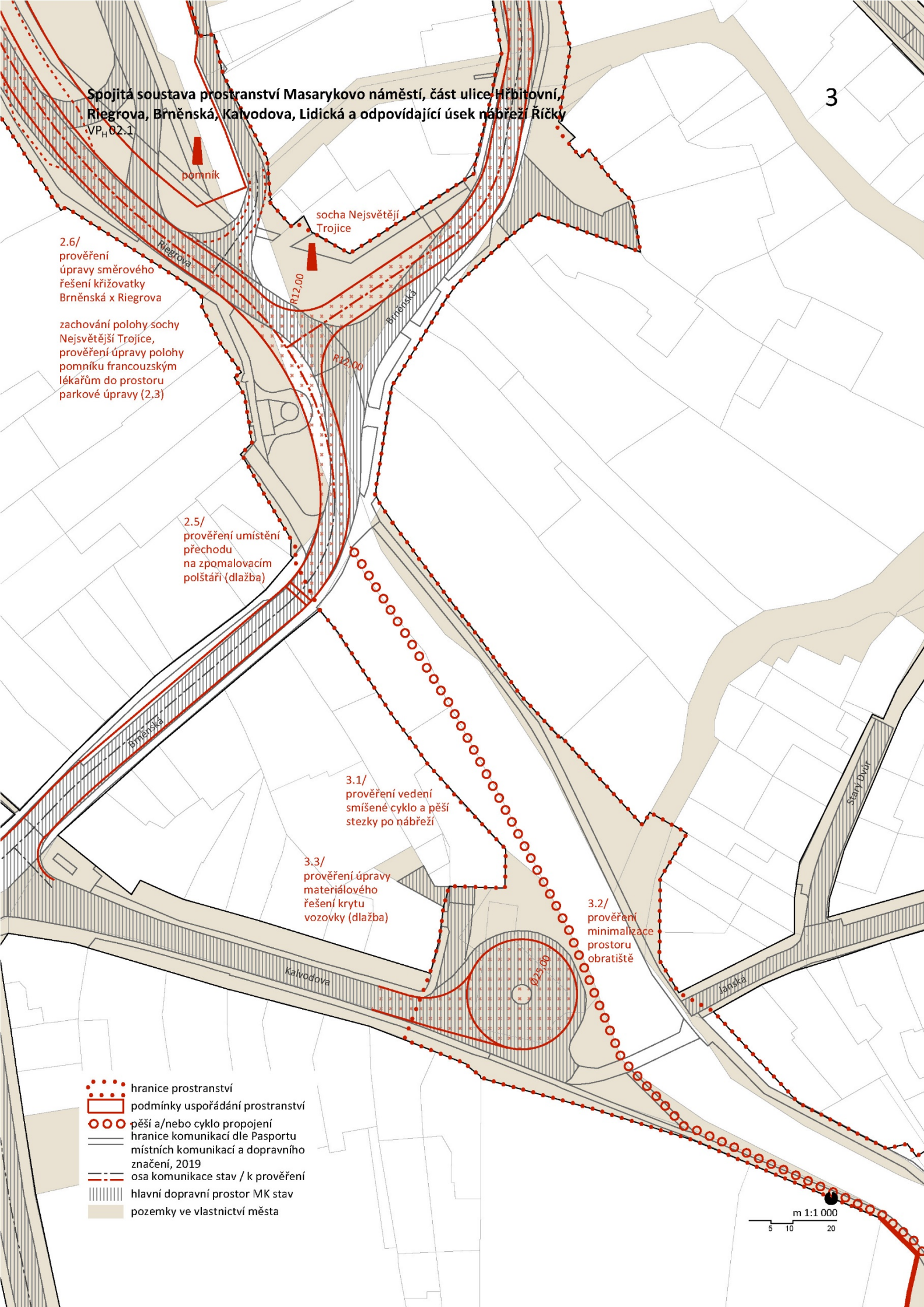
3.1/ prověření vedení smíšené cyklo a pěší stezky po nábřeží

3.3/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba)

3.2/ prověření minimalizace prostoru obratiště

-  hranice prostranství
-  podmínky uspořádání prostranství
-  pěší a/nebo cyklo propojení
-  hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
-  osa komunikace stav / k prověření
-  hlavní dopravní prostor MK stav
-  pozemky ve vlastnictví města

m 1:1 000  
5 10 20





**Spojité soustava prostranství Masarykovo náměstí, část ulice Hřbitovní,  
Riegrova, Brněnská, Kalvodova, Lidická a odpovídající úsek nábřeží Rýčky**  
VP<sub>H</sub>02.1

4.1/  
prověření úpravy  
jako prostranství  
parkového  
charakteru

prověření  
dostavby bloku  
na pozemku  
parc.č. 538



4.2/  
prověření úpravy  
uspořádání  
křižovatky  
Čechova x Lidická

prověření rezervy  
pro parkovací  
stání

prověření úpravy  
materiálového  
řešení krytu  
vozovky (dlažba)

4.3/  
prověření vedení  
smíšené cyklo a pěší  
stezky po nábřeží










5.2/  
prověření úpravy  
jako prostranství  
parkového  
charakteru  
(dětské hřiště,  
přístup k Rýčce)



5.1/  
prověření úpravy  
uspořádání  
křižovatky  
Lidická x Cukrovar  
(úprava směrového  
řešení za mostní  
konstrukcí)

prověření úpravy  
materiálového  
řešení krytu  
vozovky (dlažba)

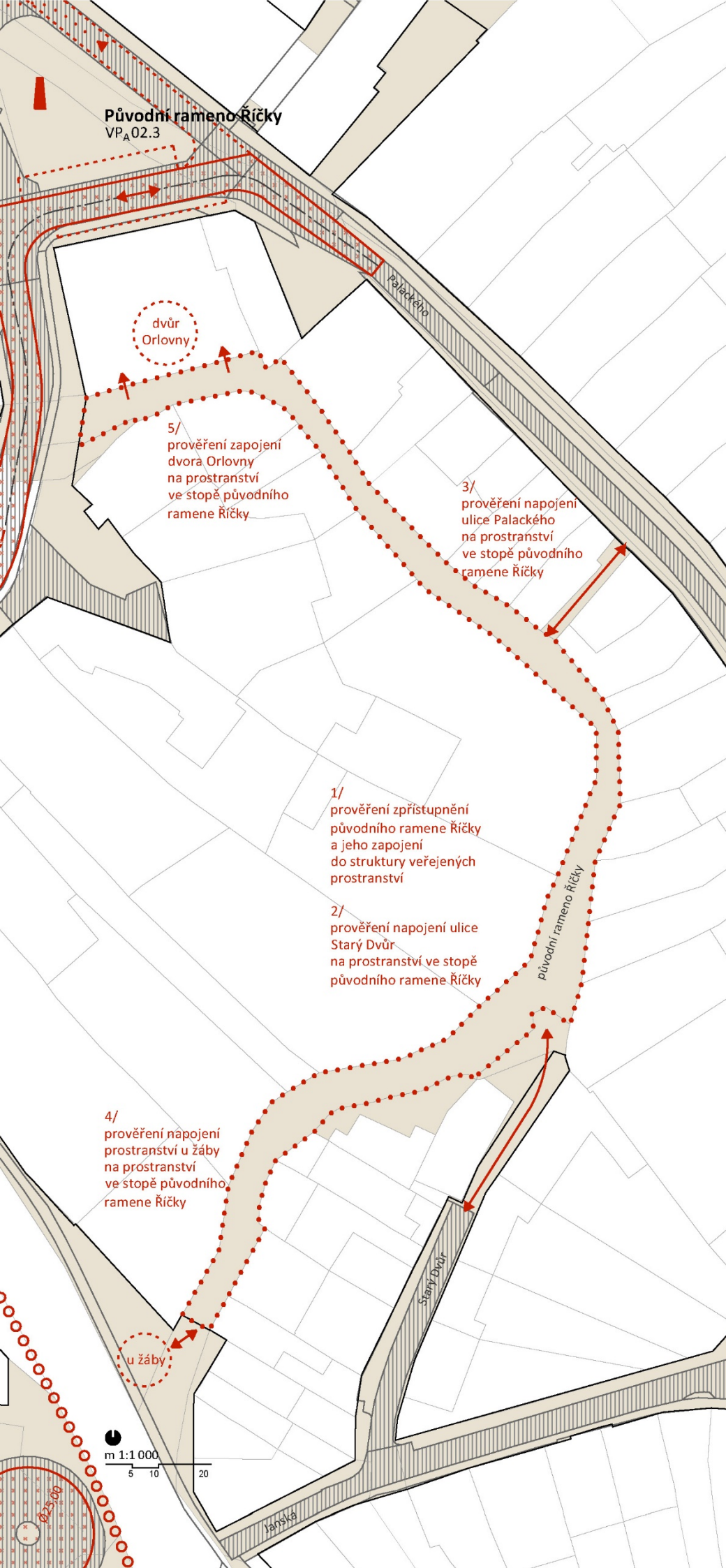
5.3/  
prověření vedení  
smíšené cyklo a pěší  
stezky přes areál  
Cukrovaru

-  hranice prostranství
-  podmínky uspořádání prostranství
-  pěší a/nebo cyklo propojení
-  hranice komunikací dle Pasportu
-  místních komunikací a dopravního
-  značení, 2019
-  osa komunikace stav / k prověření
-  hlavní dopravní prostor MK stav
-  pozemky ve vlastnictví města

m 1:1 000  
5 10 20

Prostranství atypická	specifické podmínky
<b>VP<sub>A</sub>02.1 – Na Poříčí</b>	
vymezení	Prostranství tvoří ulice Na Poříčí, která je charakteristická uzavřenou formou dvora.
témata k řešení	a/ ochrana klidového obytného charakteru prostranství.
principy řešení	1/ prověření řešení prostranství jako obytné zóny s průsečným napojením na křižovatku Riegrova x Hřbitovní; 2/ zachování stávajícího podílu ploch zeleně a hodnotných stromů (ořešák královský, jabloň domácí).
schémata	VP <sub>A</sub> 02.1
podrobnější dokumentace	-
<b>VP<sub>A</sub>02.2 – Zámečnické náměstí</b>	
vymezení	Prostranství tvoří Zámečnické nám., které je charakteristické uzavřenou formou dvora.
témata k řešení	a/ ochrana klidového obytného charakteru prostranství.
principy řešení	1/ prověření řešení prostranství jako obytné zóny; 2/ zachování stávajícího podílu ploch zeleně a hodnotných stromů (bříza bělokorá).
schémata	VP <sub>A</sub> 02.2
podrobnější dokumentace	-
<b>VP<sub>A</sub>02.3 – Původní rameno Říčky</b>	
vymezení	Prostranství tvoří pozemková stopa původního ramene Říčky.
témata k řešení	a/ hledání formy využití původního ramene Říčky a jeho integrace do systému veřejných prostranství.
principy řešení	1/ prověření zpřístupnění původního ramene Říčky a jeho zapojení do struktury veřejných prostranství; 2/ prověření napojení ulice Starý Dvůr na prostranství ve stopě původního ramene Říčky; 3/ prověření napojení ulice Palackého na prostranství ve stopě původního ramene Říčky; 4/ prověření napojení prostranství u žáby na prostranství ve stopě původního ramene Říčky; 5/ prověření zapojení dvora Orlovny na prostranství ve stopě původního ramene Říčky.
schémata	VP <sub>A</sub> 02.3
podrobnější dokumentace	koncepční studie





**Původní rameno Říčky**  
VP<sub>A</sub>02.3

dvůr Orlovny

5/ prověření zapojení dvora Orlovny na prostranství ve stopě původního ramene Říčky

3/ prověření napojení ulice Palackého na prostranství ve stopě původního ramene Říčky

1/ prověření zpřístupnění původního ramene Říčky a jeho zapojení do struktury veřejných prostranství

2/ prověření napojení ulice Starý Dvůr na prostranství ve stopě původního ramene Říčky

4/ prověření napojení prostranství u žáby na prostranství ve stopě původního ramene Říčky

u žáby

m 1:1 000  
5 10 20



**Na Pořící**  
VP<sub>A</sub>02.1

1/ prověření řešení prostranství jako obytné zóny s průsečným napojením na křižovatku Riegrova x Hřbitovní








2/ zachování stávajícího podílu ploch zeleně a hodnotných stromů (ořešák královský, jablono domáci)



**Zámečnické náměstí**  
VP<sub>A</sub>02.2

1/ prověření řešení prostranství jako obytné zóny

2/ zachování stávajícího podílu ploch zeleně a hodnotných stromů (bříza bělokorá)

-  hranice prostranství
-  podmínky uspořádání prostranství
-  pěší a/nebo cyklo propojení
-  hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
-  osa komunikace stav / k prověření
-  hlavní dopravní prostor MK stav
-  pozemky ve vlastnictví města

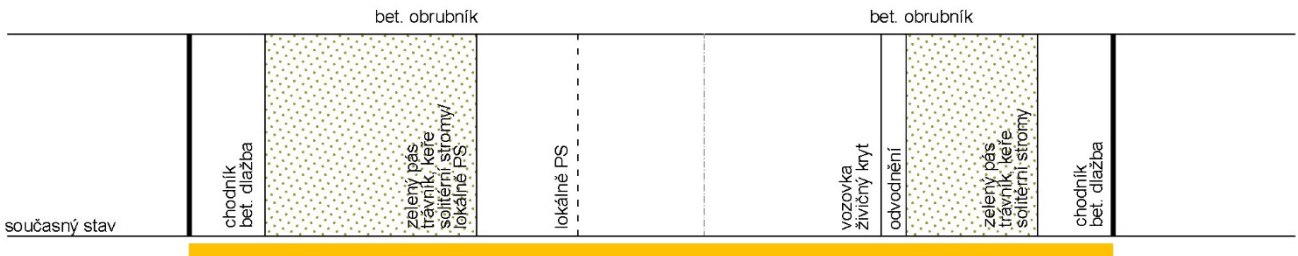
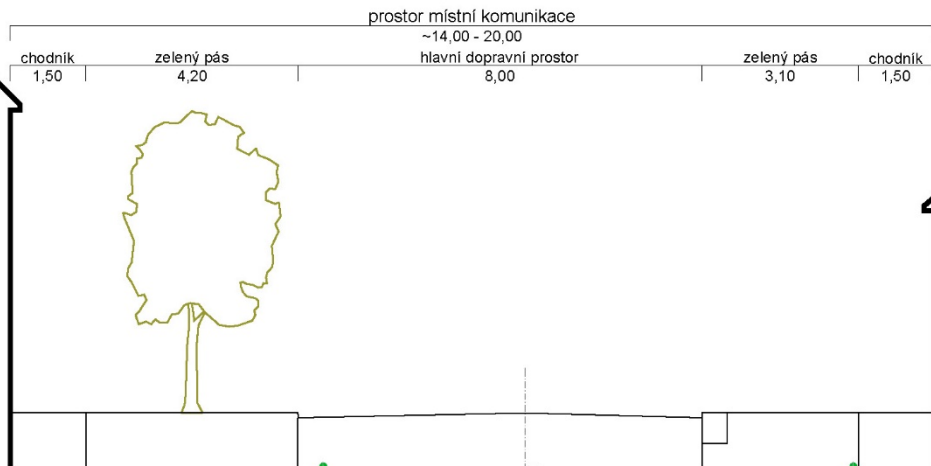
Svatojánské náměstí

Prostranství typická	specifické podmínky
<b>01 Bedřichovická</b>	~9-13 (šířka dopravního prostoru 3,5 m) - úsek A ~7 (šířka dopravního prostoru 3,5 m) - úsek C
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny.
vzorové profily	* podrobnější dokumentace – koncepční studie
<b>02 Čechova</b>	~14-20/7 (šířka vozovky 6 m)
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření vymezení parkovacího pásu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pásu (propustná dlažba), prověření umístění stromů mezi parkovací stání.
vzorové profily	U02.02.A.1
<b>03 Hřbitovní</b>	~10-16/7 (šířka vozovky 6 m, lokálně 4 m + PS 2 m)
principy řešení	1/ zachování zeleného pásu a neoplocených předzahrádek jako charakteristického prvku prostranství, řešení ulice jako vstupní osy do centra města, prvky dopravního zklidnění řešit s důrazem na estetickou kvalitu řešení; 2/ prověření lokálního umístění parkovacích stání podélných při zachování dopravního významu komunikace.
vzorové profily	* podrobnější dokumentace – koncepční studie
<b>04 Janská</b>	~9 (šířka dopravního prostoru 4,5 m)
principy řešení	1/ prověření doplnění prvků zeleně do systému zpevněných ploch obytné zóny.
vzorové profily	-
<b>05 Kalvodova</b>	~16/7 (šířka vozovky 6 m)
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření zklidnění profilu ulice ve vazbě na případný přesun obratiště MHD do ulice Riegrova.
vzorové profily	-
<b>06 Karla Čapka</b>	~12/7 (šířka vozovky 6 m) - úsek B ~8 (šířka dopravního prostoru 3,5 m) - úsek C
principy řešení	1/ prověření řešení úseku C jako obytné zóny včetně prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ zachování zelených pásů v úseku B jako charakteristického prvku prostranství.
vzorové profily	-

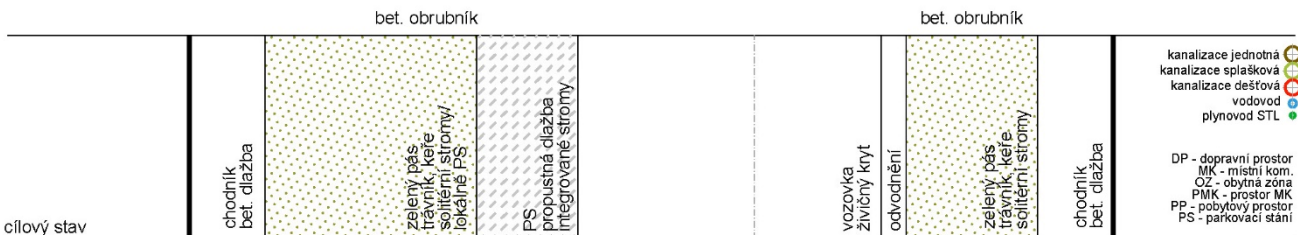
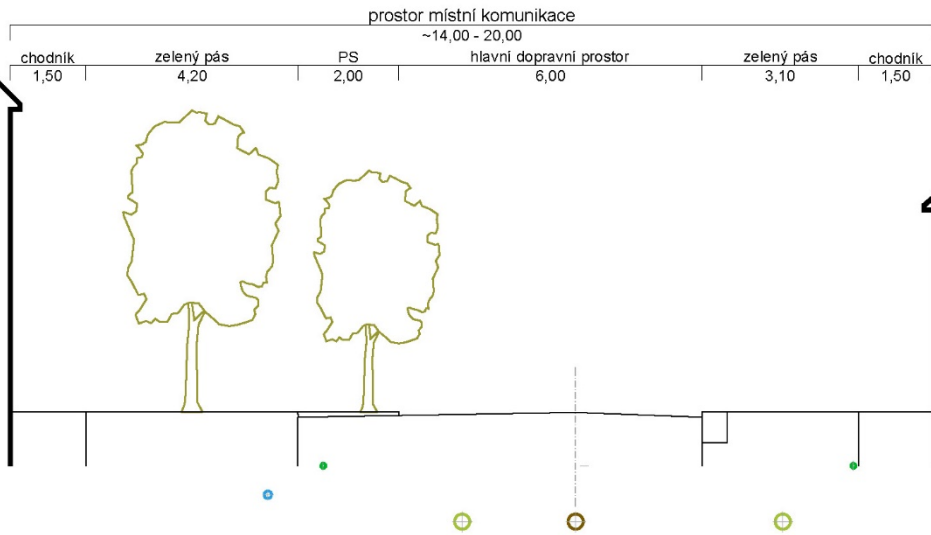


Prostranství typická	specifické podmínky
<b>07 Komenského</b>	<i>~7-12/4-4,5 (šířka vozovky 3-3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření umístění solitérních stromů mezi parkovací stání nebo do ploch zeleně mimo kolize s vedením inženýrských sítí, prověření případných lokálních přeložek inženýrských sítí s ohledem na prověření doplnění solitérních stromů.
vzorové profily	* podrobnější dokumentace – koncepční studie
<b>08 Na Zahradkách</b>	<i>~30/6,5 (šířka vozovky 5,5 m)</i>
principy řešení	1/ zachování zeleného pásu jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření umístění solitérních stromů do zeleného pásu.
vzorové profily	-
<b>09 Palackého</b>	<i>~10-11 (šířka dopravního prostoru 4,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m)</i>
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny s důrazem na omezení tranzitních dopravních vztahů a posílení pěších vazeb na Svatojánské náměstí.
vzorové profily	U02.09.B.1
<b>10 Riegrova</b>	<i>~10-12/7 (šířka vozovky 6 m)</i>
principy řešení	1/ prověření umístění stromořadí podél oplocení Městského parku.
vzorové profily	-
<b>11 Starý Dvůr</b>	<i>~8 (šířka dopravního prostoru 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření doplnění prvků zeleně do systému zpevněných ploch obytné zóny.
vzorové profily	-
<b>12 Zemědělská</b>	<i>~12/7 (šířka vozovky 6 m)</i>
principy řešení	1/ řešení ulice v charakteru obvodové třídy; 2/ řešení ve standardu obousměrné obslužné komunikace s jednostranným chodníkem, cyklostezkou, stromořadím a zeleným pásem s retenčními opatřeními.
vzorové profily	viz U03.12.B.1

Čechova  
U02.02.A.1



současný stav

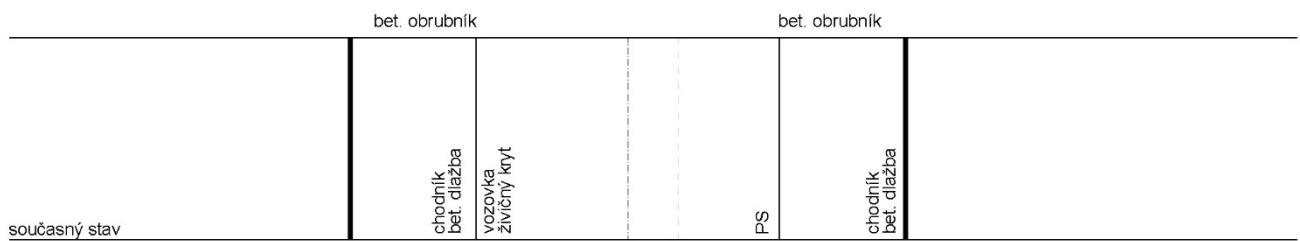
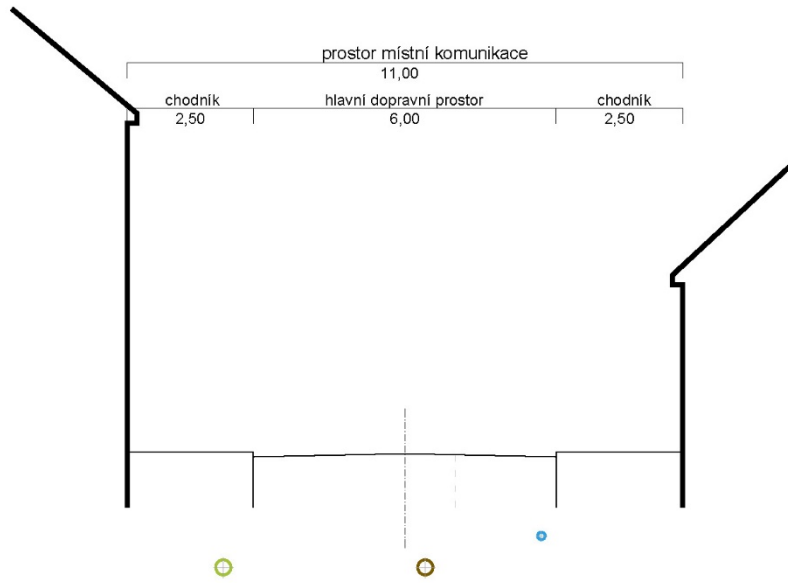


cílový stav

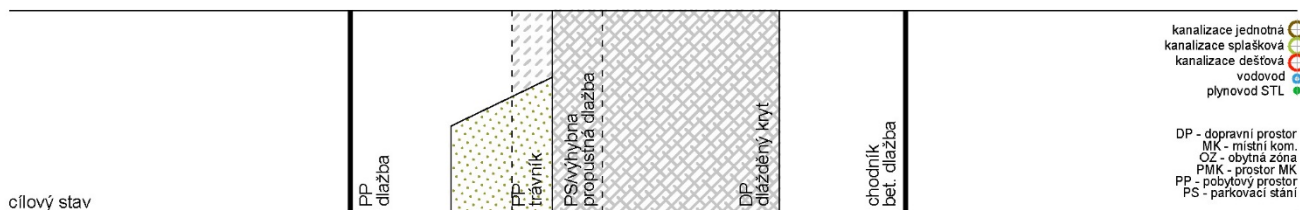
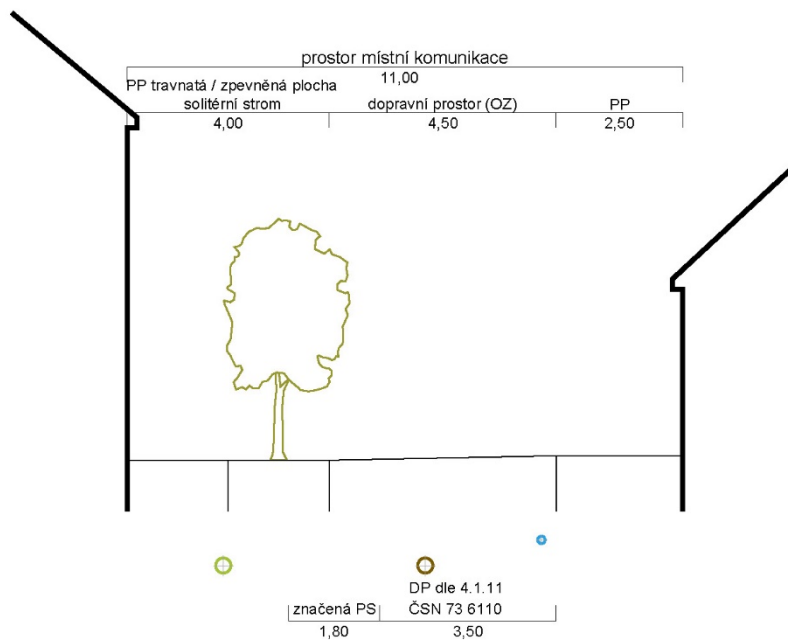
- kanalizace jednotná
- kanalizace spílašková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
- 
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

m 1:150  
0,5 1,0 2,0



\*pás PS není vymedzen



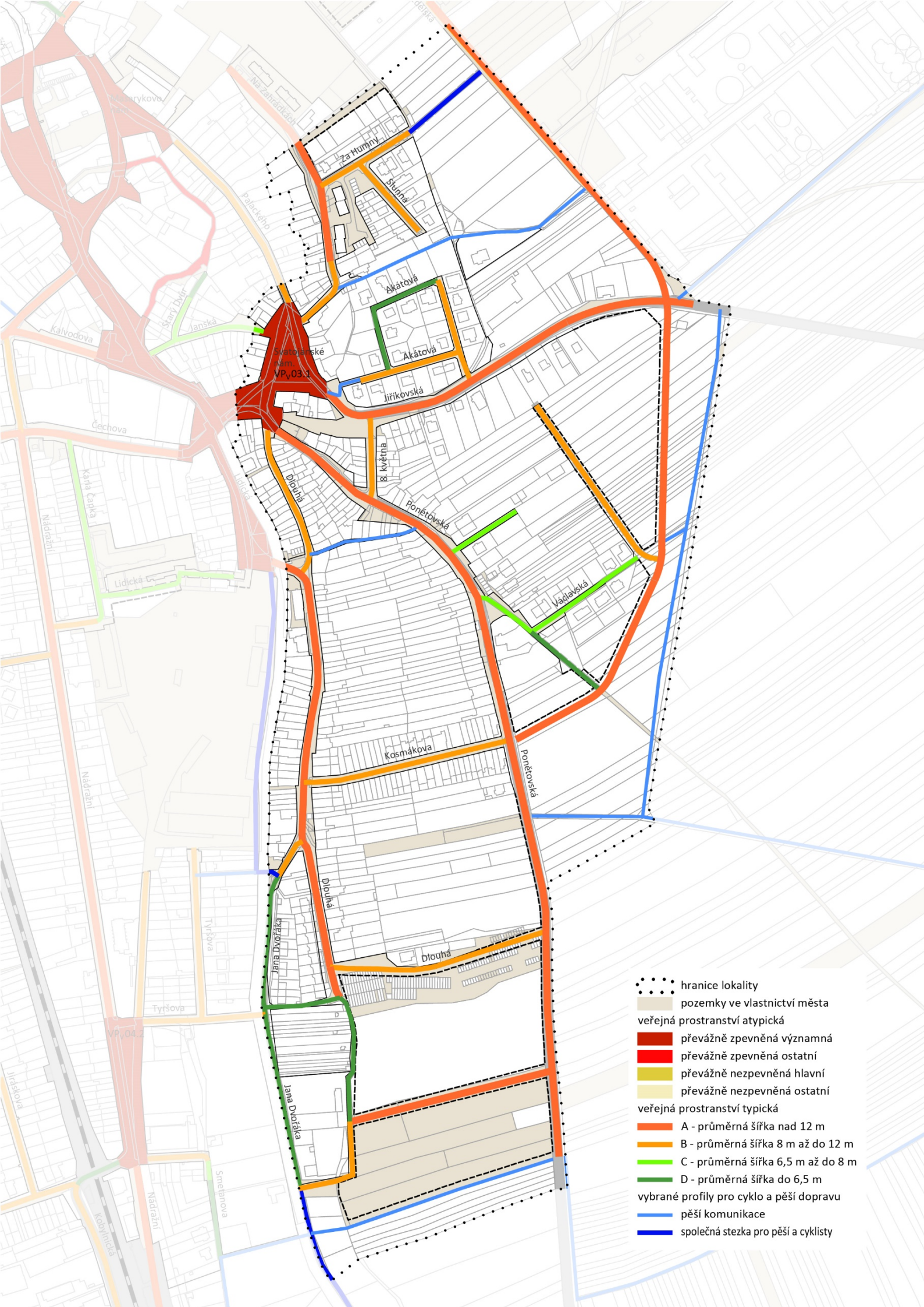
- kanalizace jednotná
- kanalizace spíšková
- kanalizace dešřová
- vodovod
- plynovod STL

- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

cílový stav

\*pás PS není vymedzen





- hranice lokality
- pozemky ve vlastnictví města
- veřejná prostranství atypická
- převážně zpevněná významná
- převážně zpevněná ostatní
- převážně nezpevněná hlavní
- převážně nezpevněná ostatní
- veřejná prostranství typická
- A - průměrná šířka nad 12 m
- B - průměrná šířka 8 m až do 12 m
- C - průměrná šířka 6,5 m až do 8 m
- D - průměrná šířka do 6,5 m
- vybrané profily pro cyklo a pěší dopravu
- pěší komunikace
- společná stezka pro pěší a cyklisty

## 03 Jiřikovické předměstí

### **prostranství atypická**

VPv03.1 – Svatojánské náměstí

### **prostranství typická**

01 8. května

02 Akátová

03 Dlouhá

04 Jana Dvořáka

05 Jiřikovská

06 Kosmákova

07 Na Zahrádkách

08 Ponětovská

09 Slunná

10 Václavská

11 Za Humny

12 Zemědělská

Prostranství atypická	specifické podmínky
<b>VPv03.1 – Svatojánské náměstí</b>	
vymezení	Prostranství tvoří Svatojánské náměstí a navazující úseky ulic Čechova, Ponětovská, Dlouhá a Jiříkovská.
témata k řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>a/ posílení kvality řešení prostranství odpovídající jeho významu – místního jádra lokality;</li> <li>b/ posílení spojitého působení prostranství jako celistvého prostoru;</li> <li>c/ potlačení dopravního charakteru prostranství;</li> <li>d/ posílení obytnosti/využitelnosti prostranství, vybavení parkových zákoutí, potlačení jejich současného působení jako „zbytkových“ ploch.</li> </ul>
principy řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>1/ prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru, rozšíření pobytového prostoru kolem sochy sv. J. Nepomuckého;</li> <li>2/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Čechova x Ponětovská (zachování průjezdu zemědělských vozidel); prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba);</li> <li>3/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba) ulice Palackého;</li> <li>4/ prověření umístění mobiliáře kolem sochy sv. J. Nepomuckého;</li> <li>5/ prověření doplnění pobytových prvků vybavení a tematizování parkových ploch (např. hřiště, posezení, atp.);</li> <li>6/ prověření řešení objektu technické infrastruktury tak, aby nebyl samostatným objektem ve veřejném prostranství.</li> </ul>
schémata	VPv03.1
podrobnější dokumentace	územní studie



původní rameno říčky

# Svatojánské náměstí

VP\_03.1

3/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba) části ulice Palackého

5/ prověření doplnění pobytových prvků vybavení a tematizování parkových ploch (např. hřiště, posezení, atp.)

6/ prověření řešení objektu technické infrastruktury tak, aby nebyl samostatným objektem ve veřejném prostoru

1/ prověření úpravy jako prostoru parkového charakteru, rozšíření pobytového prostoru kolem sochy sv. J. Nepomuckého

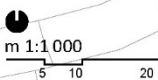
4/ prověření umístění mobiliáře kolem sochy sv. J. Nepomuckého

2/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Čechova x Ponětovská (zachování průjezdu zemědělských vozidel)

prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba)

R20,000

socha sv. J. Nepomuckého



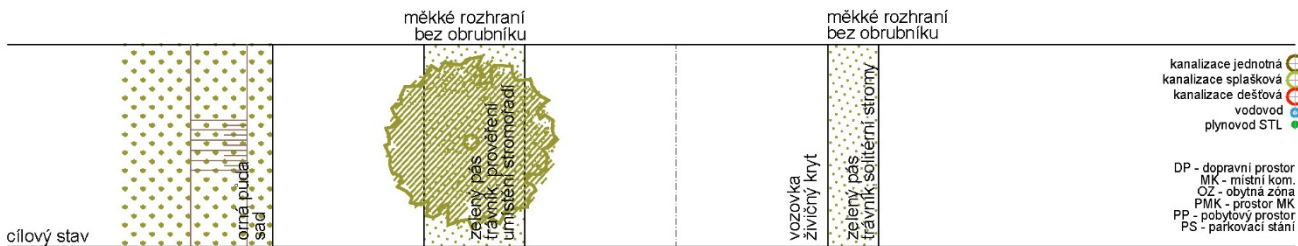
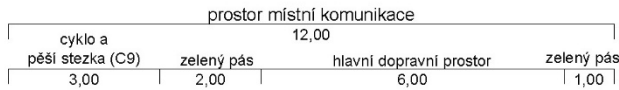
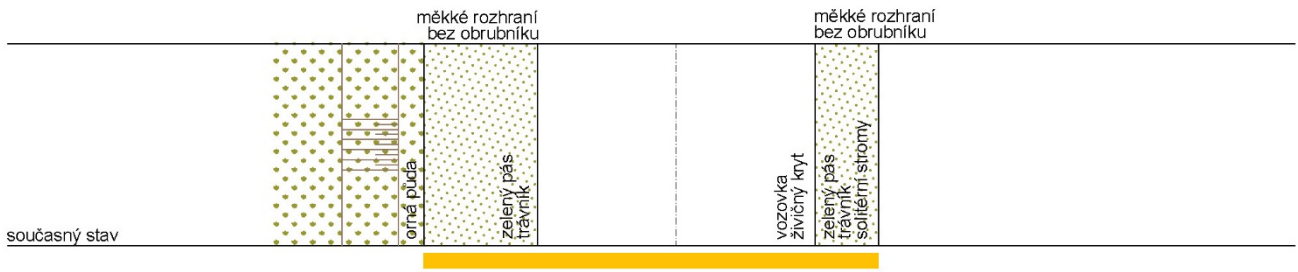
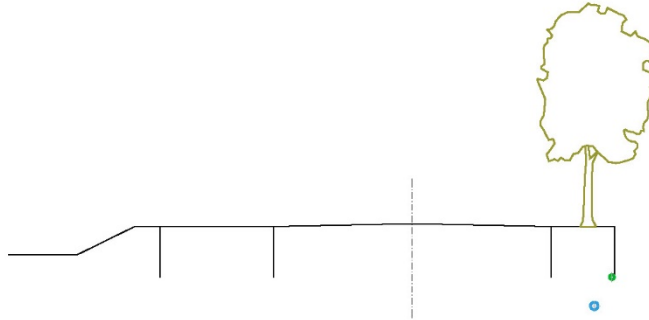
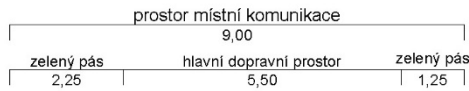
- hranice prostoru
- ▭ podmínky uspořádání prostoru
- ○ pěší a/nebo cyklo propojení
- hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
- — — osa komunikace stav / k prověření
- ▨ hlavní dopravní prostor MK stav
- pozemky ve vlastnictví města



Prostranství typická	specifické podmínky
<b>01 8. května</b>	<i>~11,5 (šířka dopravního prostoru 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny.
vzorové profily	-
<b>02 Akátová</b>	<i>~6-8,5 (šířka dopravního prostoru 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření doplnění prvků zeleně do systému zpevněných ploch obytné zóny.
vzorové profily	-
<b>03 Dlouhá</b>	<i>~14/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, alt. 3,5 m + PS 2 m) - úsek A</i> <i>~8-9 (šířka dopravního prostoru 4,5 m) - úsek B</i>
principy řešení	1/ prověření doplnění prvků zeleně do systému zpevněných ploch obytné zóny - úsek B; 2/ prověření vymezení parkovacího pásu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pásu (propustná dlažba) - úsek A.
vzorové profily	-
<b>04 Jana Dvořáka</b>	<i>~8-10/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m) - úsek B</i> <i>~4,5 (šířka vozovky 3,5 m) - úsek D</i>
principy řešení	1/ prověření umístění solitérních stromů do zeleného pásu - úsek B.
vzorové profily	-
<b>05 Jiříkovská</b>	<i>~16-20/7,5 (šířka vozovky 6,5 m)</i>
principy řešení	1/ zachování zeleného pásu jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření lokálního umístění parkovacích stání podélných.
vzorové profily	-
<b>06 Kosmákova</b>	<i>~12,5/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření umístění stromů do parkovacího pásu (umístění mezi parkovací stání) mimo vedení inženýrských sítí.
vzorové profily	-
<b>07 Na Zahrádkách</b>	<i>~13/6,5 (šířka vozovky 5,5 m)</i>
principy řešení	1/ zachování zeleného pásu jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření umístění solitérních stromů do zeleného pásu.
vzorové profily	-

Prostranství typická	specifické podmínky
<b>08 Ponětovská</b>	<i>~12-16/7 (šířka vozovky 6 m)</i>
principy řešení	1/ prověření řešení lokálních rozšíření profilu, resp. prostoru křižovatek s ulicemi 8. května a Václavská jako pobytových prostranství místního významu, prověření doplnění výsadeb, pobytového mobiliáře a herních prvků; 2/ prověření umístění solitérních stromů do zeleného pásu; 3/ prověření lokálního umístění parkovacích stání podélných.
vzorové profily	* podrobnější dokumentace – koncepční studie
<b>09 Slunná</b>	<i>~7,5-10 (šířka dopravního prostoru 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření doplnění prvků zeleně do systému zpevněných ploch obytné zóny.
vzorové profily	-
<b>10 Václavská</b>	<i>~12 (šířka dopravního prostoru 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny.
vzorové profily	-
<b>11 Za Humny</b>	<i>~12 (šířka dopravního prostoru 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření doplnění prvků zeleně do systému zpevněných ploch obytné zóny.
vzorové profily	-
<b>12 Zemědělská</b>	<i>~12/7 (šířka vozovky 6 m)</i>
principy řešení	1/ řešení ulice v charakteru obvodové třídy; 2/ řešení ve standardu obousměrné obslužné komunikace s jednostranným chodníkem, cyklostezkou, stromořadím a zeleným pásem s retenčními opatřeními.
vzorové profily	U03.12.B.1
<b>51 obvodová třída</b>	<i>16/7 (šířka vozovky 6 m)</i>
principy řešení	1/ řešení ulice v charakteru obvodové třídy; 2/ řešení ve standardu obousměrné obslužné komunikace s jednostranným chodníkem, cyklostezkou, oboustranným stromořadím a zeleným pásem s retenčními opatřeními.
vzorové profily	U03.51.A.1
<b>52 typická ulice 12,5 m</b>	<i>12,5/6,5 (šířka vozovky 5,5 m)</i>
principy řešení	1/ řešení ve standardu obousměrné zklidněné komunikace s jednostranným chodníkem, oboustranným stromořadím a zeleným pásem s retenčními opatřeními.
vzorové profily	U03.52.B.1

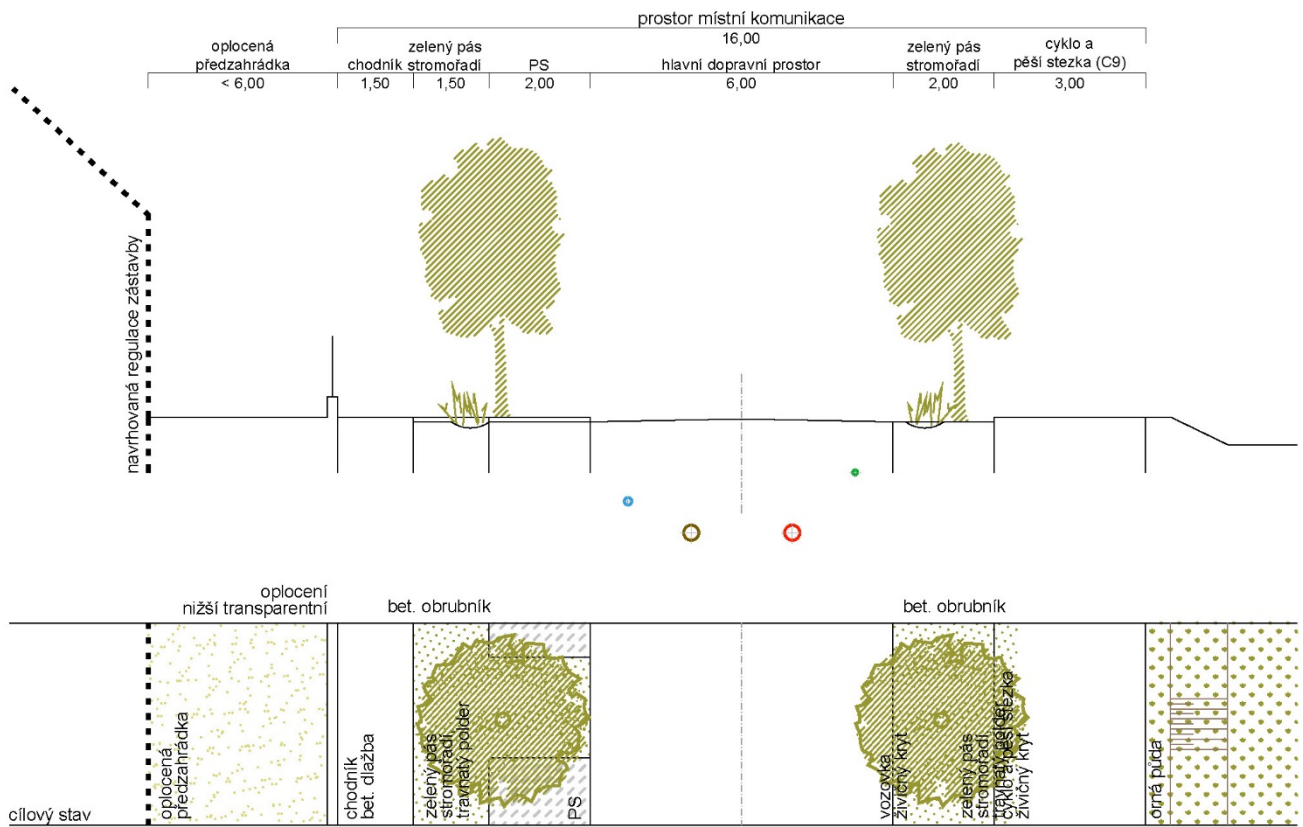
Zemědělská  
U02.12.B.1



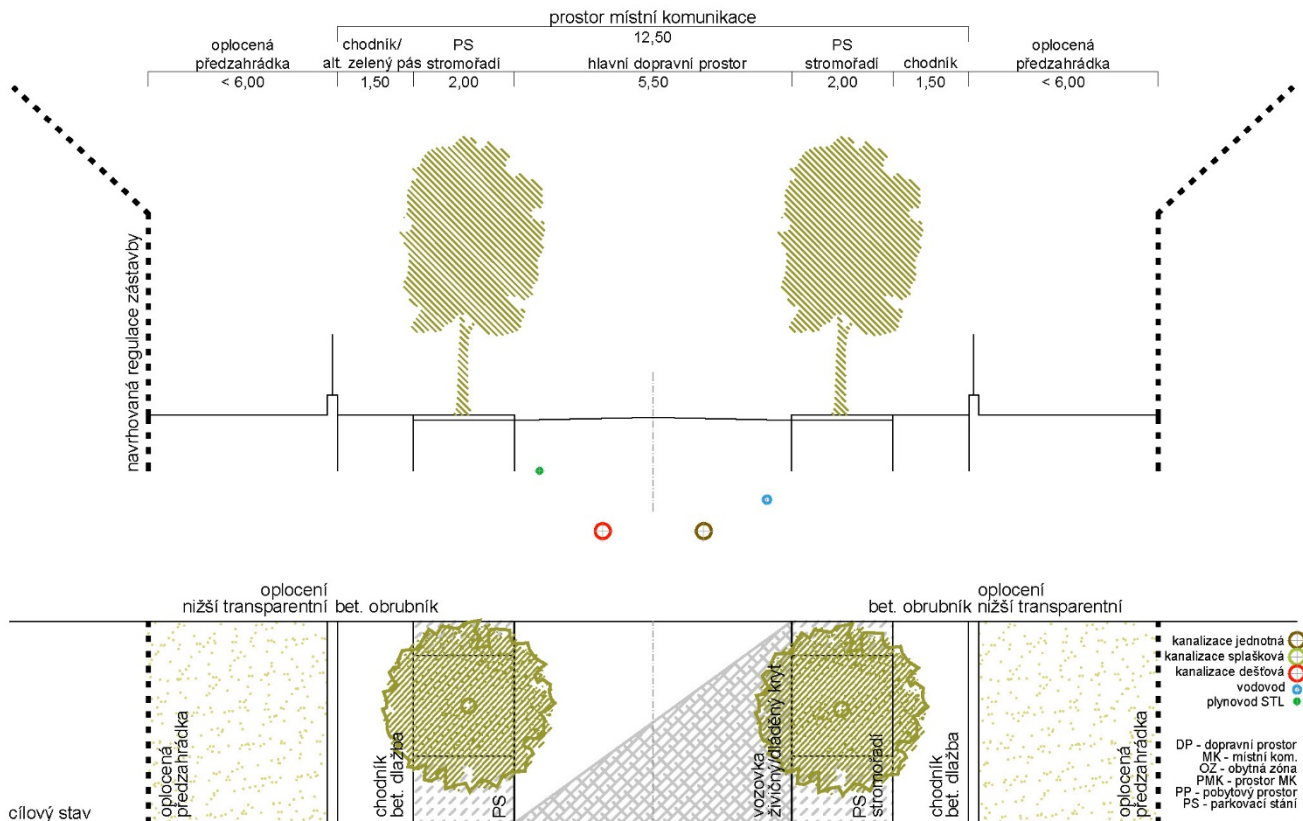
- kanalizace jednotná
- kanalizace splašková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

m 1:150  
0,5 1,0 2,0

U03.51.A.1



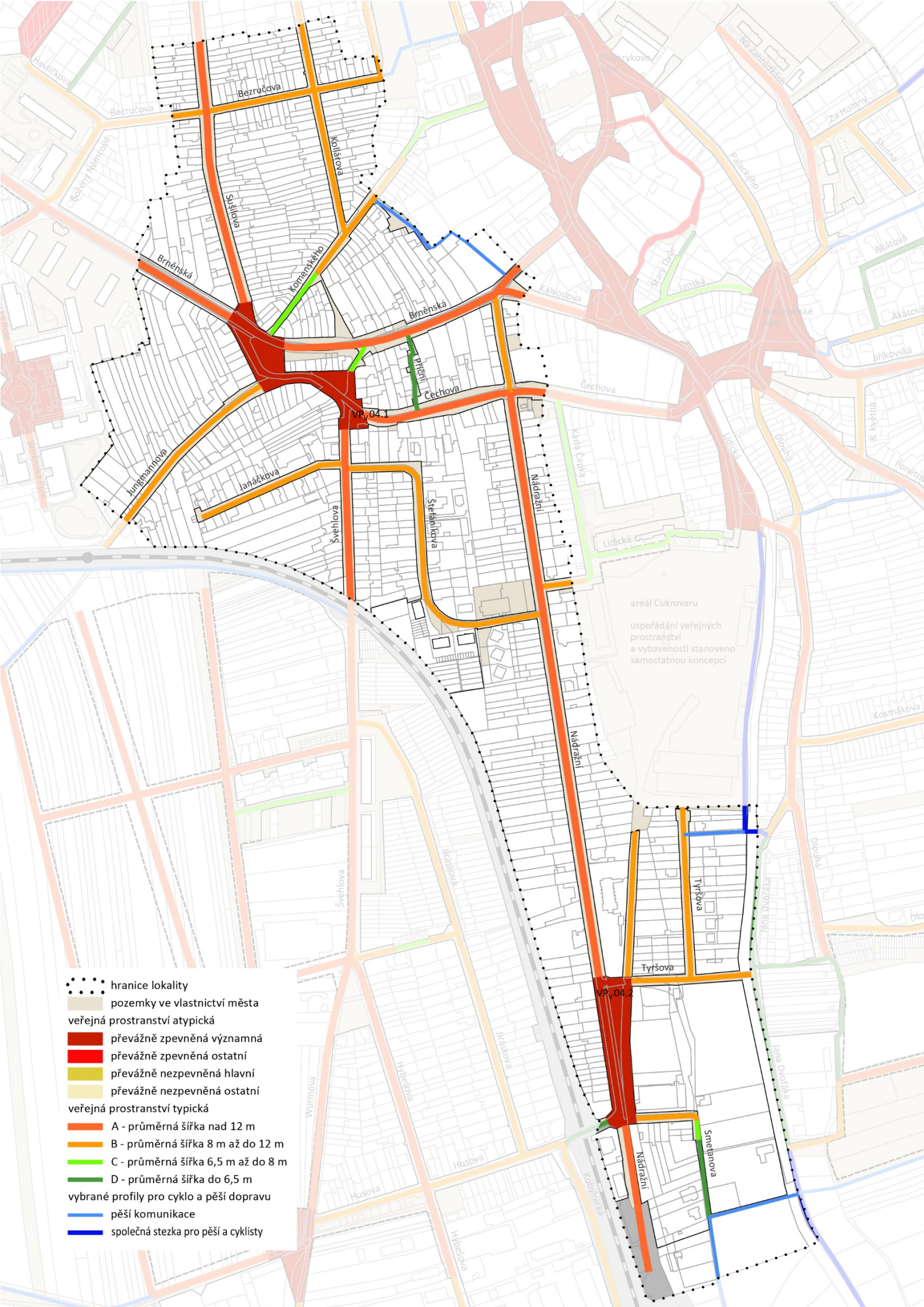
U03.52.B.1



m 1:150  
0,5 1,0 2,0

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika





- hranice lokality
- pozemky ve vlastnictví města
- veřejná prostranství atypická
- převážně zpevněná významná
- převážně zpevněná ostatní
- převážně nezpevněná hlavní
- převážně nezpevněná ostatní
- veřejná prostranství typická
- A - průměrná šířka nad 12 m
- B - průměrná šířka 8 m až do 12 m
- C - průměrná šířka 6,5 m až do 8 m
- D - průměrná šířka do 6,5 m
- vybrané profily pro cyklo a pěší dopravu
- pěší komunikace
- společná stezka pro pěší a cyklisty

areál Cukrovaru  
 uspořádání veřejných  
 prostranství  
 a vybavenosti stanoveno  
 samostatnou koncepcí

VP,04.1

VP,04.2



## 04 Brněnské předměstí

### **prostranství atypická**

VPv04.1 – Soustava prostranství  
Brněnská - Čechova

VPv04.2 – Nádražní

### **prostranství typická**

01 Bezručova

02 Brněnská

03 Čechova

04 Janáčkova

05 Jungmannova

06 Kollárova

07 Komenského

08 Nádražní

09 Příční

10 Smetanova

11 Sušilova

12 Štefánikova

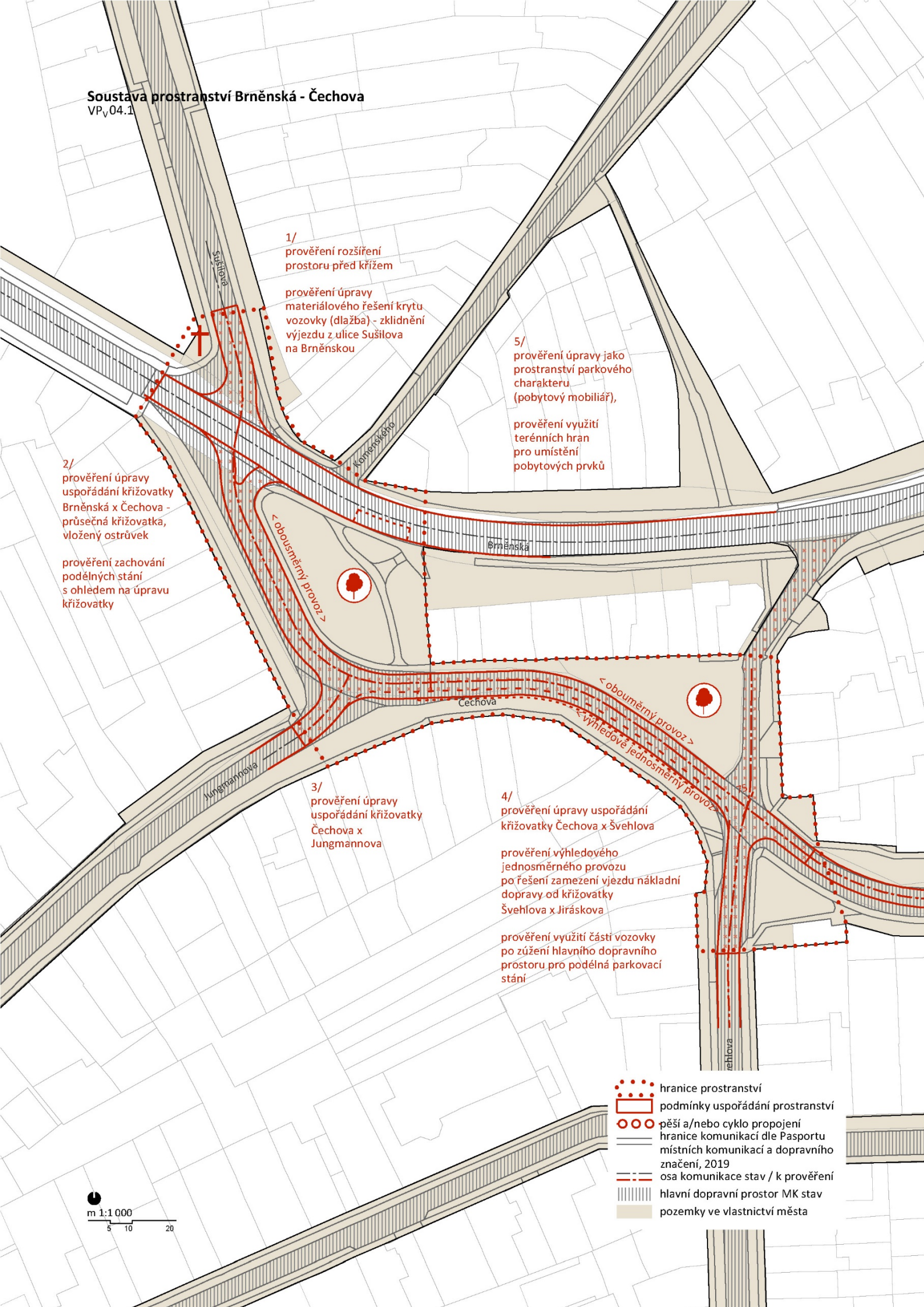
13 Švehlova

14 Tyršova

Prostranství atypická	specifické podmínky
<b>VP<sub>v</sub>04.1 – Soustava prostranství Brněnská - Čechova</b>	
vymezení	Prostranství tvoří soustava prostranství ulice Čechova a navazujících úseků ulic Brněnská, Sušilova, Jungmannova a Švehlova.
témata k řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>a/ posílení kvality řešení prostranství odpovídající jeho významu – místního jádra lokality;</li> <li>b/ posílení řešení prostranství jako parkového zázemí obytné zástavby;</li> <li>c/ využití terénní konfigurace k posílení obytnosti/využitelnosti prostranství;</li> <li>d/ posílení prostupnosti prostranství ve vazbě na ulici Brněnská.</li> </ul>
principy řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>1/ prověření rozšíření prostoru před křížem (křižovatka Sušilova x Brněnská); prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba) – zklidnění výjezdu z ulice Sušilova na Brněnskou;</li> <li>2/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Brněnská x Čechova – průsečná křižovatka, vložený ostrůvek; prověření zachování podélných stání s ohledem na úpravu křižovatky);</li> <li>3/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Čechova x Jungmannova;</li> <li>4/ prověření úpravy uspořádání křižovatky Čechova x Švehlova; prověření výhledového jednosměrného provozu po řešení zamezení vjezdu nákladní dopravy od křižovatky Švehlova x Jiráskova; prověření využití části vozovky po zúžení hlavního dopravního prostoru pro podélná parkovací stání;</li> <li>5/ prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (pobytový mobiliář); prověření využití terénních hran pro umístění pobytových prvků.</li> </ul>
schémata	VP <sub>v</sub> 04.1
podrobnější dokumentace	územní studie, případně koncepční studie

# Soustava prostranství Brněnská - Čechova

VP\_04.1



1/  
prověření rozšíření  
prostoru před křížem

prověření úpravy  
materiálového řešení krytu  
vozovky (dlažba) - zklidnění  
výjezdu z ulice Sušilova  
na Brněnskou

5/  
prověření úpravy jako  
prostranství parkového  
charakteru  
(pobytové mobiliář),  
  
prověření využití  
terénních hran  
pro umístění  
pobytových prvků

2/  
prověření úpravy  
uspořádání křižovatky  
Brněnská x Čechova -  
průsečná křižovatka,  
vložený ostrůvek








prověření zachování  
podélných stání  
s ohledem na úpravu  
křižovatky

3/  
prověření úpravy  
uspořádání křižovatky  
Čechova x  
Jungmannova

4/  
prověření úpravy uspořádání  
křižovatky Čechova x Švehlova

prověření výhledového  
jednosměrného provozu  
po řešení zamezení vjezdu nákladní  
dopravy od křižovatky  
Švehlova x Jiráskova

prověření využití části vozovky  
po zúžení hlavního dopravního  
prostoru pro podélná parkovací  
stání

-  hranice prostranství
-  podmínky uspořádání prostranství
-  pěší a/nebo cyklo propojení
-  hranice komunikací dle Pasportu  
místních komunikací a dopravního  
značení, 2019
-  osa komunikace stav / k prověření
-  hlavní dopravní prostor MK stav
-  pozemky ve vlastnictví města

m 1:1 000  
5 10 20

Prostranství atypická	specifické podmínky
<b>VPv04.2 – Nádražní</b>	
vymezení	Prostranství tvoří prostor při ulici Nádražní mezi ulicí Tyršova a Smetanova, východně je ohraničeno stopou bývalé vlečky do Cukrovaru.
témata k řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>a/ vytvoření předprostoru parkového charakteru areálu sokolovny;</li> <li>b/ posílení řešení prostranství jako nástupního prostoru do areálu Cukrovaru od nádraží Šlapanice;</li> <li>c/ potlačení dopravního charakteru prostranství (stávající parkoviště) a usměrnění dopravních funkcí mimo těžiště prostranství.</li> </ul>
principy řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>1/ prověření zklidnění křižovatky Nádražní x Tyršova stavebním zpomalovacím polštářem; propojení parkového prostranství s areálem Sokola s dětským hřištěm;</li> <li>2/ prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), využití terénní hrany; prověření umístění parkovacích stání v jižní části plochy (~15 – 20 PS); prověření umístění vjezdu na parkoviště z ulice Nádražní (mimo stávající stromy);</li> <li>3.1/ prověření vedení smíšené cyklo a pěší stezky ve stopě bývalé vlečky;</li> <li>3.2/ prověření napojení smíšené cyklo a pěší stezky na zklidněnou část ulice Nádražní;</li> <li>3.3/ prověření napojení smíšené cyklo a pěší stezky na areál Cukrovaru;</li> <li>3.4/ prověření posunu místa pro odpadové hospodářství mimo trasu smíšené cyklo a pěší stezky;</li> <li>4.1/ prověření zklidnění části křižovatky úpravou materiálového řešení krytu vozovky (dlažba), zachování principu zklidnění napojení ulice Smetanova;</li> <li>4.2/ prověření zklidnění jižní části ulice Nádražní (úprava materiálového krytu vozovky - dlažba);</li> <li>5.1/ prověření zklidnění prostoru autobusové zastávky úpravou materiálového řešení krytu vozovky (dlažba);</li> <li>5.2/ prověření zklidnění profilu ulice Nádražní úpravou materiálového krytu parkovacího pásu (vsakovací dlažba).</li> </ul>
schémata	VPv04.2
podrobnější dokumentace	koncepční studie



**Nádražní**  
VP<sub>v</sub>04.2

1/  
prověření zklidnění  
křižovatky Nádražní  
x Tyršova stavebním  
zpomalovacím  
polštářem

5.2/  
prověření zklidnění  
profilu ulice Nádražní  
úpravou  
materiálového krytu  
parkovacího pásu  
(vsakovací dlažba)

5.1/  
prověření zklidnění  
prostoru autobusové  
zastávky úpravou  
materiálového řešení  
krytu vozovky (dlažba)

propojení  
parkového  
prostranství  
s areálem Sokola  
s dětským hřištěm

3.3/  
prověření napojení  
smíšené cyklo a pěší  
stezky na areál Cukrovaru

3.4/  
prověření posunu místa  
pro odpadové  
hospodářství mimo trasu  
smíšené cyklo a pěší  
stezky

2/  
prověření úpravy jako  
prostranství parkového  
charakteru  
(hřiště, pobytový  
mobiliář), využití  
terénní hrany

prověření umístění  
parkovacích stání  
v jižní části plochy  
(~15 - 20 PS)








prověření umístění  
vjezdu na parkoviště  
z ulice Nádražní (mimo  
stávající stromy)

3.1/  
prověření vedení  
smíšené cyklo a pěší  
stezky ve stopě bývalé  
vlečky

3.2/  
prověření napojení  
smíšené cyklo a pěší  
stezky na zklidněnou  
část ulice Nádražní

4.1/  
prověření zklidnění části křižovatky úpravou  
materiálového řešení krytu vozovky (dlažba)  
zachování principu zklidnění napojení ulice  
Smetanova

4.2/  
prověření zklidnění jižní  
části ulice Nádražní  
(úprava materiálového  
krytu vozovky - dlažba)

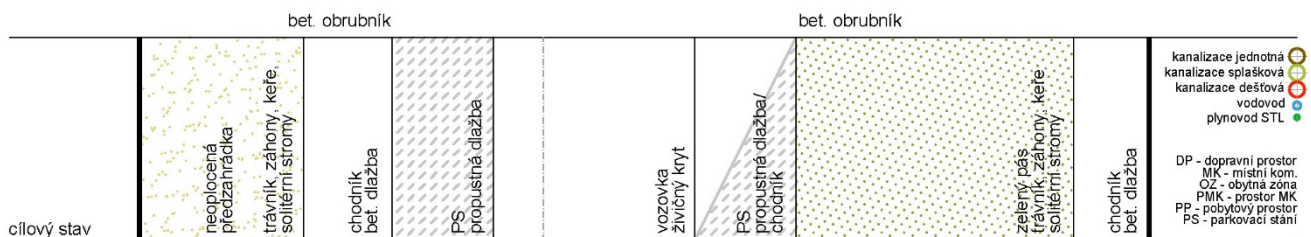
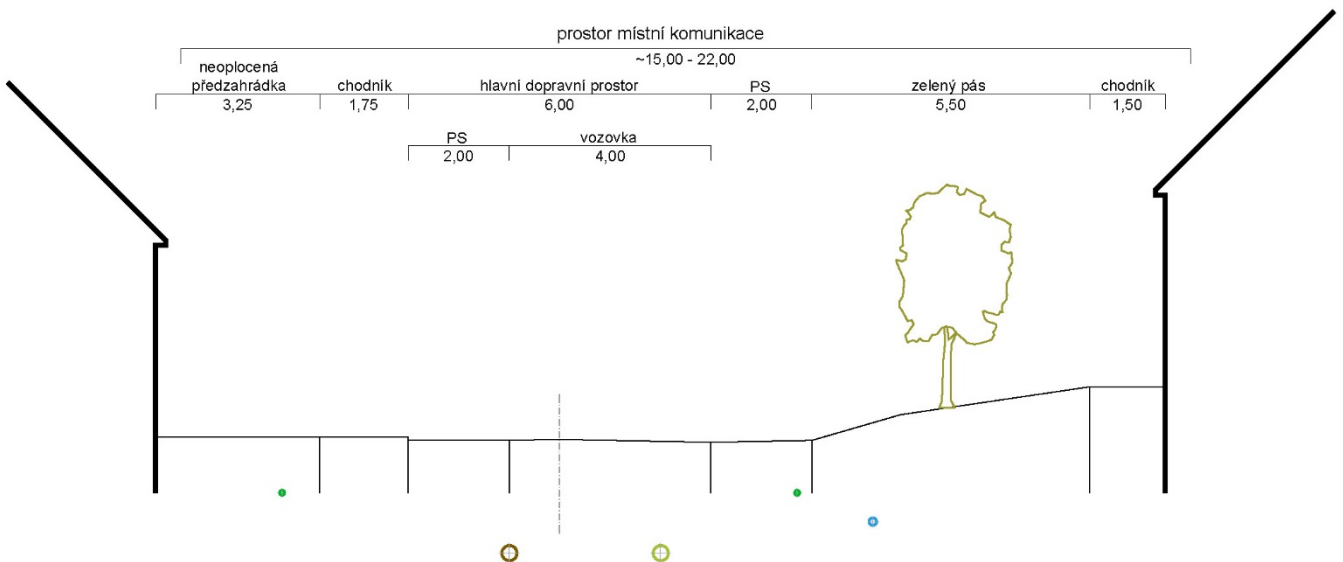
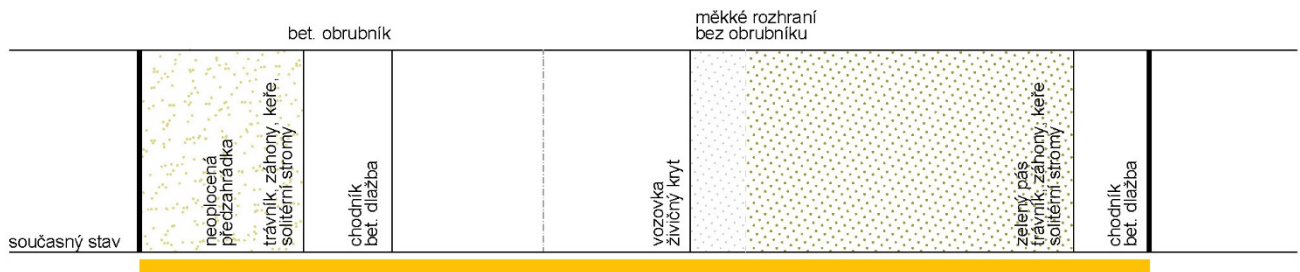
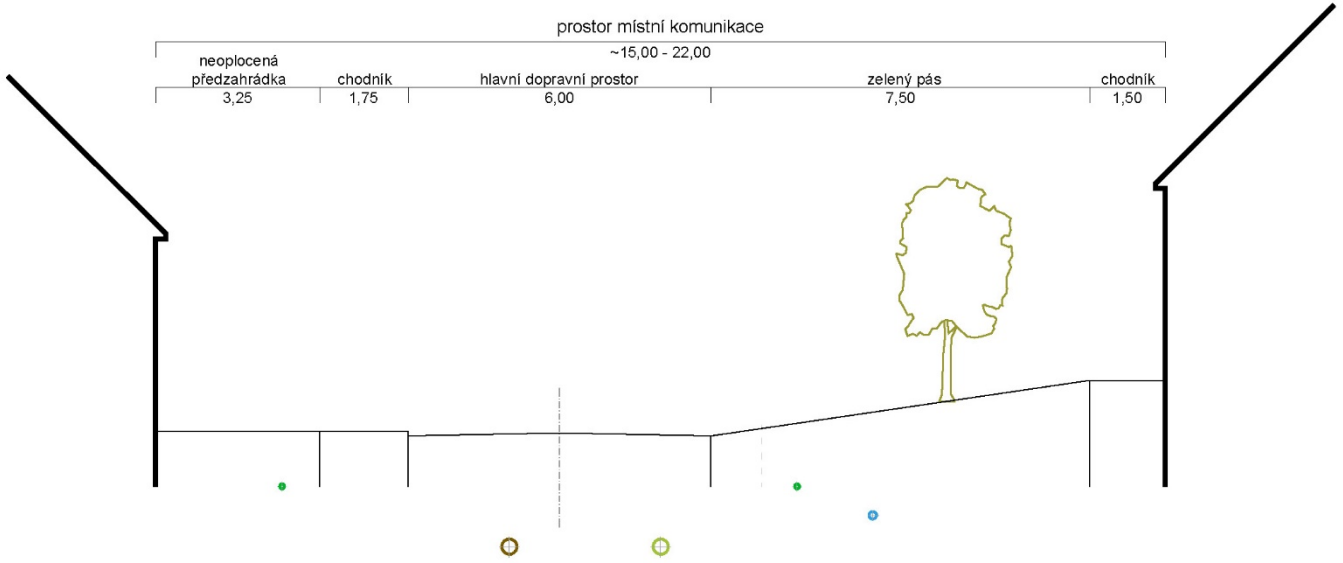
-  hranice prostranství
-  podmínky uspořádání prostranství
-  pěší a/nebo cyklo propojení
-  hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
-  osa komunikace stav / k prověření
-  hlavní dopravní prostor MK stav
-  pozemky ve vlastnictví města

m 1:1 000  
5 10 20

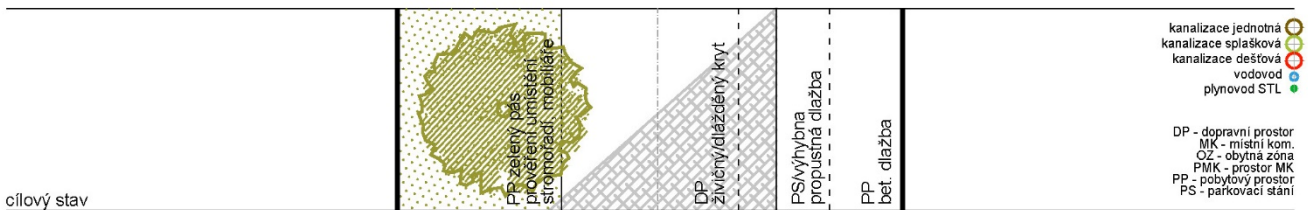
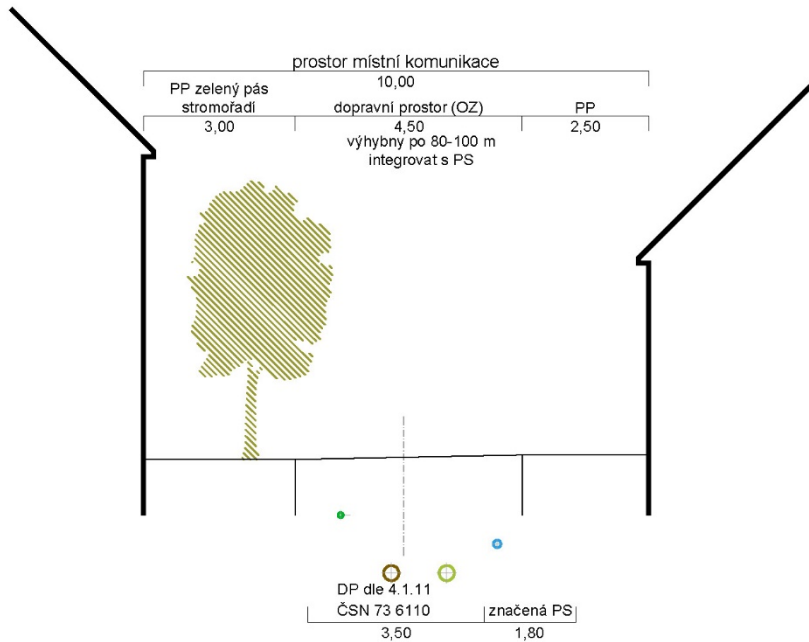
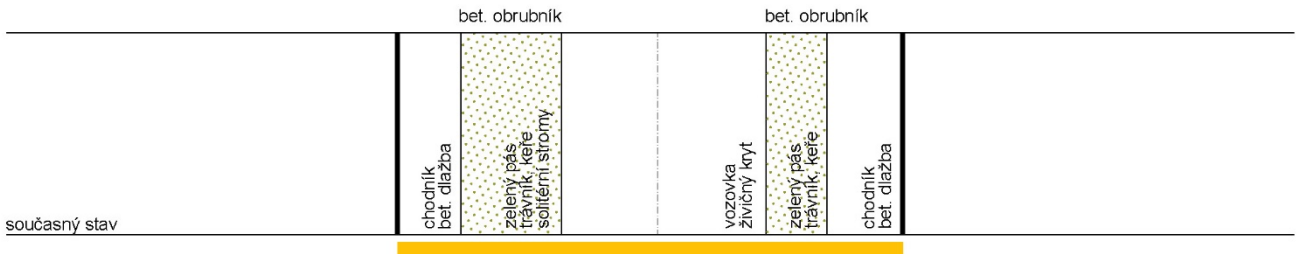
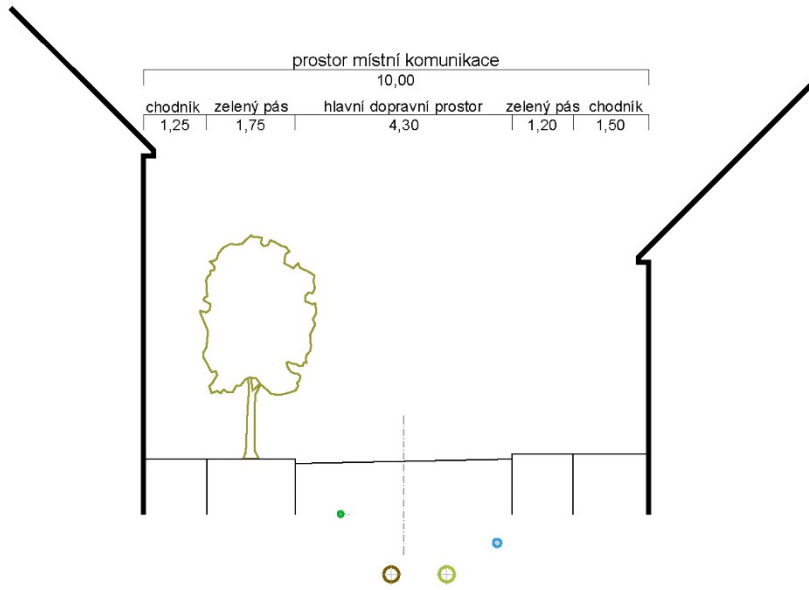


Prostranství typická	specifické podmínky
<b>01 Bezručova</b>	<i>~10/6 (šířka vozovky 5 m, lokálně 3 m + PS 2 m))</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření umístění parkovacích stání a lokálního zúžení dopravního prostoru při zachování průběhu zelených pásů.
vzorové profily	-
<b>02 Brněnská</b>	<i>&gt;15/8 (šířka vozovky 7 m))</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství (zejména v úseku Boženy Němcové - Sušilova a v úseku Švehlova - Kalvodova; 2/ zachování neoplocených předzahrádek jako součásti veřejného prostranství; 3/ posilování příčné prostupnosti ulice.
vzorové profily	* podrobnější dokumentace - územní studie
<b>03 Čechova</b>	<i>~15-22/7 (šířka vozovky 6 m, lokálně 4 m + PS 2 m)</i>
principy řešení	1/ prověření umístění parkovacích stání podél jižní strany vozovky; 2/ prověření úpravy svahování a doplnění chodníku, alt. parkovacích stání podél severní strany vozovky; 3/ prověření doplnění solitérních stromů do zeleného pásu (svahu).
vzorové profily	U04.03.A.1
<b>04 Janáčkova</b>	<i>~10 (šířka dopravního prostoru 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny.
vzorové profily	U04.04.B.1
<b>05 Jungmannova</b>	<i>~12/6 (šířka vozovky 5, lokálně 3,5 m + PS 2 m)</i>
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření umístění solitérních stromů do ploch zeleně.
vzorové profily	-
<b>06 Kollárova</b>	<i>~12/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m))</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření vymezení parkovacího pásu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pásu (propustná dlažba).
vzorové profily	-
<b>07 Komenského</b>	<i>~8-12/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření umístění solitérních stromů do ploch zeleně.
vzorové profily	-

Prostranství typická	specifické podmínky
<b>08 Nádražní</b>	<i>~15/8 (šířka vozovky 7 m - 5,5 m + PS 1,5, alt. 2m)</i>
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu východního okraje vozovky (propustná dlažba) a vymezení tak prostoru parkovacího pásu bez omezení dopravních vazeb, pro dosažení uvedeného profilu je předpokládáno přednostně upravovat polohu západní hrany vozovky; 2/ prověření doplnění stávajícího stromořadí po východní straně prostranství.
vzorové profily	U04.08.A.1
<b>09 Příční</b>	<i>&lt;6,5 (šířka vozovky 3 m)</i>
principy řešení	1/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny.
vzorové profily	-
<b>10 Smetanova</b>	<i>~9-11 (šířka dopravního prostoru 3,5 m) - úsek B, C</i> <i>~6,5 (šířka dopravního prostoru 3,5 m) - úsek D</i>
principy řešení	1/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny; 2/ prověření napojení na krajinné cesty v údolí Říčky.
vzorové profily	-
<b>11 Sušilova</b>	<i>~15/7 (šířka vozovky 6 m - 4 m + PS 2 m)</i>
principy řešení	1/ prověření umístění stromů do zelených pásů, zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření vymezení parkovacího pásu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pásu (propustná dlažba).
vzorové profily	U04.11.A.1
<b>12 Štefánikova</b>	<i>~12/4,5 (šířka vozovky 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření umístění podélných parkovacích stání při lokálním řešení komunikace jako obousměrné jednopruhové s výhybnami..
vzorové profily	-
<b>13 Švehlova</b>	<i>~13/6 (šířka vozovky 5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření umístění stromořadí do zelených pásů (zejména východní), zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření umístění parkovacích stání a lokálního zúžení dopravního prostoru při zachování průběhu zelených pásů - předpoklad zamezení průjezdu nákladní dopravy z lokality O5 Brněnské příměstí, O5.1 celek Nádražní terasa.
vzorové profily	U04.13.A.1
<b>14 Tyršova</b>	<i>~12/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m)</i>
principy řešení	1/ prověření umístění stromů do zelených pásů, zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření umístění podélných parkovacích stání při lokálním řešení komunikace jako obousměrné jednopruhové s výhybnami.
vzorové profily	U04.14.A.1

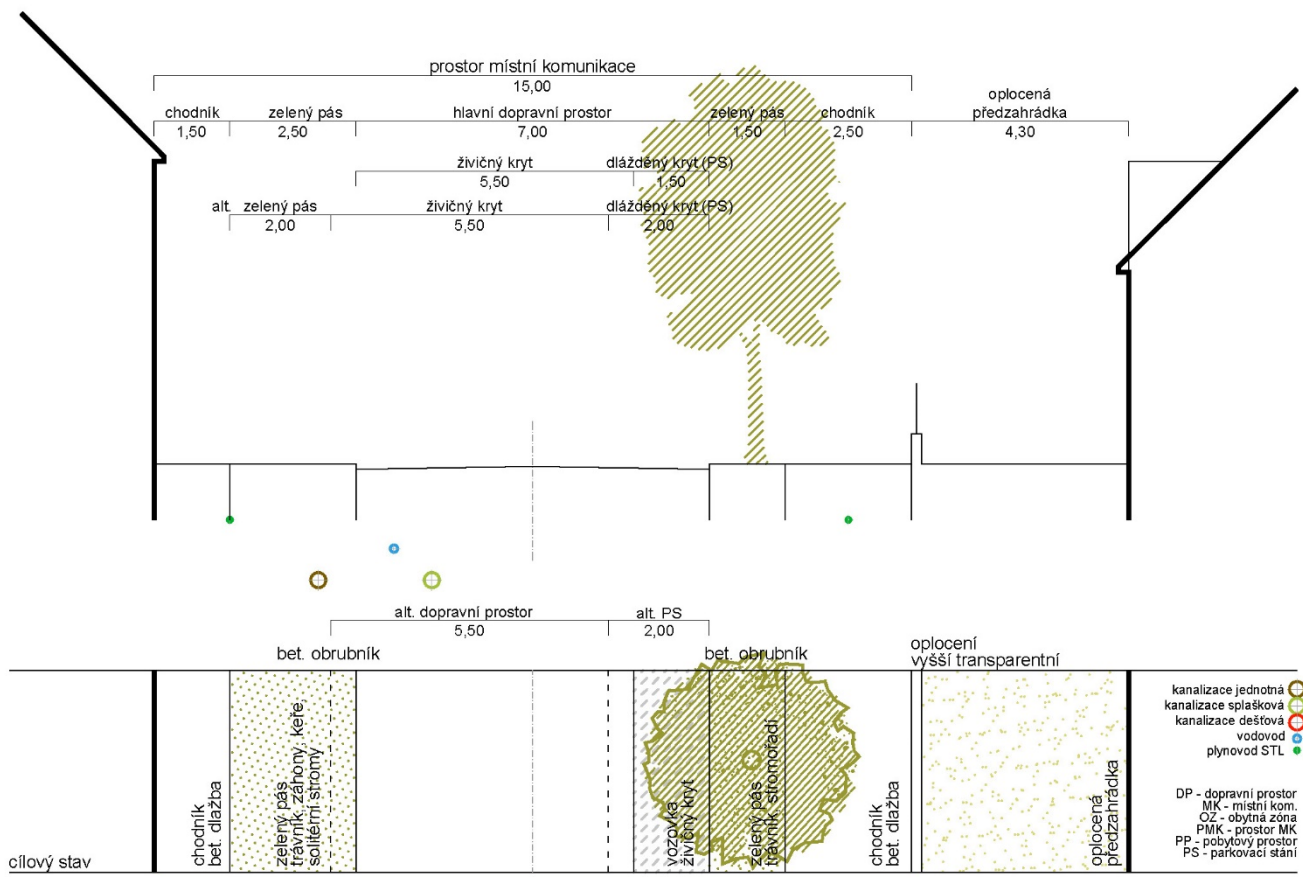
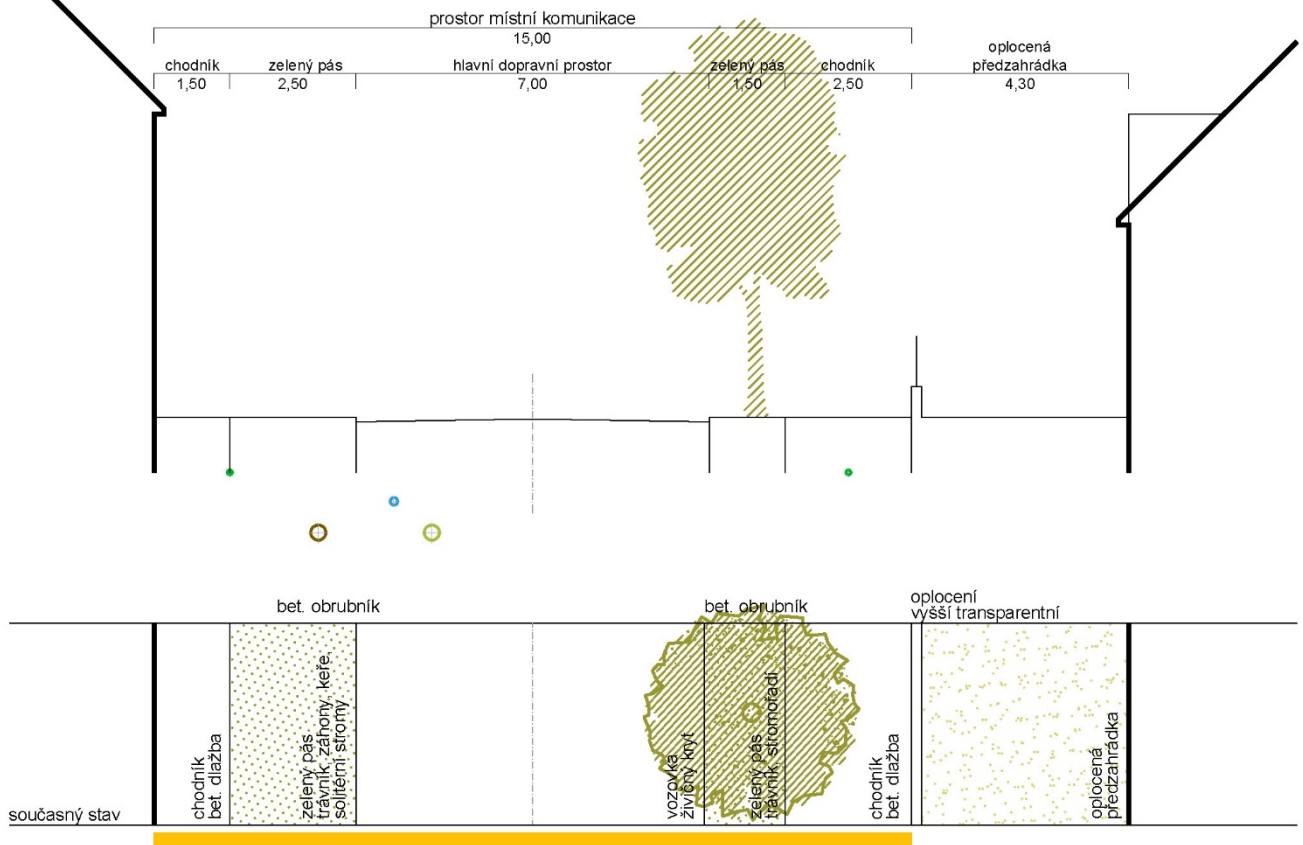


m 1:150  
0,5 1,0 2,0



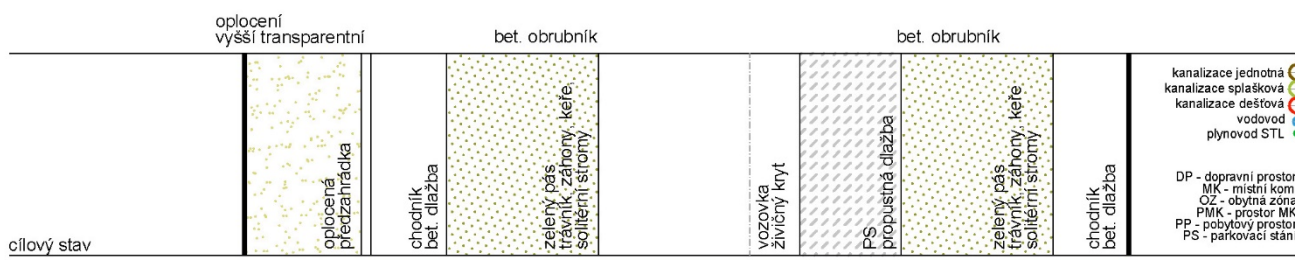
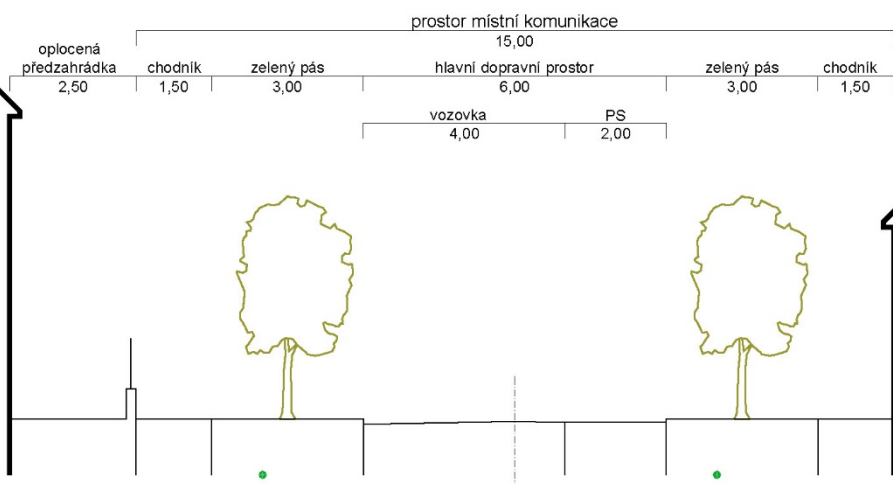
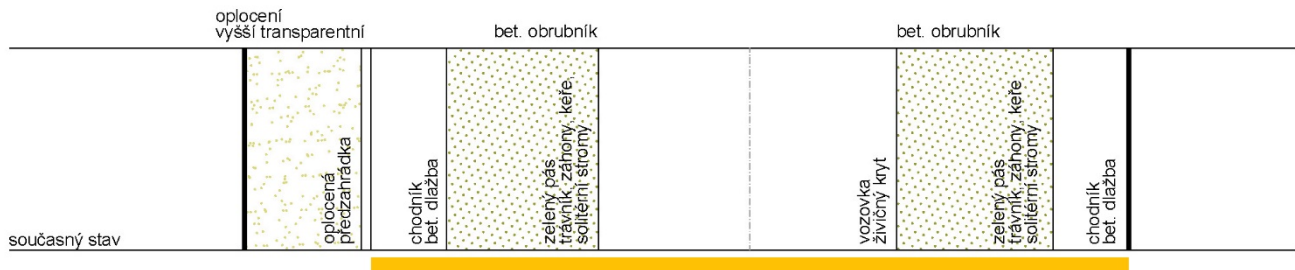
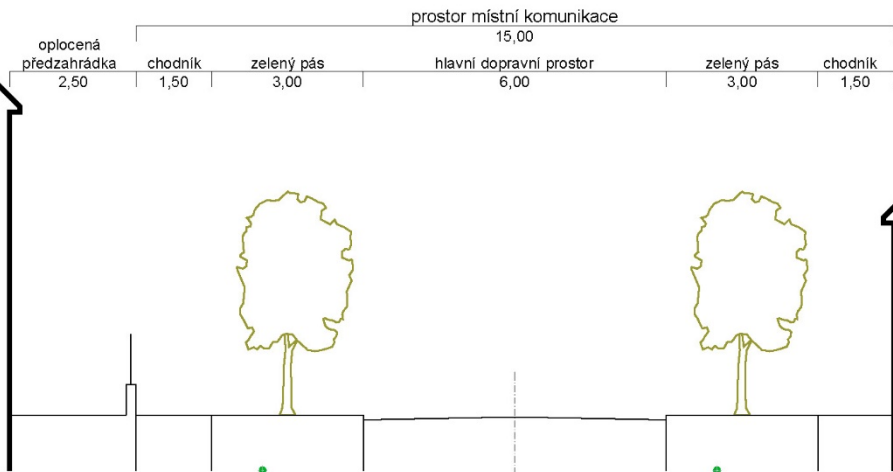


Nádražní  
U04.08.A.1



m 1:150  
0,5 1,0 2,0

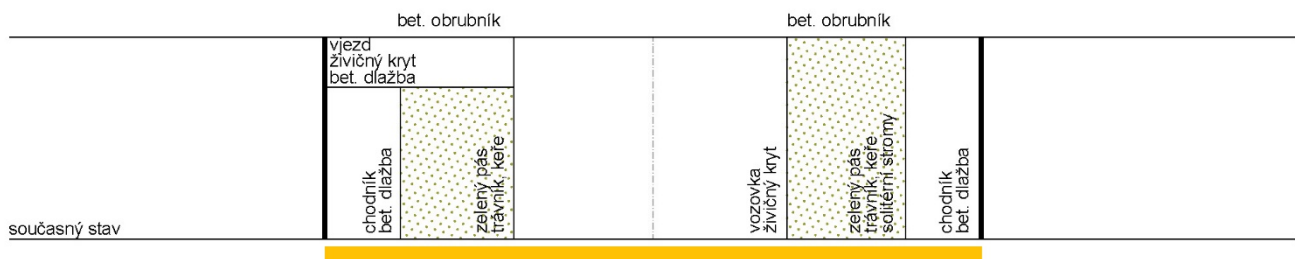
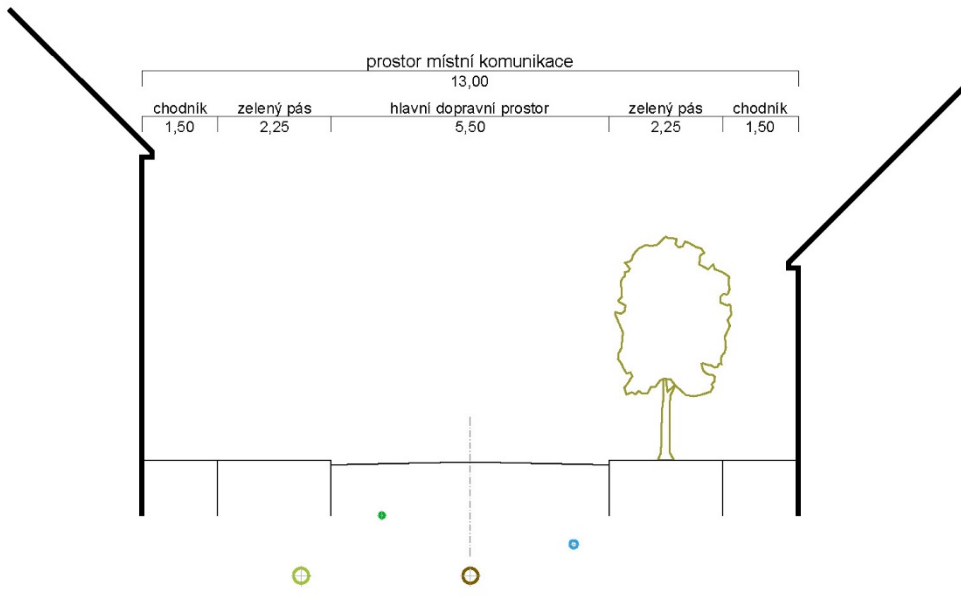
Sušilova  
U04.11.A.1



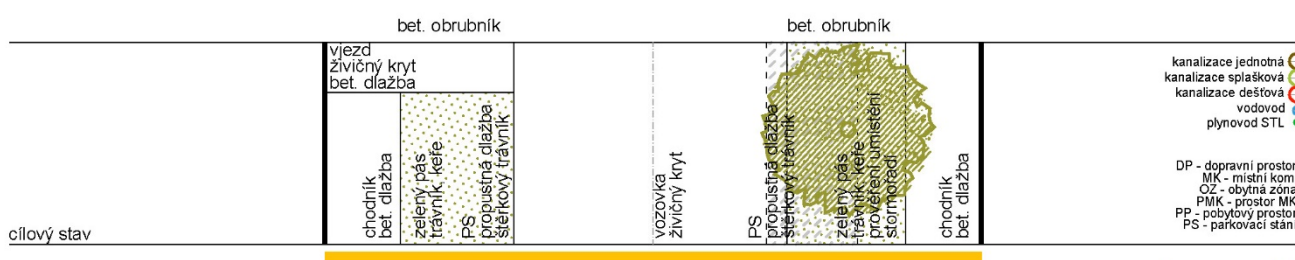
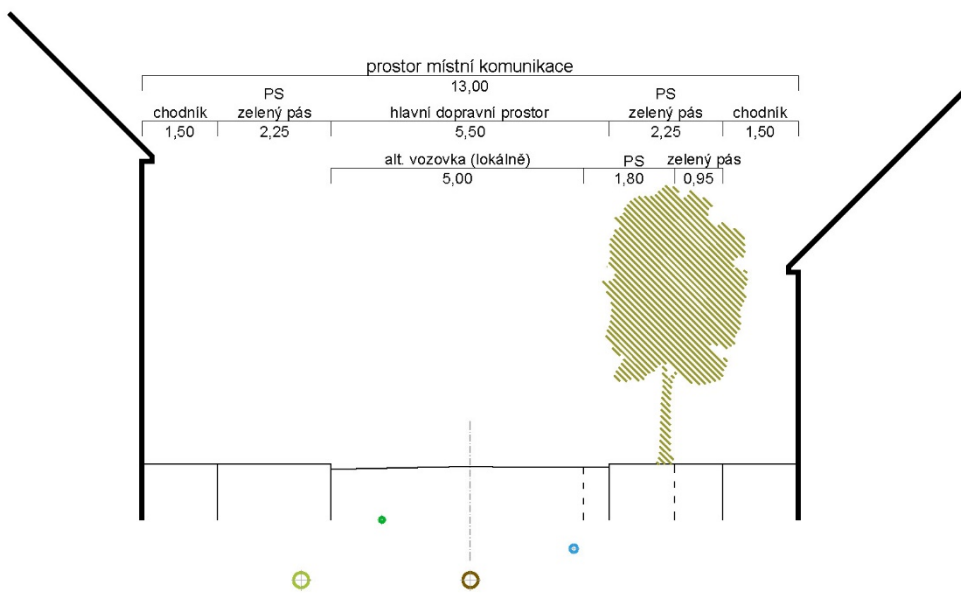
- kanalizace jednotná
- kanalizace splašková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

m 1:150  
0,5 1,0 2,0

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

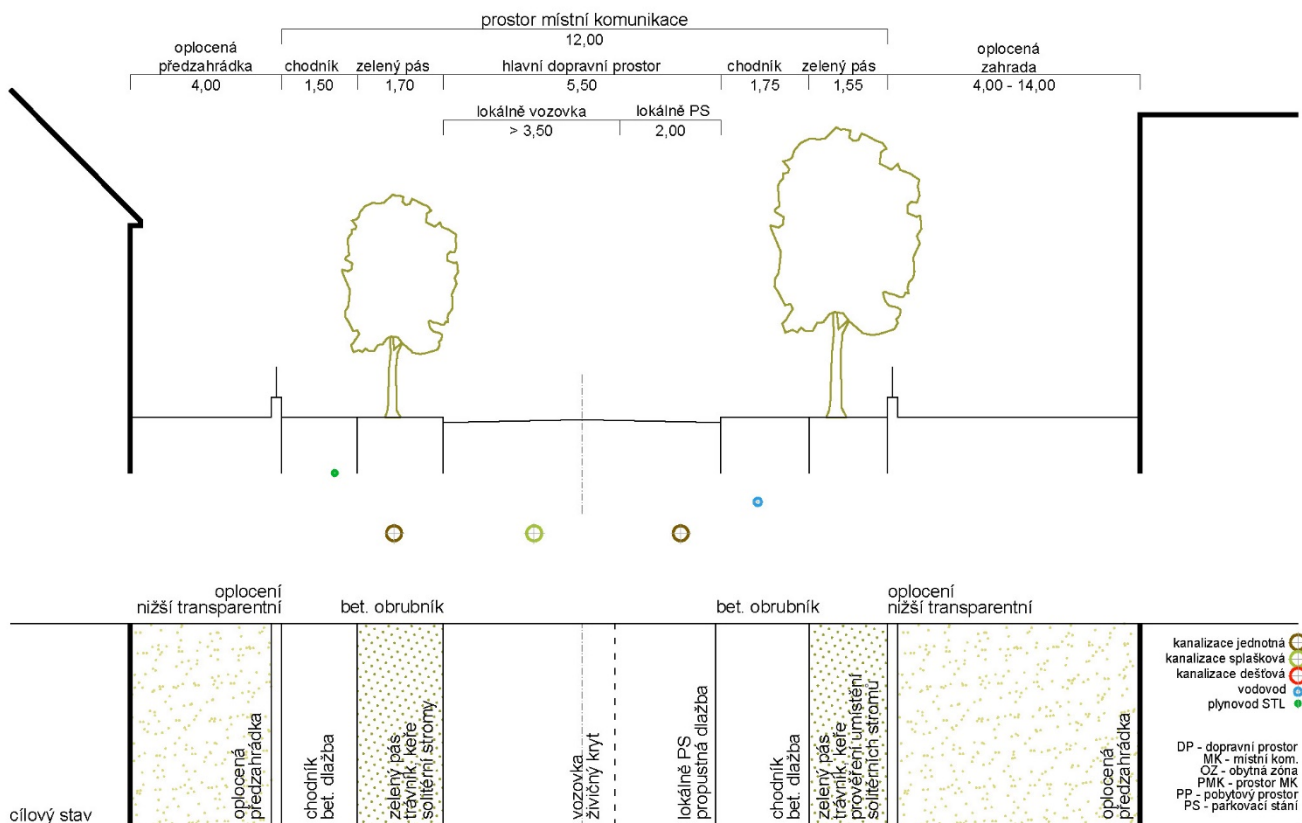
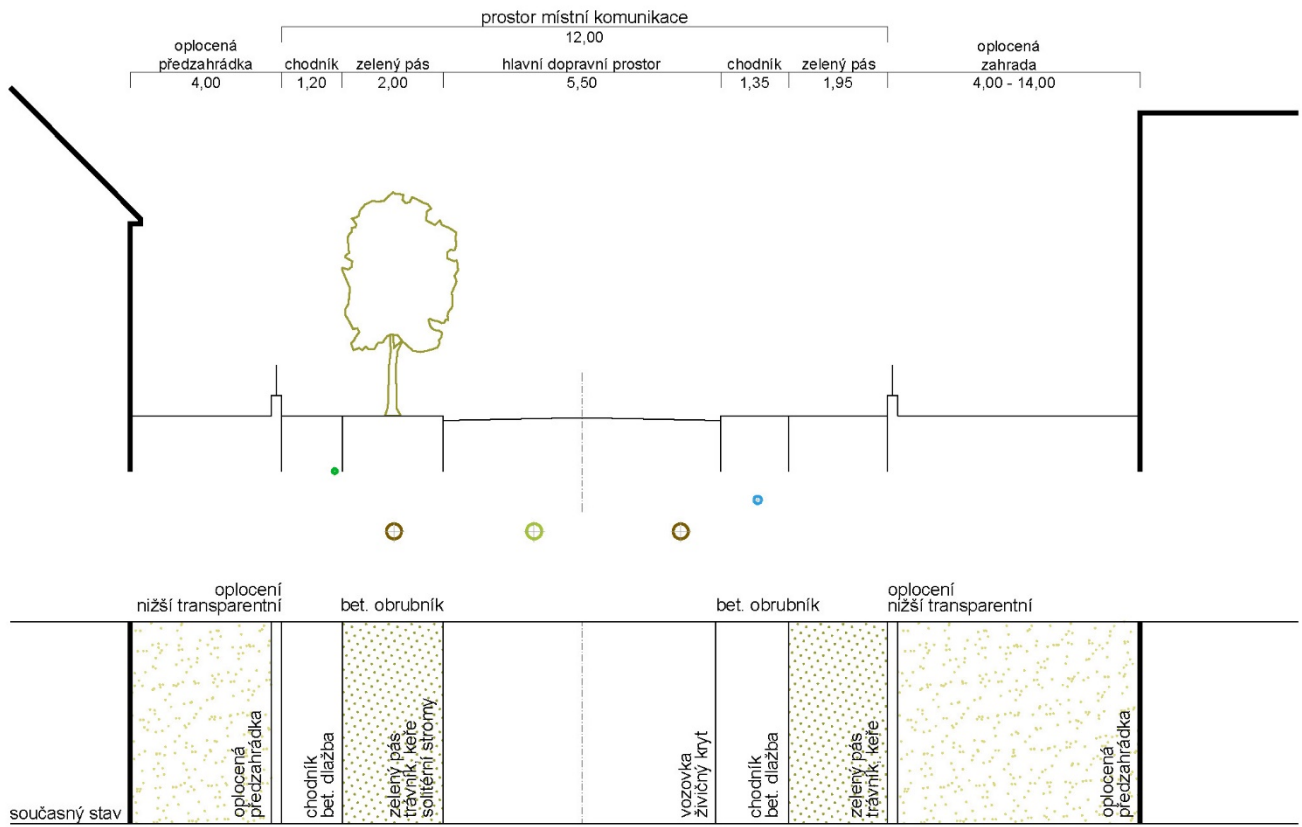


současný stav

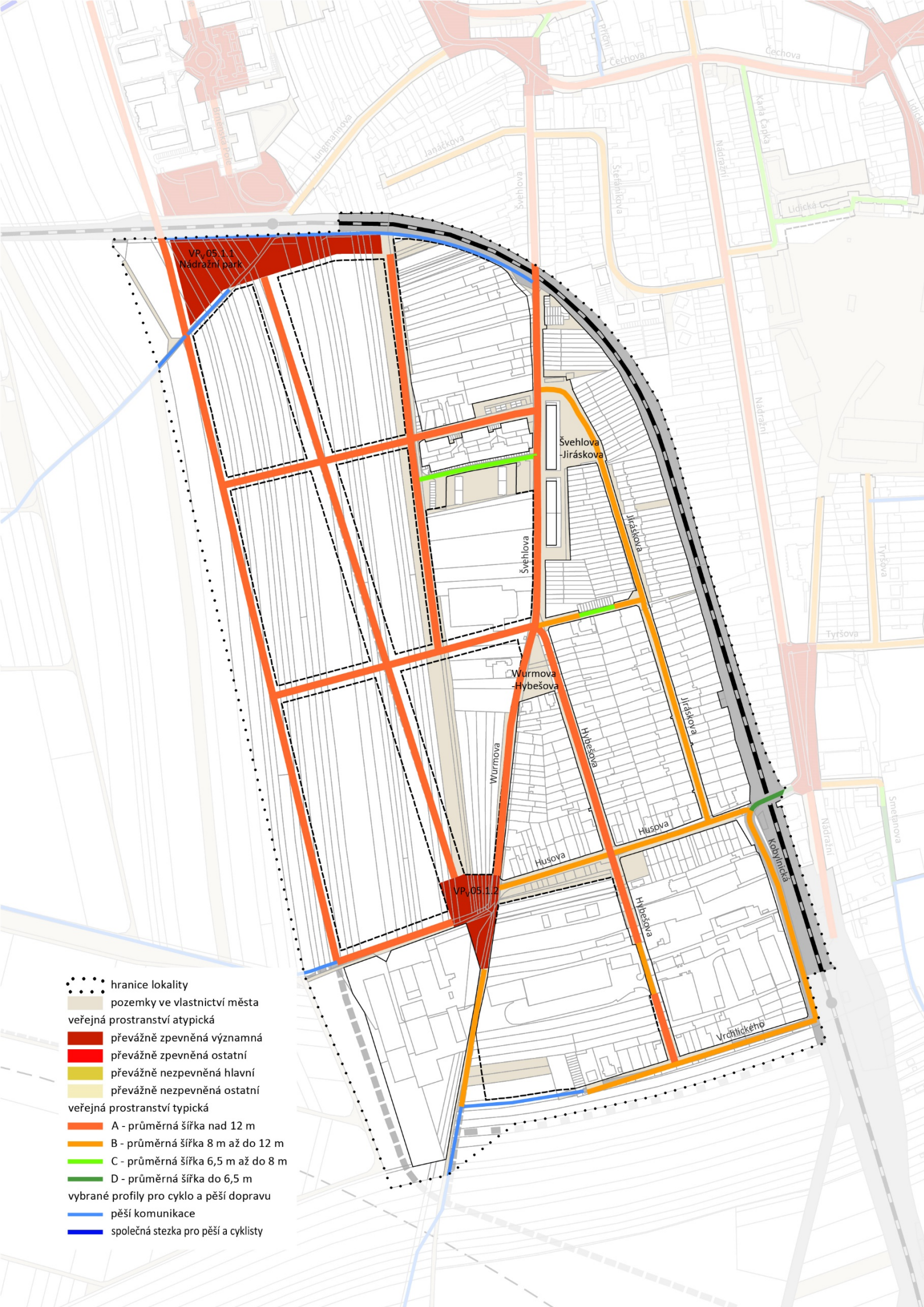


cílový stav

- kanalizace jednotná
- kanalizace splašková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání







- hranice lokality
- pozemky ve vlastnictví města
- veřejná prostranství atypická
- převážně zpevněná významná
- převážně zpevněná ostatní
- převážně nezpevněná hlavní
- převážně nezpevněná ostatní
- veřejná prostranství typická
- A - průměrná šířka nad 12 m
- B - průměrná šířka 8 m až do 12 m
- C - průměrná šířka 6,5 m až do 8 m
- D - průměrná šířka do 6,5 m
- vybrané profily pro cyklo a pěší dopravu
- pěší komunikace
- společná stezka pro pěší a cyklisty

## **05 Brněnské příměstí**

### 05.1 celek Nádražní terasa

#### **prostranství atypická**

VPv05.1.1 – Nádražní park jih

VPv05.1.2 – Husova – Wurmova

#### **prostranství typická**

01 Husova

02 Hybešova

03 Jiráskova

04 Kobylnická

05 Švehlova

06 Vrchlického

07 Wurmova

Prostranství atypická	specifické podmínky
<b>VPv05.1.1 – Nádražní park jih</b>	
vymezení	Prostranství tvoří jižní předprostor železniční zastávky Šlapanice a struktury zástavby výhledových rozvojových ploch..
témata k řešení	<p>a/ řešení prostranství jako parkového a rekreačního zázemí zástavby;</p> <p>b/ posílení prostupnosti prostranství ve vazbě na železniční zastávku, ulici Jungmannova a napojení na cestní síť v krajině.</p>
principy řešení	<p>1.1/ parkové prostranství západní část: prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), pobytové louky se skupinami stromů - komponovat jako vstupní místo do krajiny; předpoklad vyloučení motorové dopravy mimo zásobování a obsluhu zástavby;</p> <p>1.2/ parkové prostranství východní část: prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru s podílem zpevněných ploch ve vazbě na železniční zastávku (nové hlavní nádraží) - komponovat jako vstupní bod do jižní části města z nádraží předpoklad vyloučení motorové dopravy mimo zásobování a obsluhu zástavby</p> <p>2.1/ prověření pěšího propojení ulice Brněnská pole, železniční zastávky a nové páteřní ulice rozvojové plochy;</p> <p>2.2/ zajištění napojení pěší stezky směrem do krajiny (směr letiště, Slatinka);</p> <p>3/ prověření ukončení páteřní komunikace rozvojové plochy obratištěm;</p> <p>4.1/ prověření ukončení obslužné komunikace obratištěm;</p> <p>4.2/ prověření umístění kapacit parkovacích stání v návaznosti na železniční zastávku, předpokládané napojení z obratiště na ukončení konci obslužné komunikace;</p> <p>5/ zajištění dostatečného prostoru pro rozvoj aktivit parteru do veřejného prostranství (min. šířka volného prostoru 4 m nad rámec komunikačních potřeb).</p>
schémata	<b>VPv05.1.1</b>
podrobnější dokumentace	územní studie



Nádražní park jih  
VP<sub>V</sub>05.1.1

4.1/  
prověření ukončení  
obslužné komunikace  
obratišť

4.2/  
prověření umístění  
kapacit parkovacích  
stání v návaznosti na  
železniční zastávku,  
předpokládané  
napojení z obratiště  
na ukončení konci  
obslužné komunikace

1.2/  
prověření úpravy jako  
prostranství parkového  
charakteru  
s podílem zpevněných ploch  
ve vazbě na železniční zastávku  
(nové hlavní nádraží)  
komponovat jako vstupní bod  
do jižní části města z nádraží  
  
předpoklad vyloučení motorové  
dopravy mimo zásobování  
a obsluhu zástavby

5/  
zajištění dostatečného  
prostoru pro rozvoj  
aktivit parteru do  
veřejného prostranství  
(min. šířka volného  
prostoru 4 m nad rámec  
komunikačních potřeb)

3/  
prověření ukončení  
páteřní komunikace  
rozvojové plochy  
obratišť

2.1/  
prověření pěšího  
propojení ulice  
Brněnská pole,  
železniční zastávky  
a nové páteřní ulice  
rozvojové plochy









1.1/  
prověření úpravy jako prostranství  
parkového charakteru  
(hřiště, pobytový mobiliář),  
pobytové louky se skupinami  
stromů - komponovat jako vstupní  
místo do krajiny

předpoklad vyloučení motorové  
dopravy mimo zásobování  
a obsluhu zástavby

2.2/  
zajištění napojení  
pěší stezky směrem  
do krajiny (směr  
letišť, Slatinka)

možnosti řešení křížení  
obvodové komunikace  
a železniční trati prověřit  
samostatnou studií

předpokládaná obvodová  
komunikace

-  hranice prostranství
-  podmínky uspořádání prostranství
-  pěší a/nebo cyklo propojení
-  hranice komunikací dle Pasportu
-  místních komunikací a dopravního značení, 2019
-  osa komunikace stav / k prověření
-  hlavní dopravní prostor MK stav
-  pozemky ve vlastnictví města

m 1:1 000

5 10 20



Prostranství atypická	specifické podmínky
<b>VP<sub>v</sub>05.1.2 – Husova – Wurmova</b>	
vymezení	Prostranství tvoří prostor na křížení ulic Husova a Wurmova na rozhraní výhledových rozvojových ploch a stávající zástavby.
témata k řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>a/ řešení prostranství jako parkového a rekreačního zázemí zástavby a vstupního bodu do struktury města a místního jádra lokality;</li> <li>b/ potlačení dopravního charakteru prostranství a zklidnění stávajících navazujících ulic;</li> <li>c/ organizace dopravních vazeb zásobování produkčních ploch mimo obytnou zástavbu.</li> </ul>
principy řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>1/ prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), ukončení prostoru stromořadí;</li> <li>2/ prověření zklidnění profilu ulice Husova úpravou materiálového řešení parkovacího pásu (vsakovací dlažba); prověření zklidnění křižovatky Husova x Wurmova stavebním zpomalovacím polštářem;</li> <li>3/ prověření směrového uspořádání hlavních komunikací v rámci rozvojových ploch včetně nové křižovatky (předpoklad PK, alt. MOK); maximalizovat vzdálenost nové křižovatky a křižovatky Husova x Wurmova;</li> <li>4/ prověření úpravy prostranství s vedením komunikace a úpravou poloh vjezdů do produkčních areálů, prověření umístění vjezdů v průsečné poloze, prověření vlečnými křivkami dle TP 171 (vlečná křivka 10); prověření umístění kapacit parkovacích stání pro produkční areály;</li> <li>5/ zajištění vedení pěší stezky směrem na Bredovku;</li> <li>6/ prověření propojení komunikační sítě ve standardu obslužné komunikace (MOK, C) směrem na obvodovou komunikaci a nadřazený komunikační systém.</li> </ul>
schémata	<b>VP<sub>v</sub>05.1.2</b>
podrobnější dokumentace	koncepční studie

1/ prověření úpravy  
jako prostranství  
parkového charakteru  
(hřiště, pobytový  
mobiliář), ukončení  
prostoru stromořadí

2/ prověření zklidnění  
profilu ulice Husova  
úpravou materiálového  
řešení parkovacího pruhu  
(vsakovací dlažba)  
  
prověření zklidnění  
křižovatky Husova x  
Wurmova stavebním  
zpomalovacím polštářem

3/ prověření směrového uspořádání  
hlavních komunikací v rámci  
rozvojových ploch včetně nové  
křižovatky (předpoklad PK, alt. MOK)

maximalizovat vzdálenost nové  
křižovatky a křižovatky  
Husova x Wurmova








5/ zajištění vedení pěší stezky  
směrem na Bredovku

6/ prověření propojení  
komunikační sítě ve  
standardu obslužné  
komunikace (MOK, C)  
směrem na obvodovou  
komunikaci a nadřazený  
komunikační systém

4/ prověření úpravy  
prostranství  
s vedením komunikace  
a úpravou poloh vjezdů  
do produkčních areálů,

prověření umístění  
vjezdů v průsečné poloze,  
prověření vlečnými  
křivkami dle TP 171  
(vlečná křivka 10)

prověření umístění  
kapacit parkovacích stání  
pro produkční areály

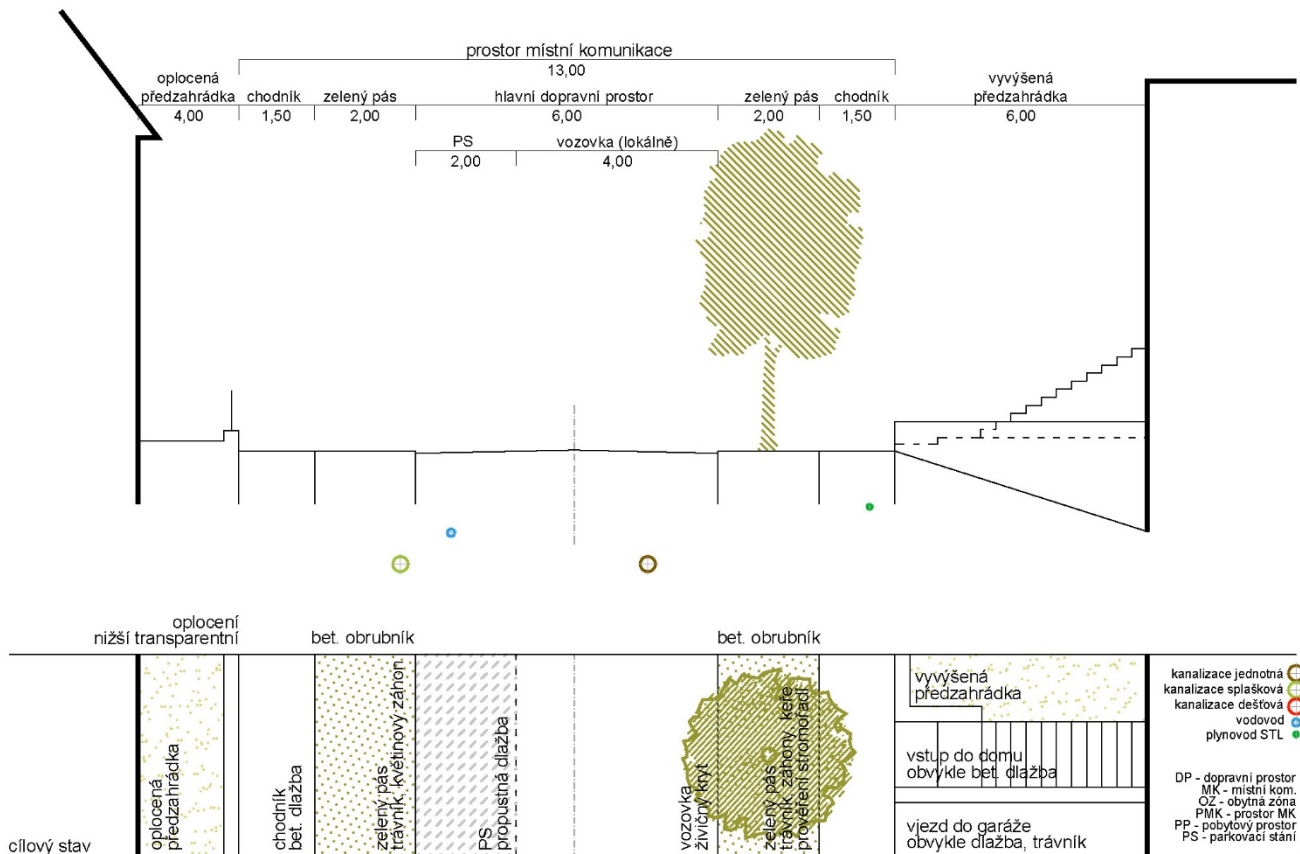
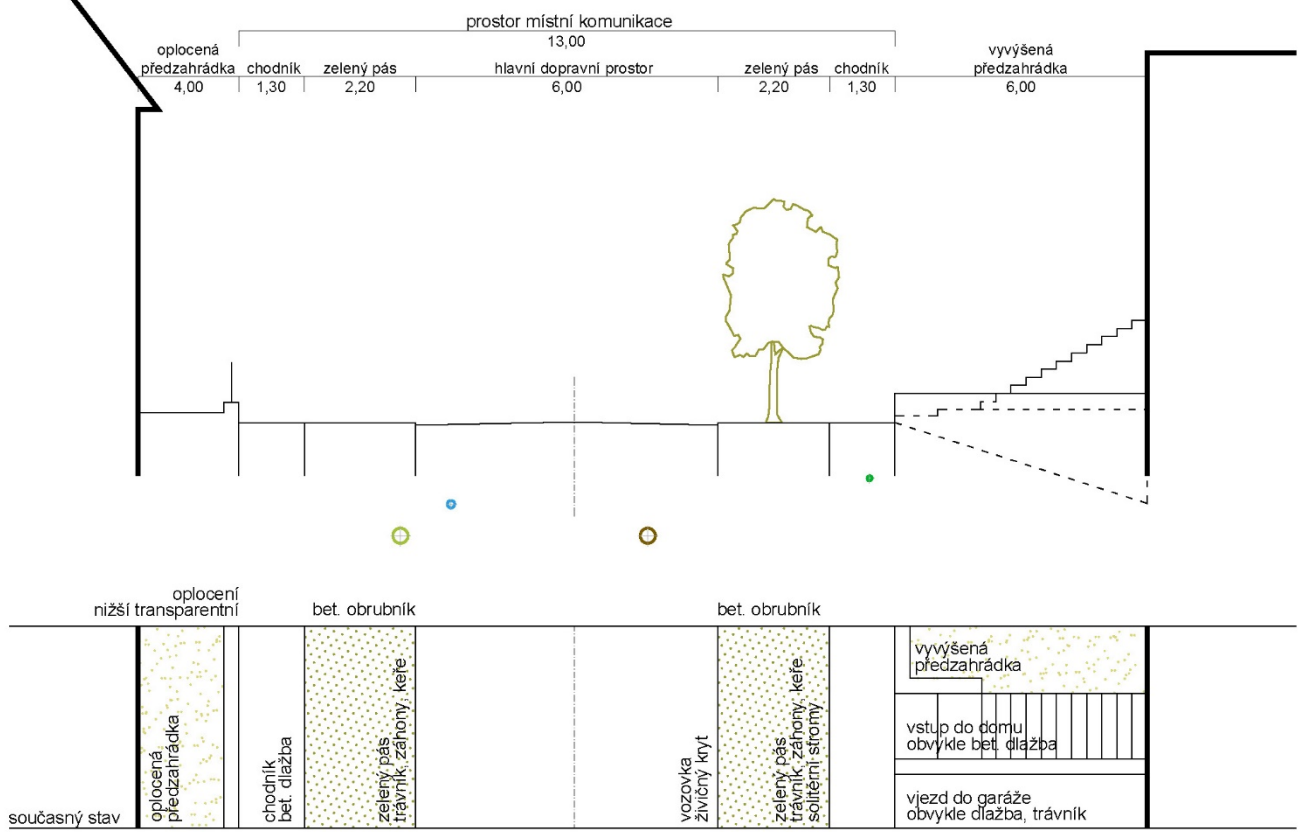
-  hranice prostranství
-  podmínky uspořádání prostranství
-  pěší a/nebo cyklo propojení
-  hranice komunikací dle Pasportu  
místních komunikací a dopravního  
značení, 2019
-  osa komunikace stav / k prověření
-  hlavní dopravní prostor MK stav
-  pozemky ve vlastnictví města

Prostranství typická	specifické podmínky
<b>01 Husova</b>	<i>~13/7 (šířka vozovky 6 m, lokálně 4 m + PS 2 m)</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření vymezení parkovacích stání a úpravy materiálového řešení krytu parkovacích stání (propustná dlažba), prověření integrace stromořadí, případně solitérních stromů.
vzorové profily	U05.1.01.A.1
<b>02 Hybešova</b>	<i>~14/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m)</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření vymezení parkovacího pásu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pásu (propustná dlažba);
vzorové profily	U05.1.02.A.1
<b>03 Jiráskova</b>	<i>~11,5/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m)</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření vymezení parkovacího pásu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pásu (propustná dlažba);
vzorové profily	U05.1.03.B.1
<b>04 Kobylnická</b>	<i>~11/7,5 (šířka vozovky 6,5 m)</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů se stromořadím; 2/ prověření doplnění jednostranného chodníku v návaznosti na zastavěné pozemky.
vzorové profily	U05.1.04.B.1
<b>05 Švehlova</b>	<i>~16/6,5 (šířka vozovky 5,5 m)</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření rozšíření uličního profilu s ohledem na zástavbu rozvojových ploch, prověření vymezení parkovacího pásu s integrovaným stromořadím, prověření omezení průjezdu nákladní dopravy v úseku severně od křižovatky Švehlova x Jiráskova; 3/ koordinovat s řešením ulice Wurmova.
vzorové profily	U05.1.05.A.1, koordinovat s U04.13.A.1
<b>06 Vrchlického</b>	<i>~10/6 (šířka vozovky 5 m)</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství;
vzorové profily	U05.1.06.B.1
<b>07 Wurmova</b>	<i>~16/6,5 (šířka vozovky 5,5 m)</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření rozšíření uličního profilu s ohledem na zástavbu rozvojových ploch, prověření vymezení parkovacího pásu s integrovaným stromořadím; 3/ koordinovat s řešením ulice Švehlova.
vzorové profily	U05.1.07.A.1

Prostranství typická	specifické podmínky
<b>08 Švehlova, okraj</b>	<i>~16/6,5 (šířka vozovky 5,5 m)</i>
principy řešení	1/ řešení ulice v charakteru městské ulice se zklidněným provozem; 2/ řešení ve standardu obousměrné zklidněné komunikace s oboustranným chodníkem, oboustranným stromořadím a zeleným pásem s retenčními opatřeními.
vzorové profily	U05.1.51.A.1
<b>09 Husova – K Letišti</b>	<i>~18,5-21/8 (šířka vozovky 7 m)</i>
principy řešení	1/ prověření úpravy profilu komunikace jako hlavní dopravní komunikace směrem na Brno; 2/ řešení ve standardu obousměrné komunikace s oboustranným chodníkem, cyklostezkou, oboustranným stromořadím a zeleným pásem s retenčními opatřeními.
vzorové profily	U05.1.09.A.1
<b>10 Wurmova, jih</b>	<i>~8 (šířka dopravního prostoru 4,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření řešení jako komunikace se zklidněným provozem; 2/ prověření napojení na krajinné cesty směrem na Bezděkov.
vzorové profily	U05.1.10.B.1
<b>51 hlavní třída</b>	<i>30/7,5 (šířka vozovky 6,5 m)</i>
principy řešení	1/ řešení ulice v charakteru hlavní městské třídy; 2/ řešení ve standardu obousměrné obslužné komunikace s oboustranným chodníkem, cyklostezkou, oboustranným stromořadím a zeleným pásem s retenčními opatřeními.
vzorové profily	U05.1.51.A.1
<b>52 obvodová třída</b>	<i>20/8 (šířka vozovky 7 m)</i>
principy řešení	1/ řešení ulice v charakteru obvodové třídy; 2/ řešení ve standardu obousměrné obslužné komunikace s jednostranným chodníkem, cyklostezkou, oboustranným stromořadím a zeleným pásem s retenčními opatřeními.
vzorové profily	U05.1.52.A.1
<b>53 typická ulice 20 m</b>	<i>20/6,5 (šířka vozovky 5,5 m)</i>
principy řešení	1/ řešení ulice v charakteru městské ulice se zklidněným provozem; 2/ řešení ve standardu obousměrné zklidněné komunikace s oboustranným chodníkem, oboustranným stromořadím a zeleným pásem s retenčními opatřeními; 3/ variantně je možné řešit zelený pás s parkovacími stánkami kolnými nebo podélnými, nebo jejich kombinací.
vzorové profily	U05.1.53.A.1a,b

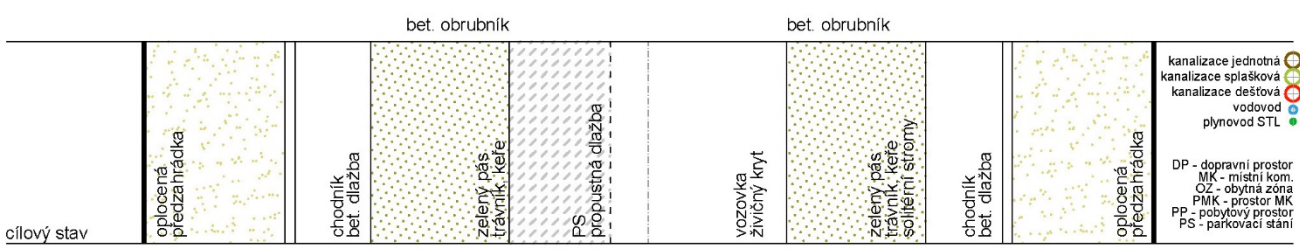
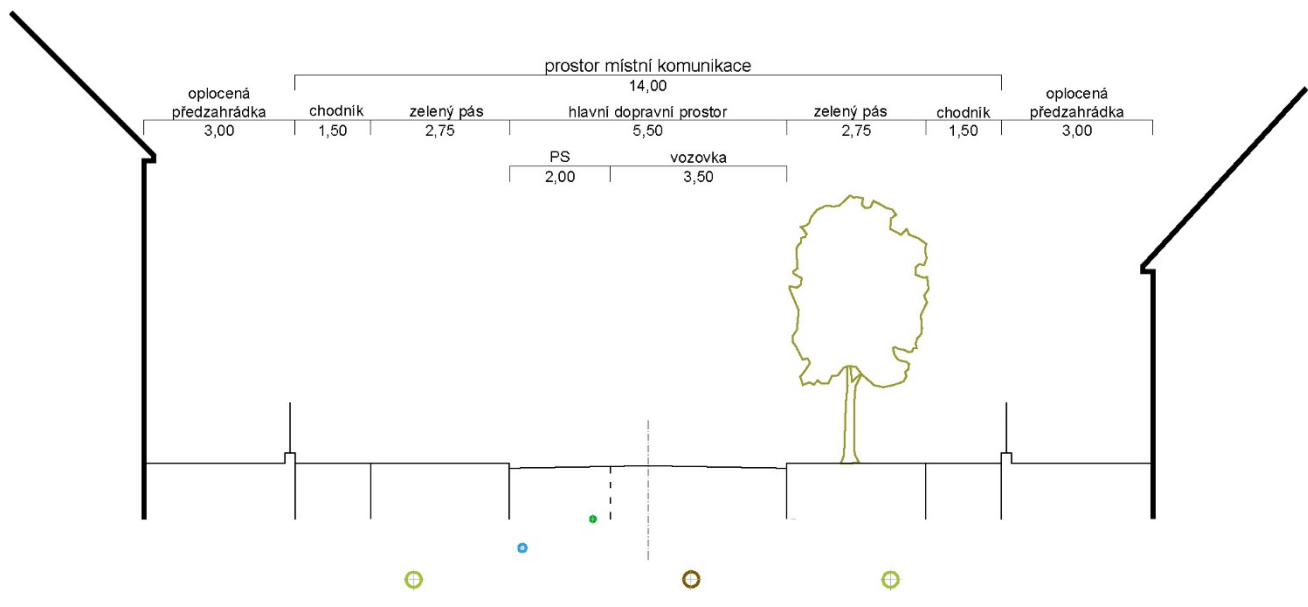
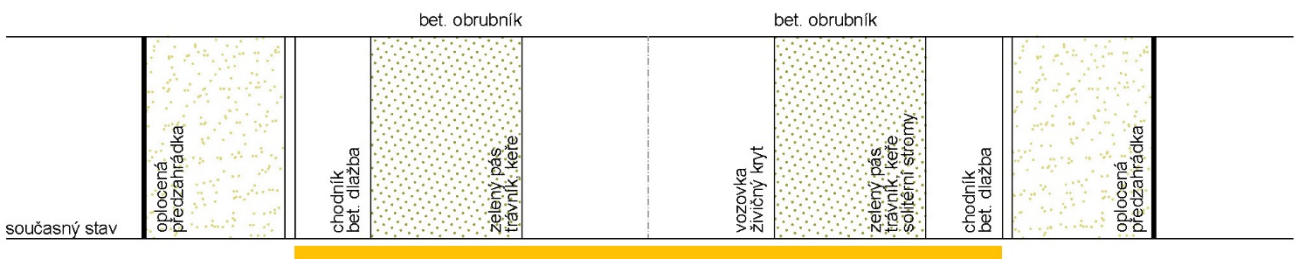
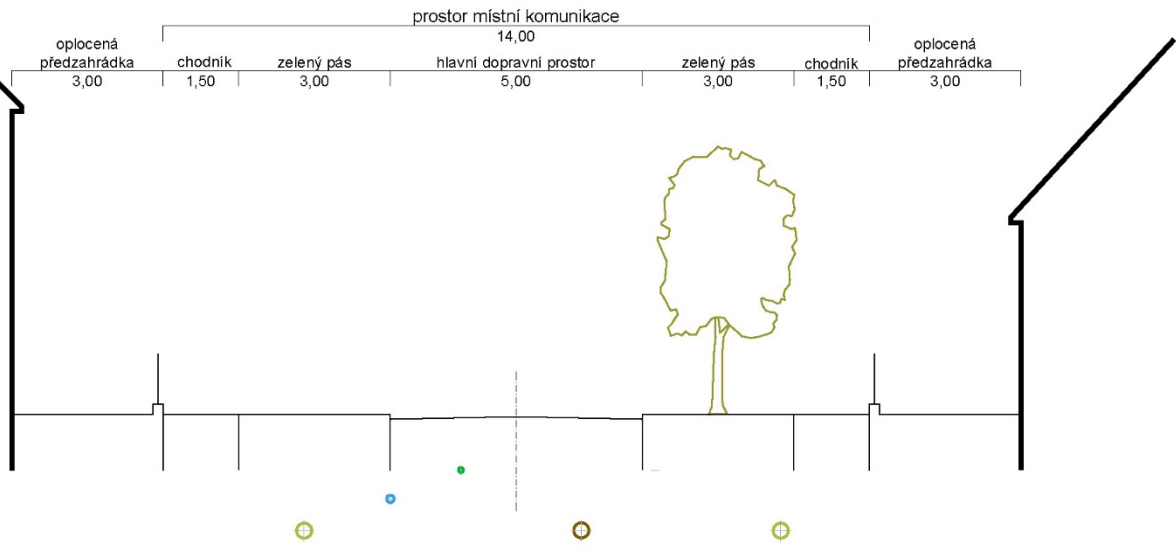


Husova  
U05.1.01.A.1



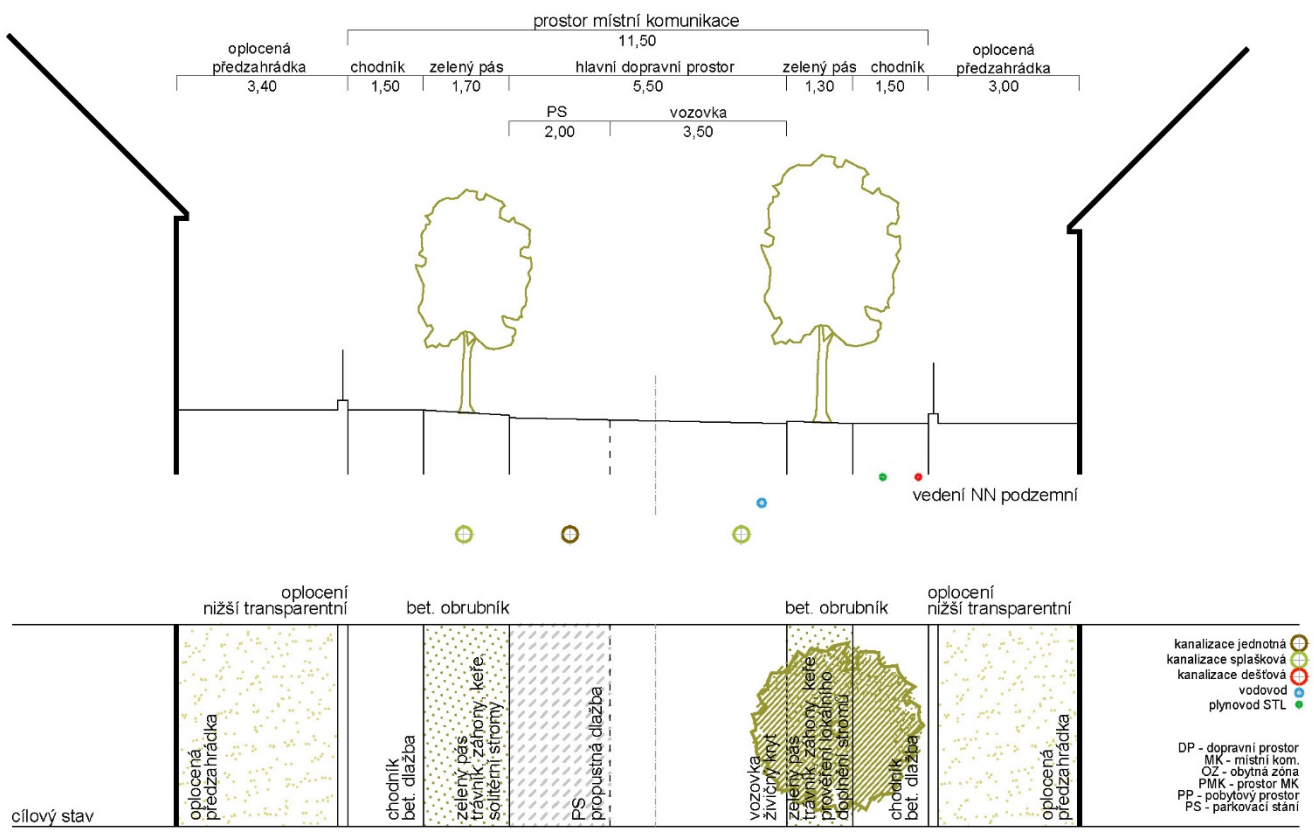
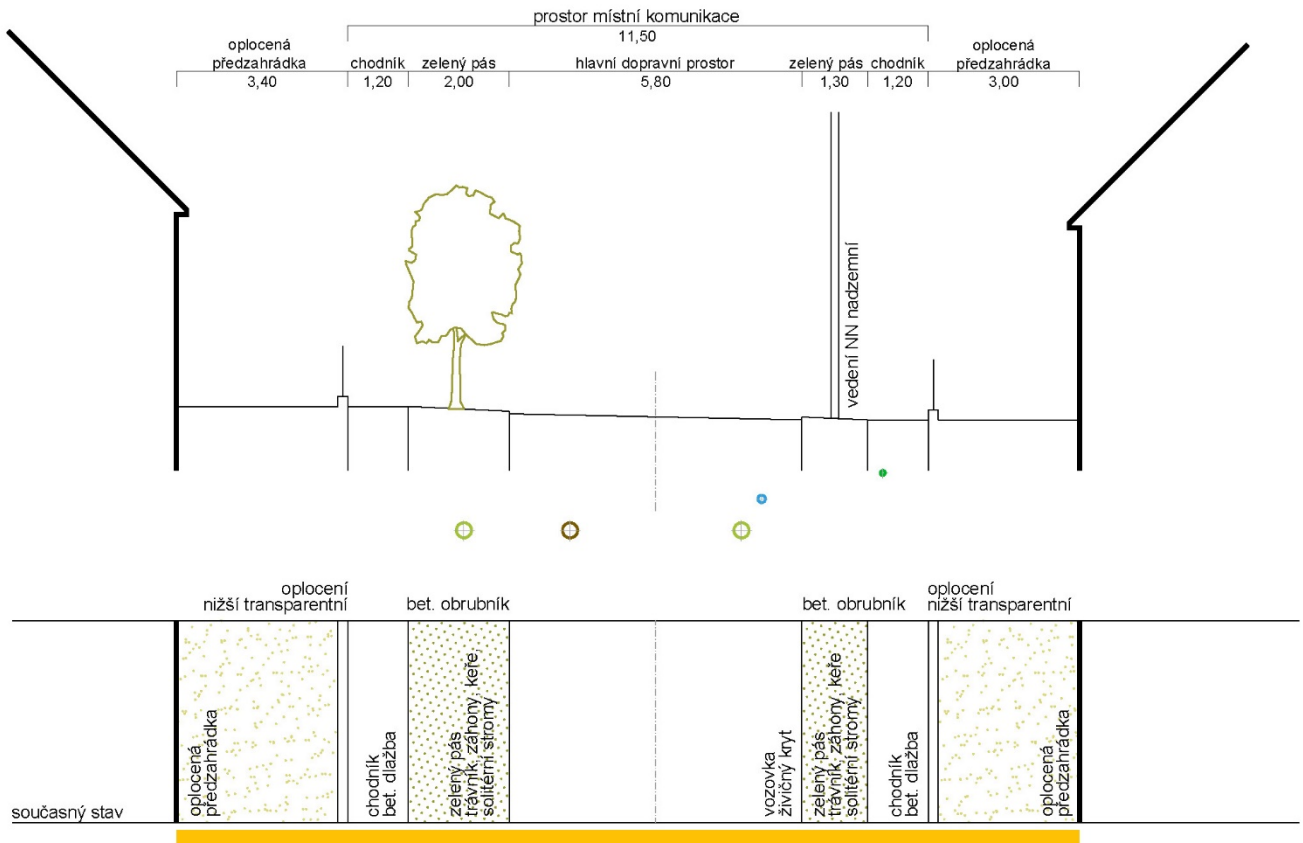
m 1:150  
0,5 1,0 2,0

Hybešova  
U05.1.02.A.1



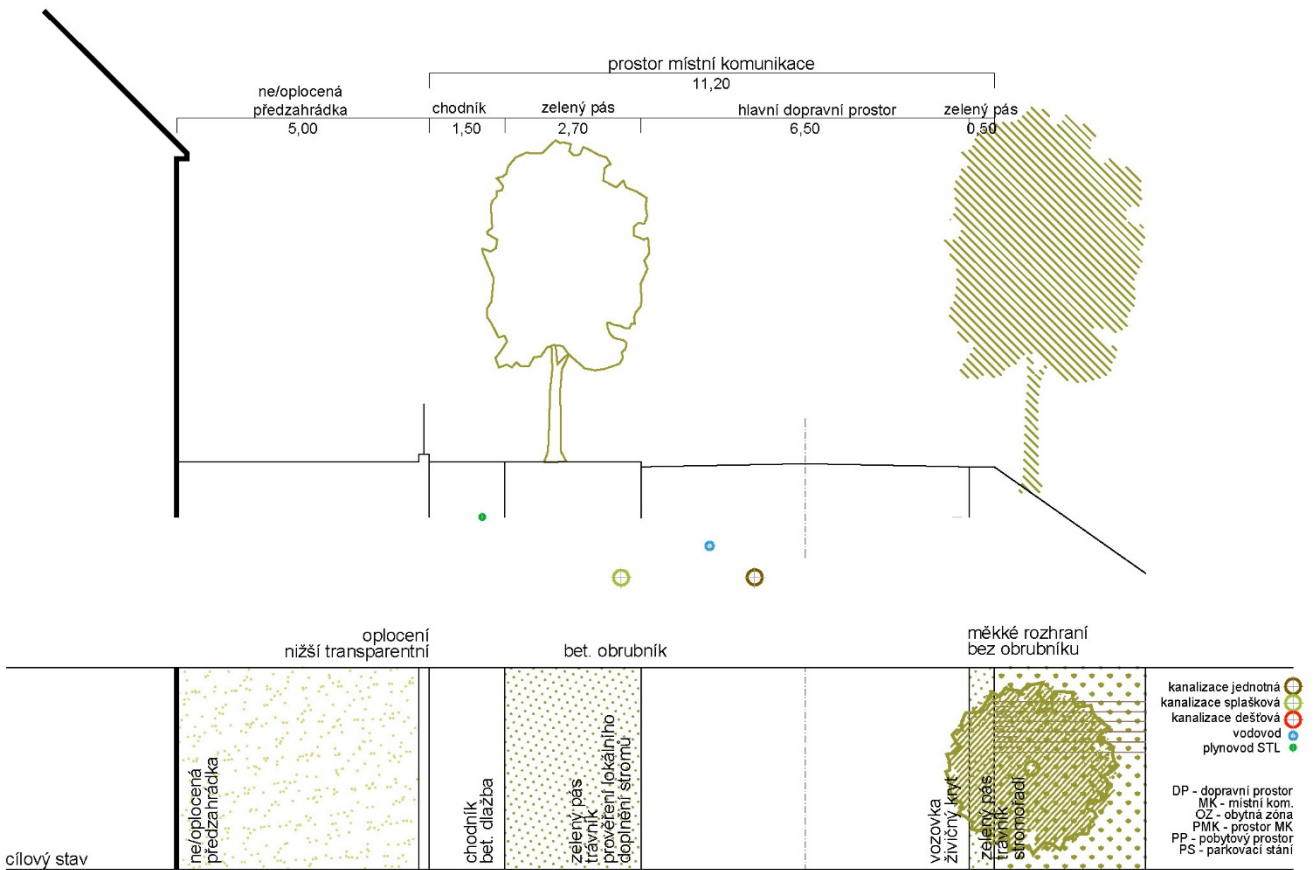
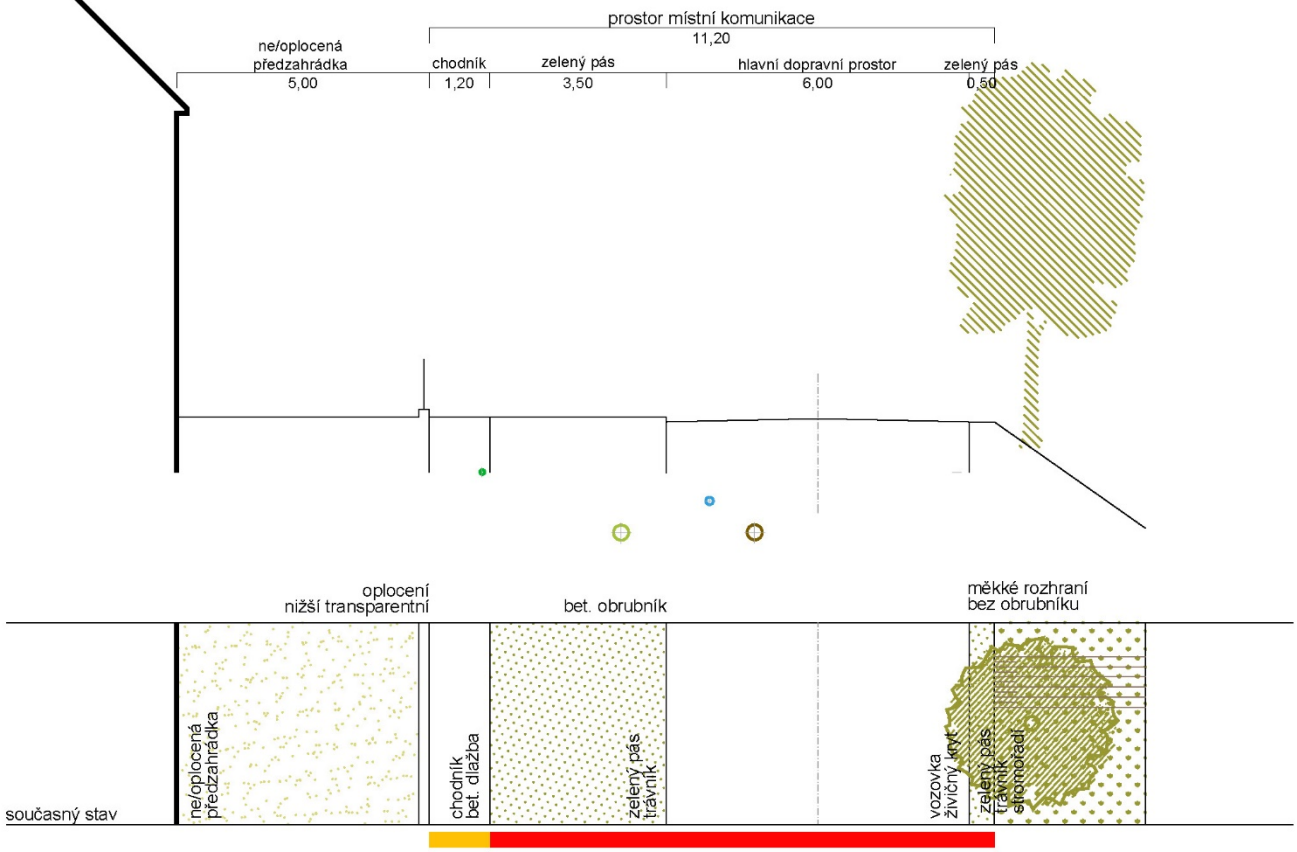
- kanalizace jednotná
  - kanalizace spíšková
  - kanalizace dešřová
  - vodovod
  - plynovod STL
- DP - dopravní prostor
  - MK - místní kom.
  - OZ - obytná zóna
  - PMK - prostor MK
  - PP - pobytový prostor
  - PS - parkovací stání

m 1:150  
0,5 1,0 2,0



- kanalizace jednotná
- kanalizace spíšková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
- 
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

Kobylnická  
U05.1.04.B.1



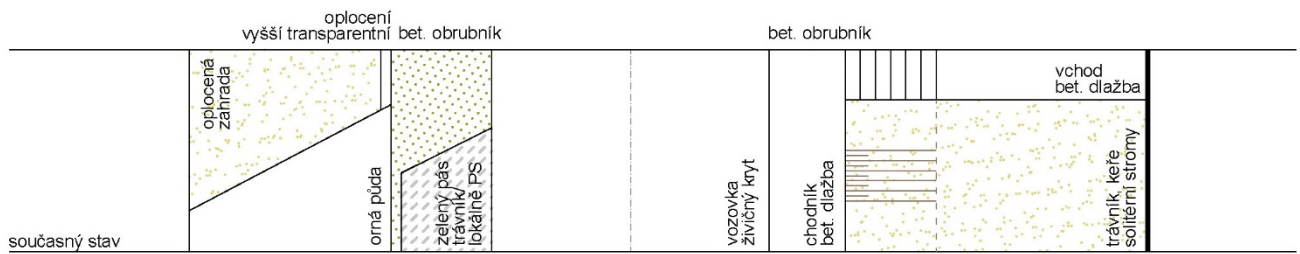
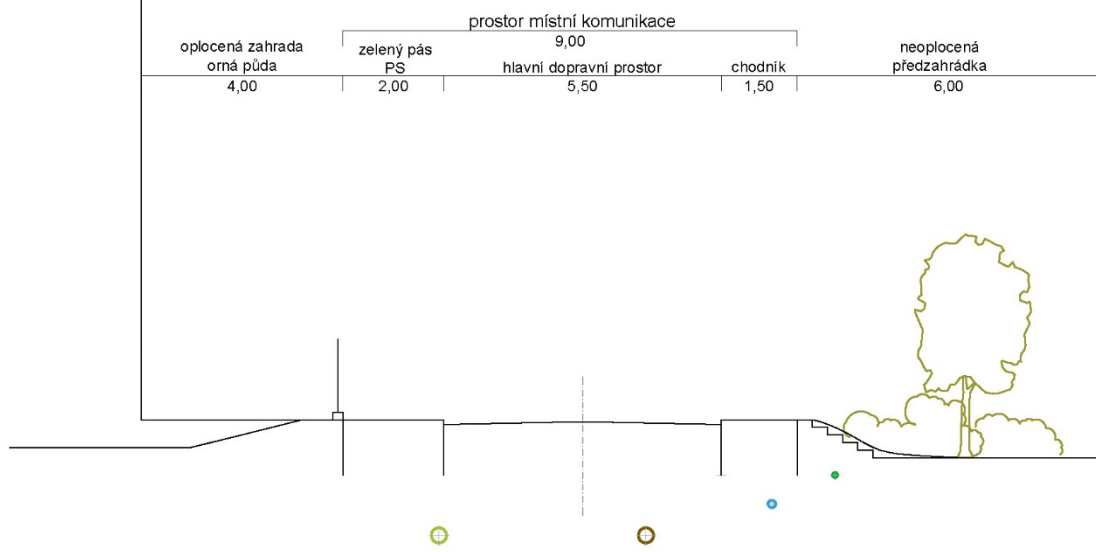
- kanalizace jednotná
- kanalizace splašková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

m 1:150  
0,5 1,0 2,0

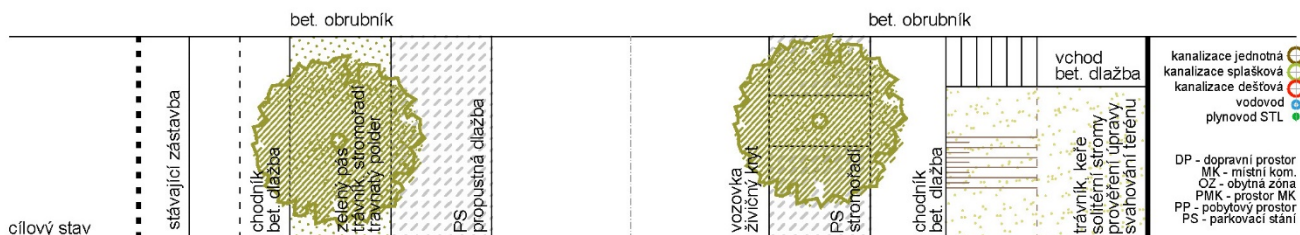
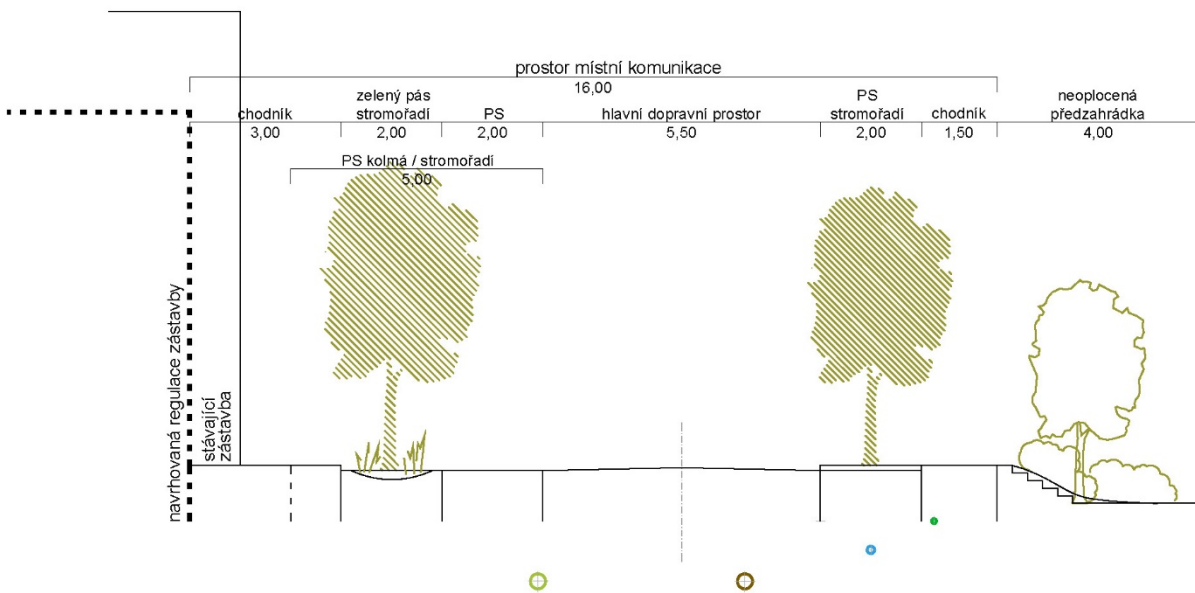
obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika



Švehlova  
U05.1.05.A.1



současný stav

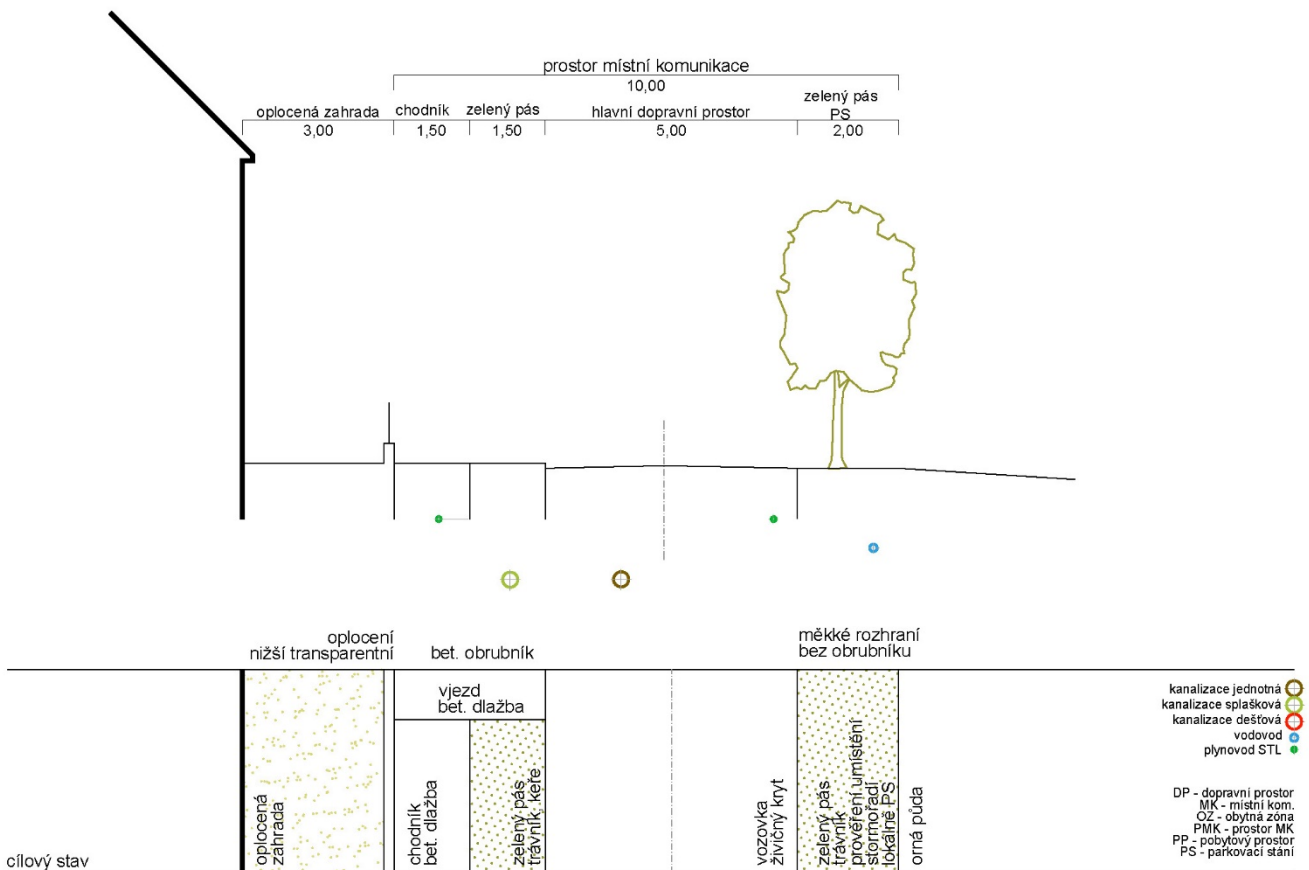
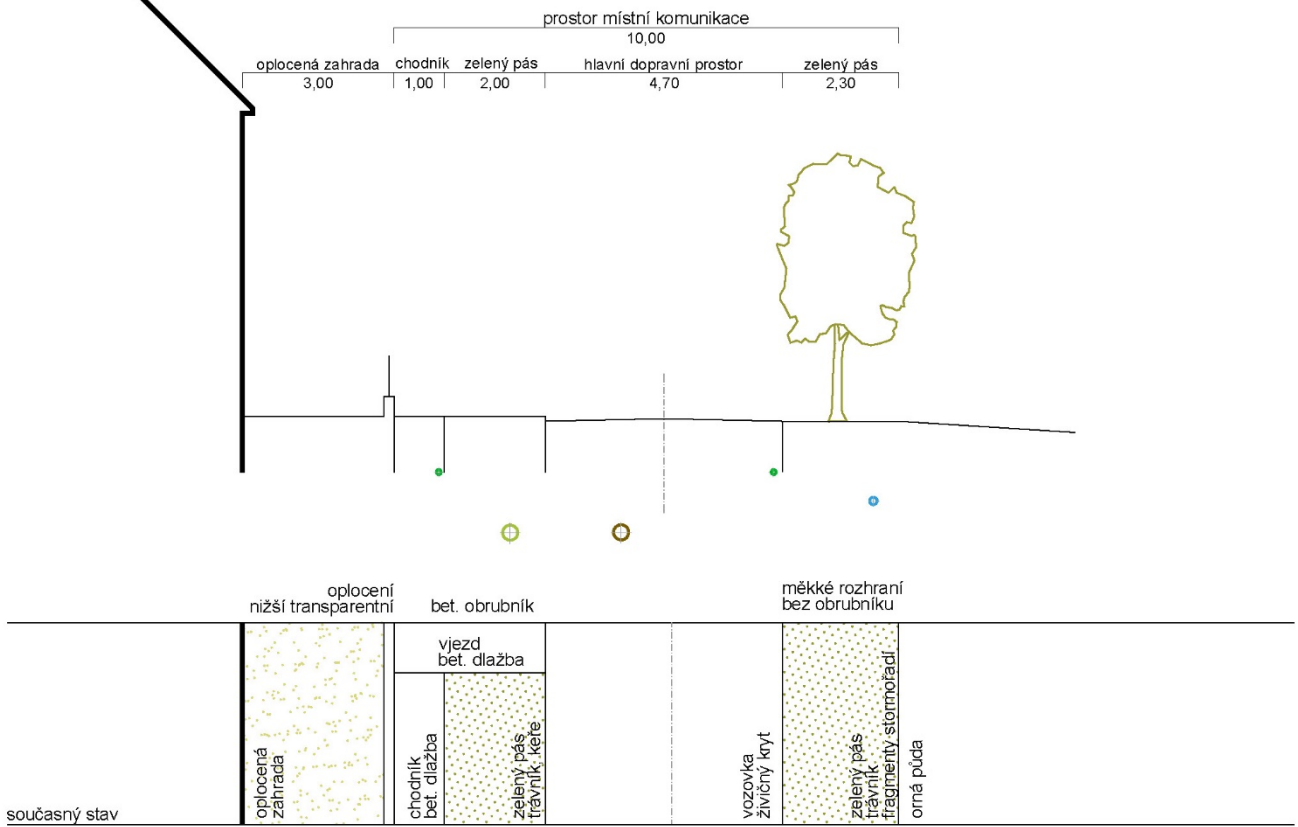


cílový stav

- kanalizace jednotná
- kanalizace splašková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

m 1:150  
0,5 1,0 2,0

Vrchlického  
U05.1.06.B.1

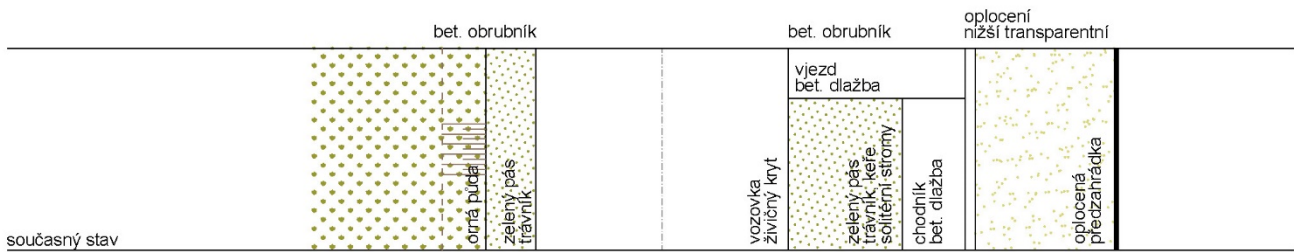
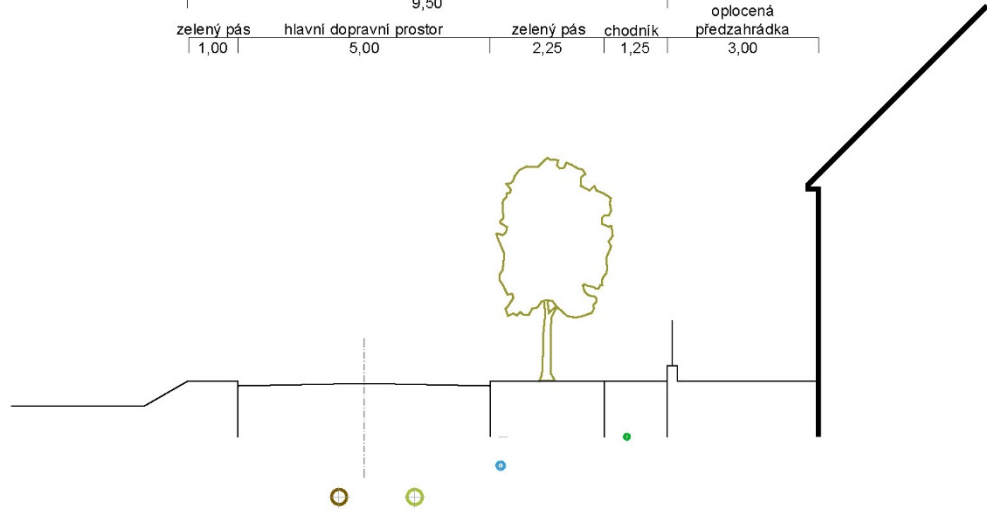
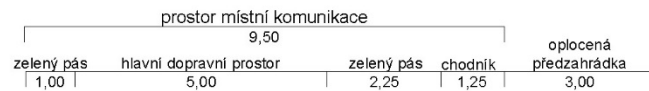


- kanalizace jednotná
- kanalizace spíšková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL

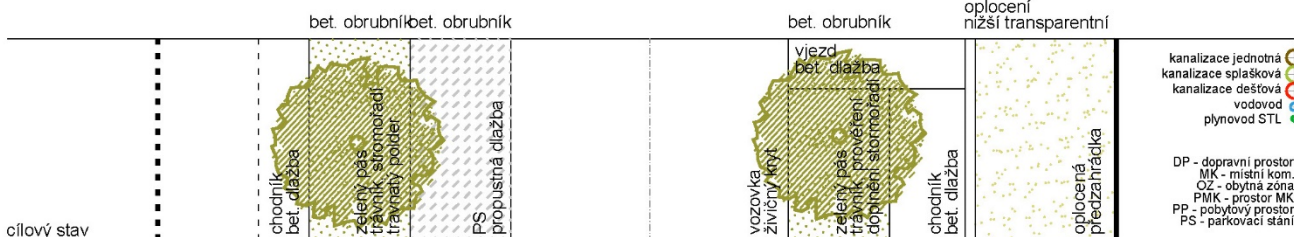
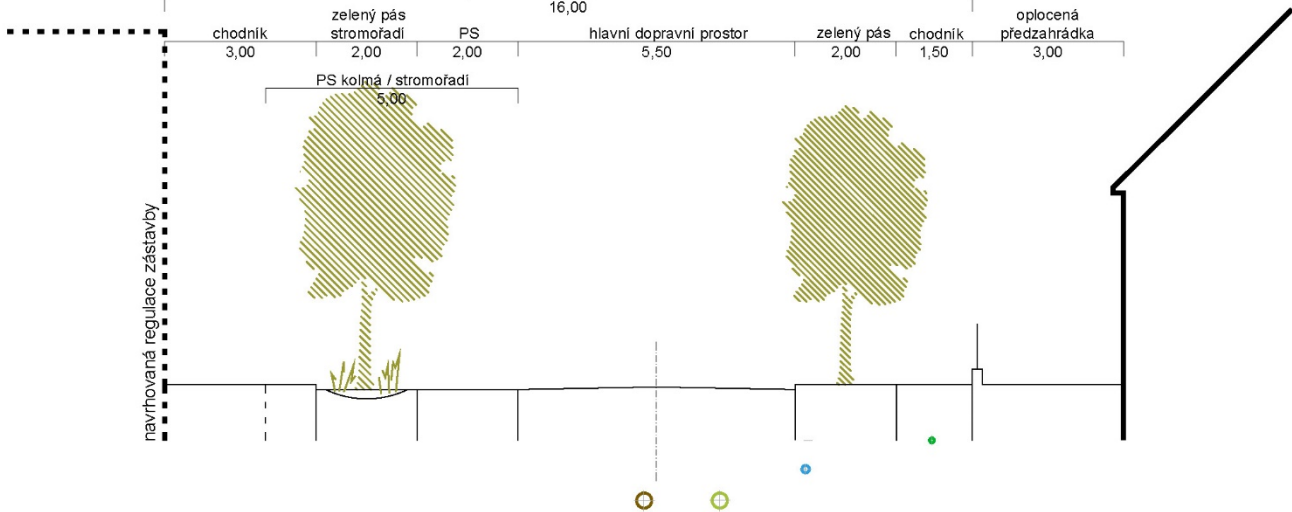
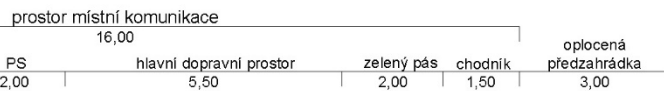
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

m 1:150  
0,5 1,0 2,0



současný stav



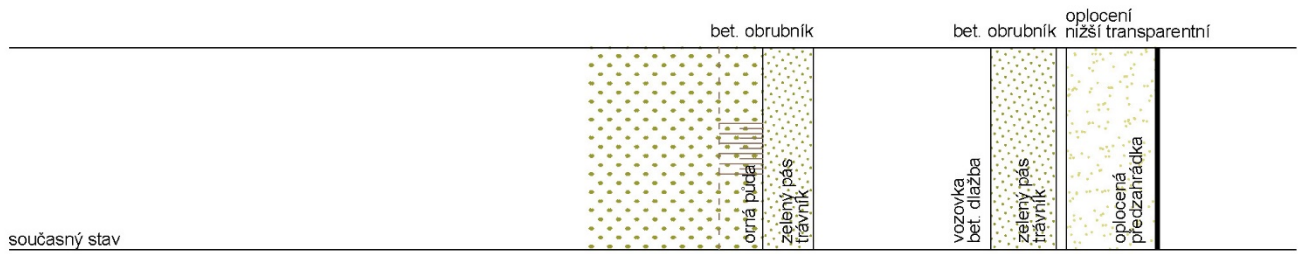
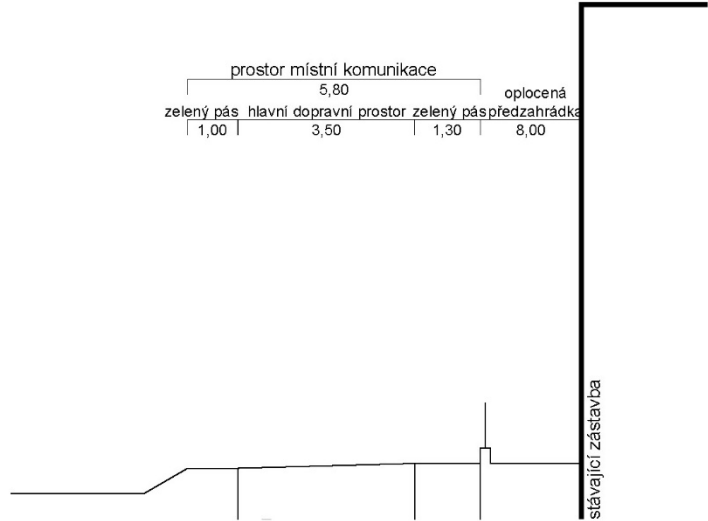
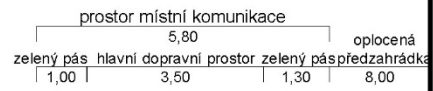
cílový stav

- kanalizace jednotná
- kanalizace spíšková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL

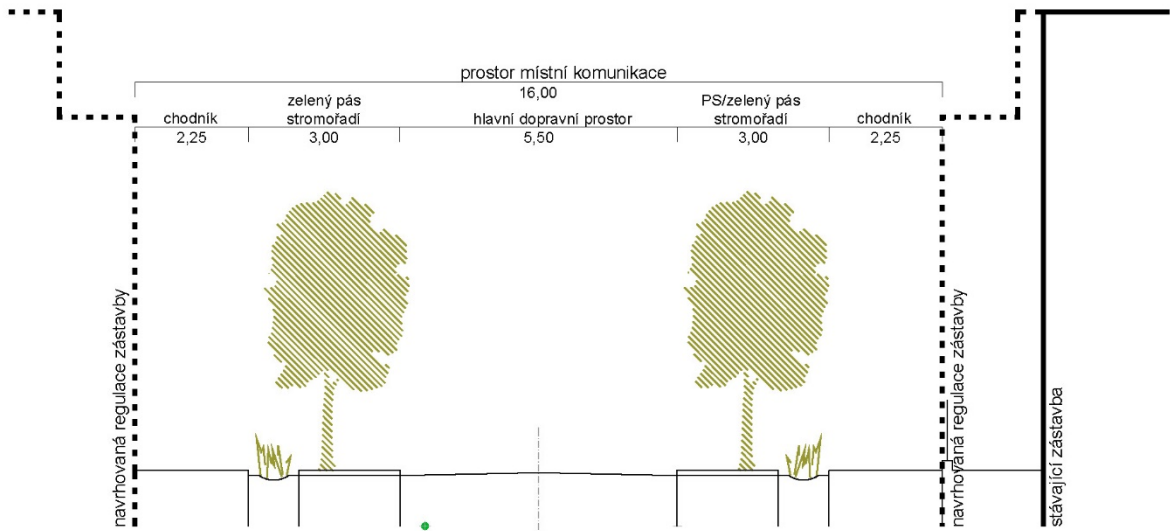
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

m 1:150  
0,5 1,0 2,0



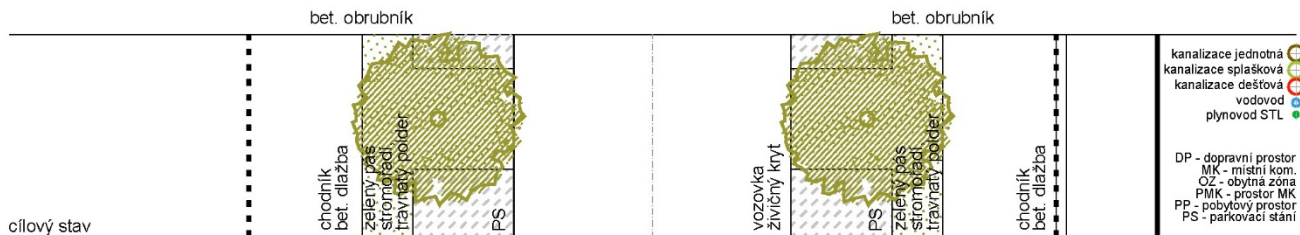
současný stav



navrhovaná regulace zástavby

navrhovaná regulace zástavby

stávající zástavba

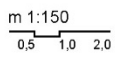


cílový stav

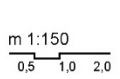
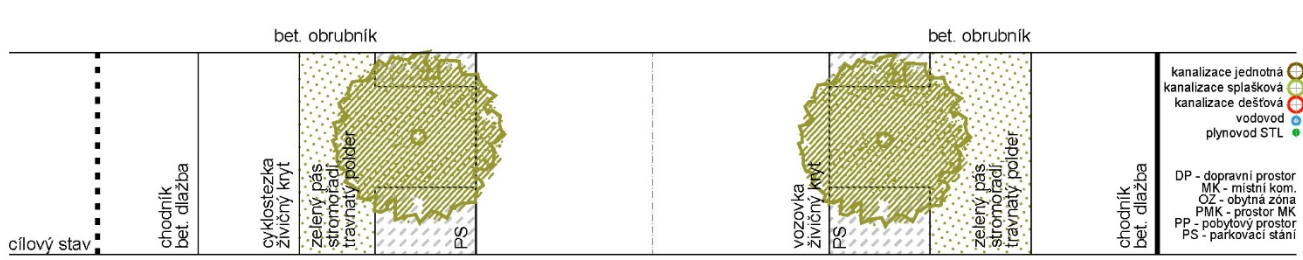
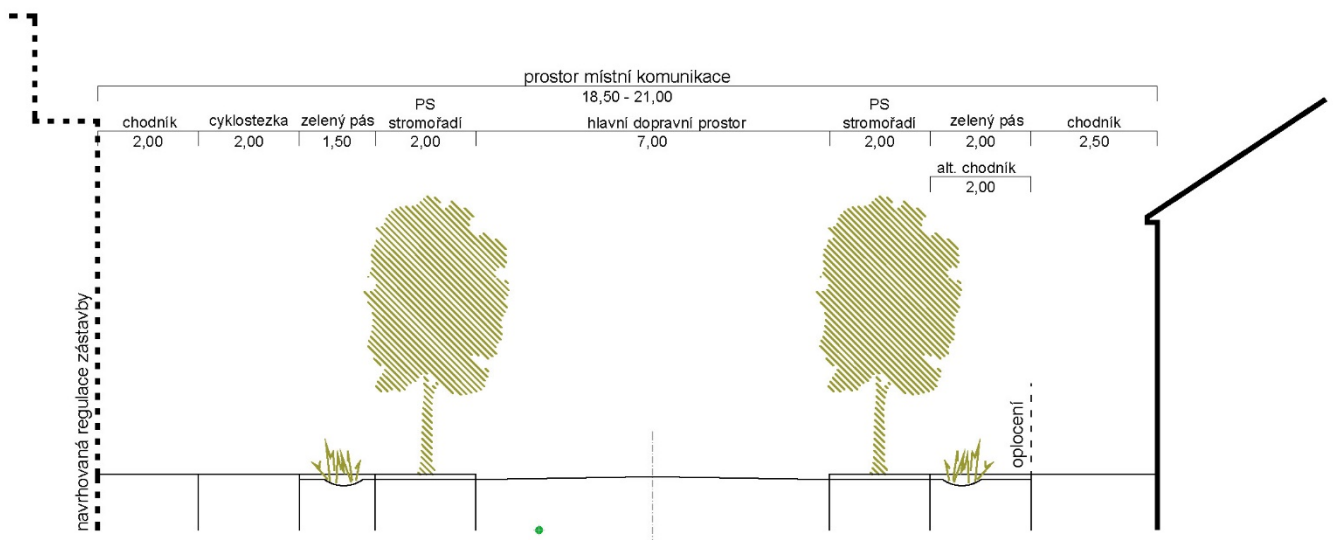
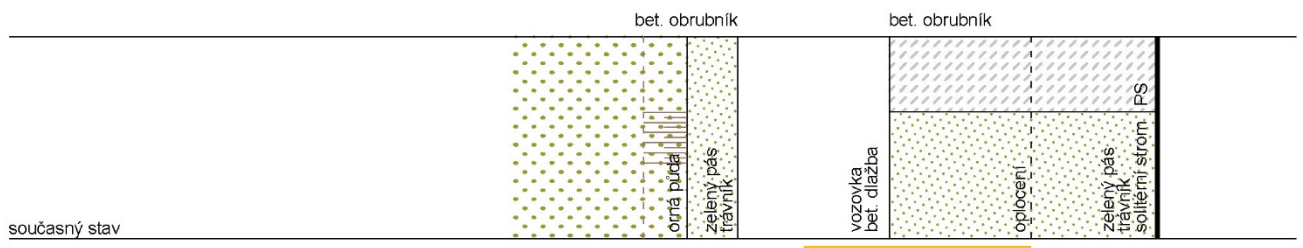
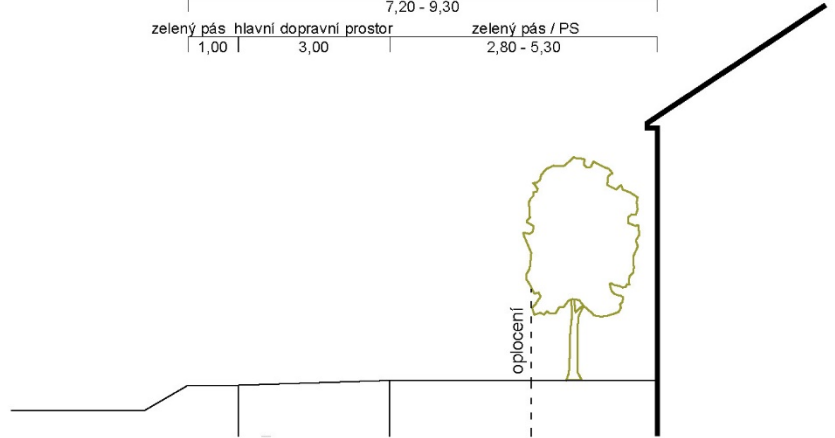
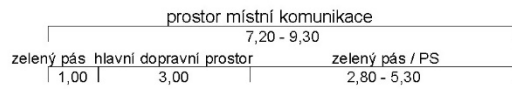
- kanalizace jednotná
- kanalizace spíšková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL

- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

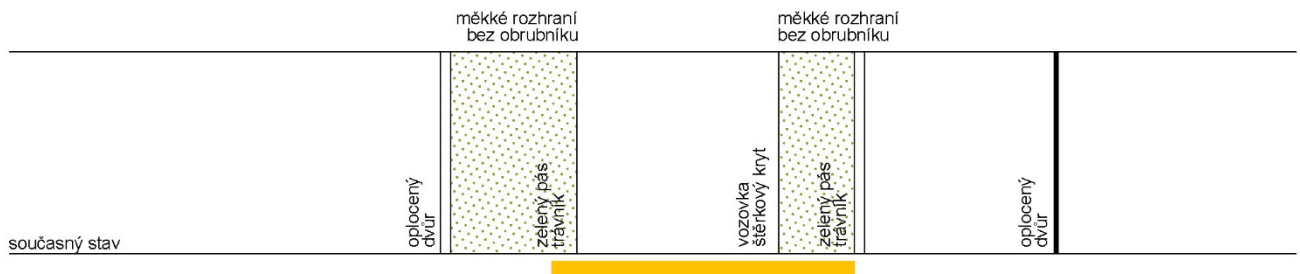
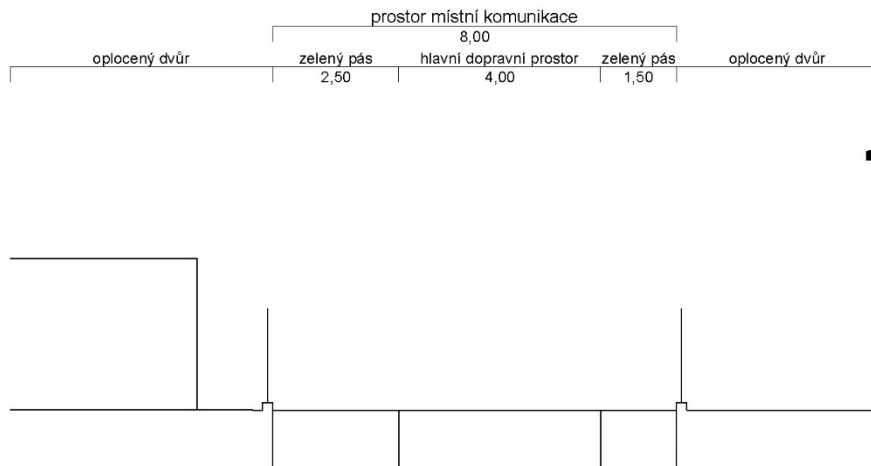
obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika



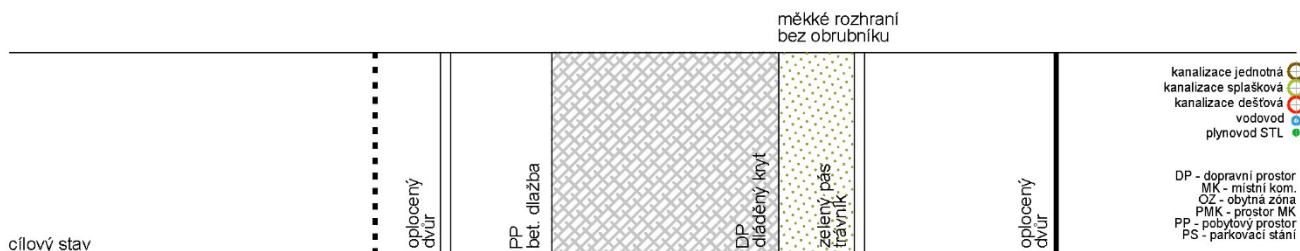
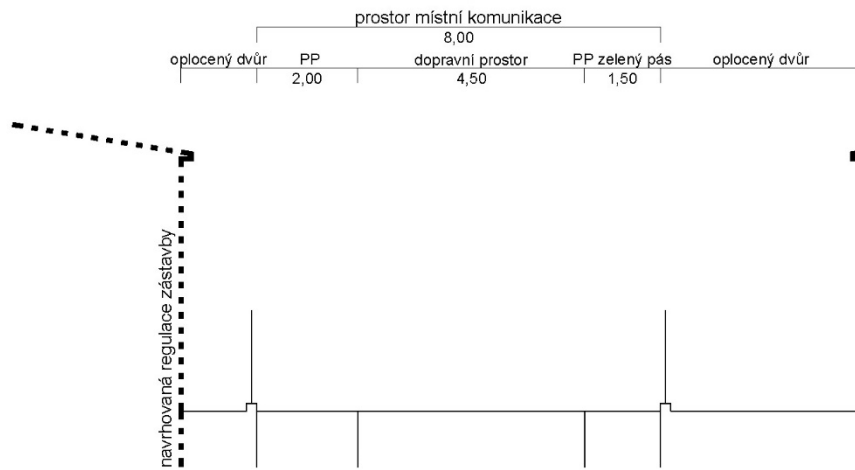




Švehlova, okraj  
U05.1.10.A.1



současný stav



cílový stav

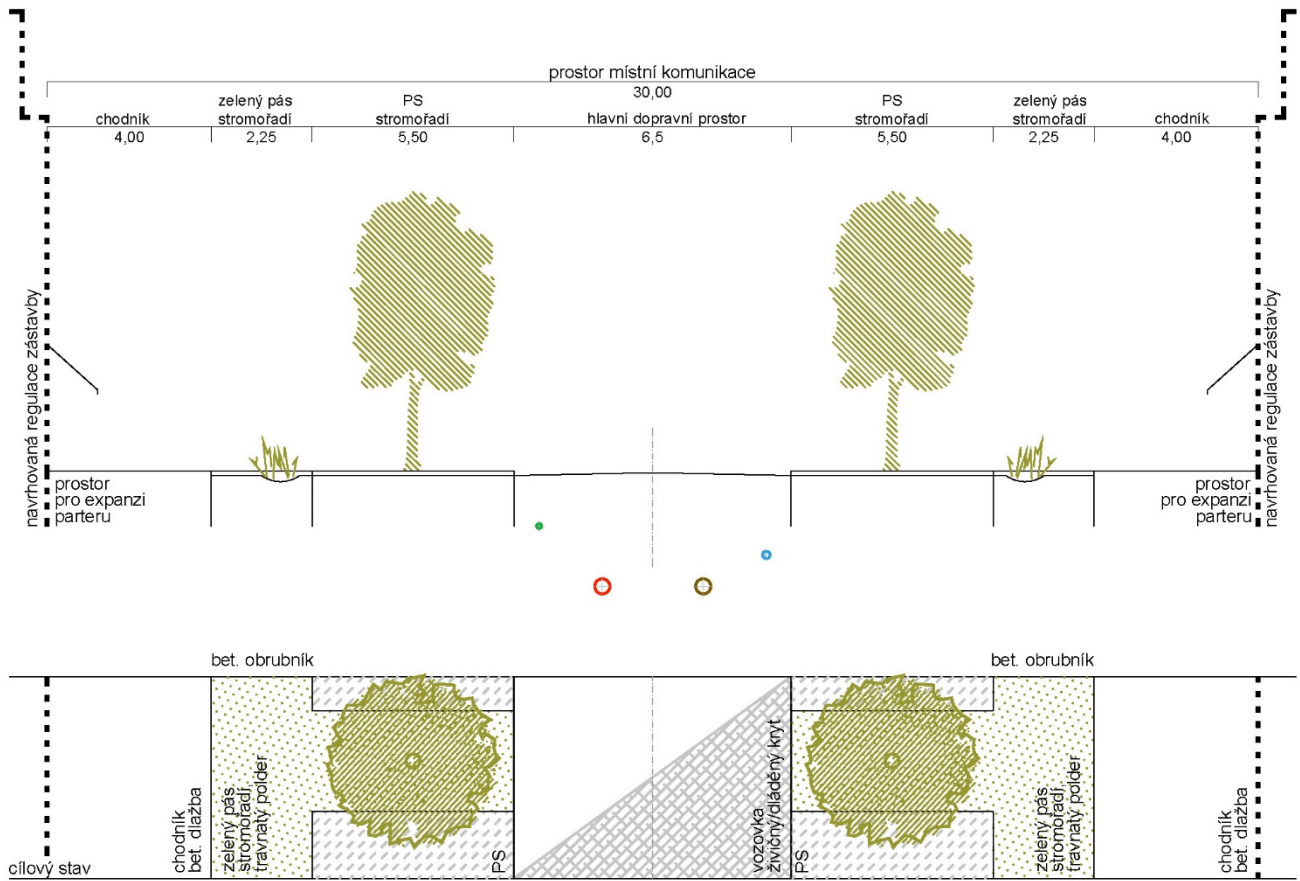
- kanalizace jednotná
- kanalizace spíšková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL

- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

m 1:150  
0,5 1,0 2,0

U05.1.51.A.1



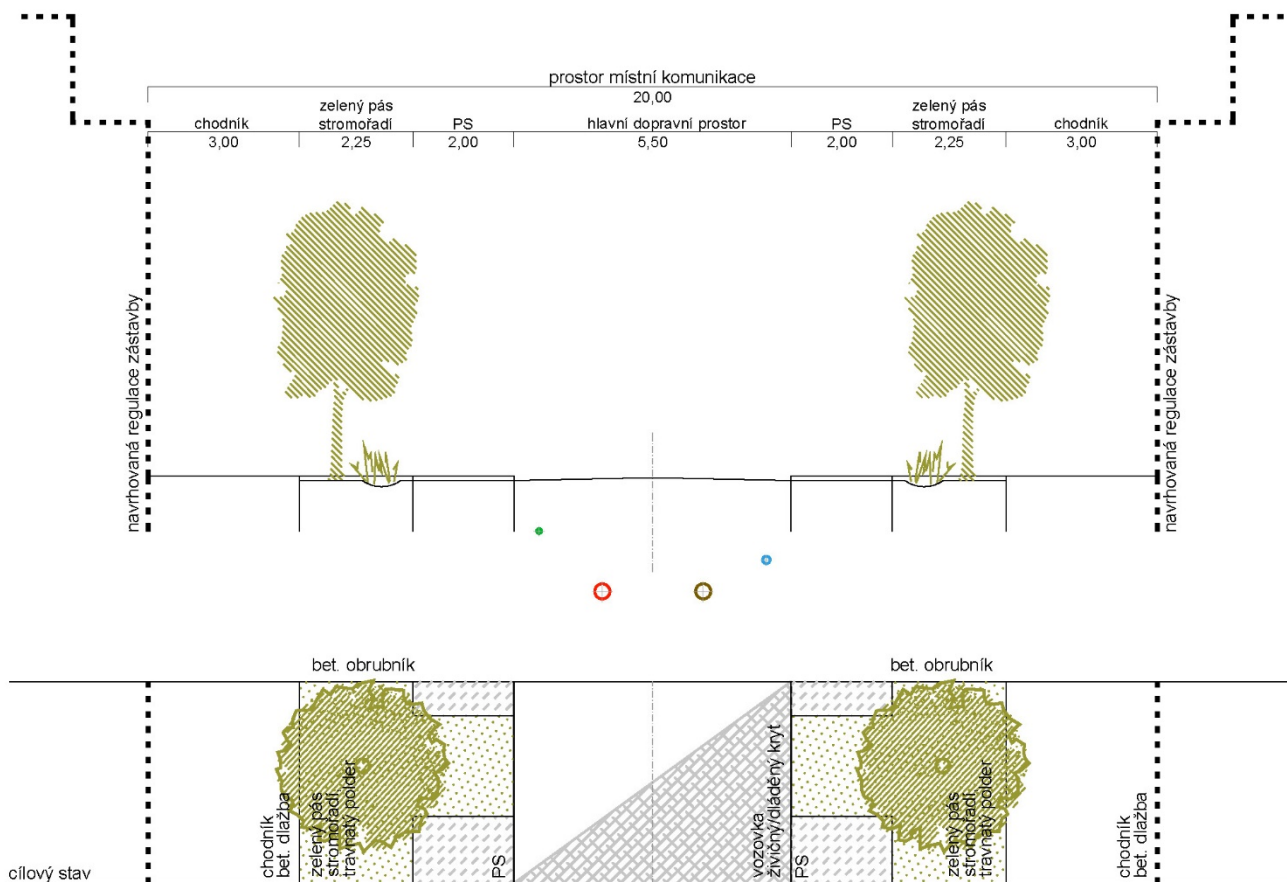
U05.1.52.A.1



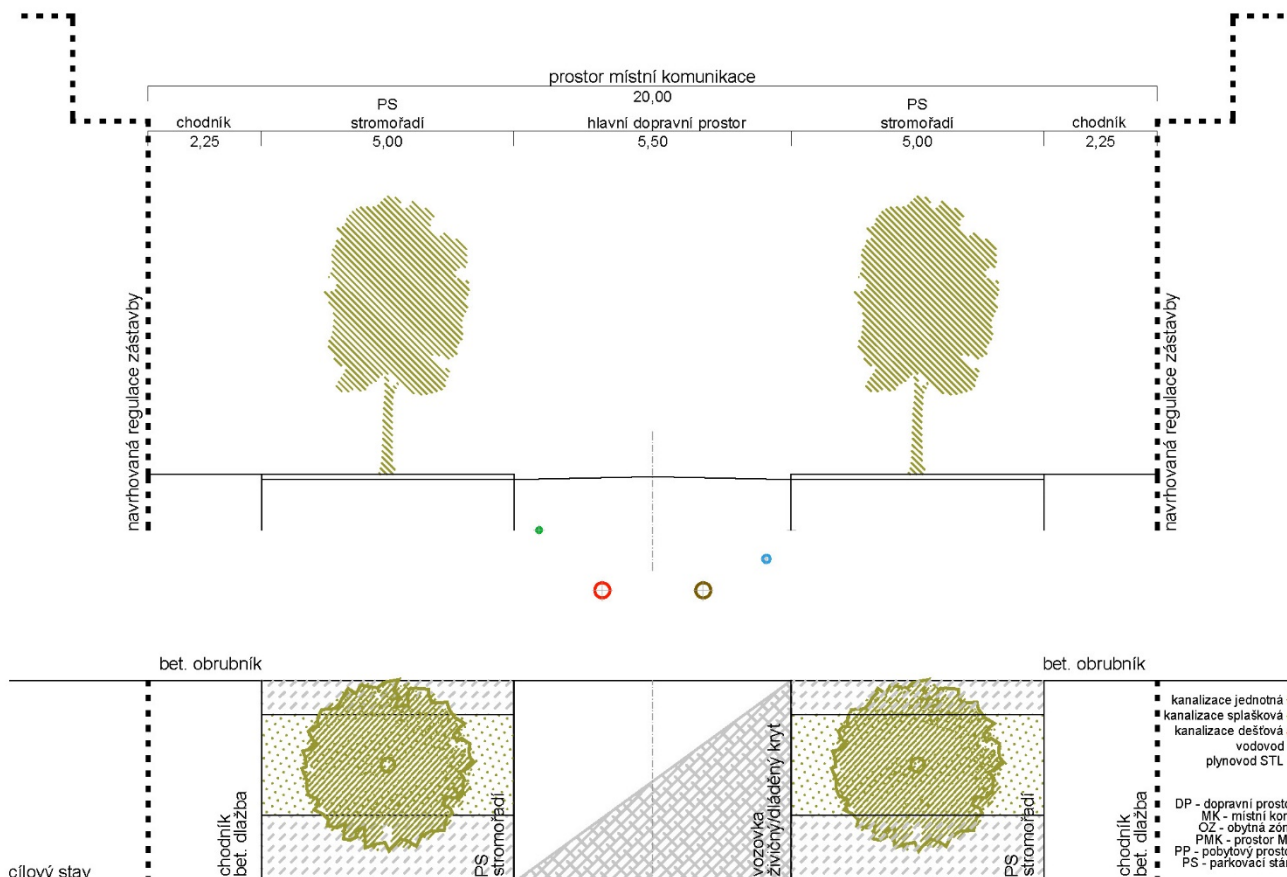
m 1:150  
0,5 1,0 2,0

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

U05.1.53.A.1a



U05.1.53.A.1b

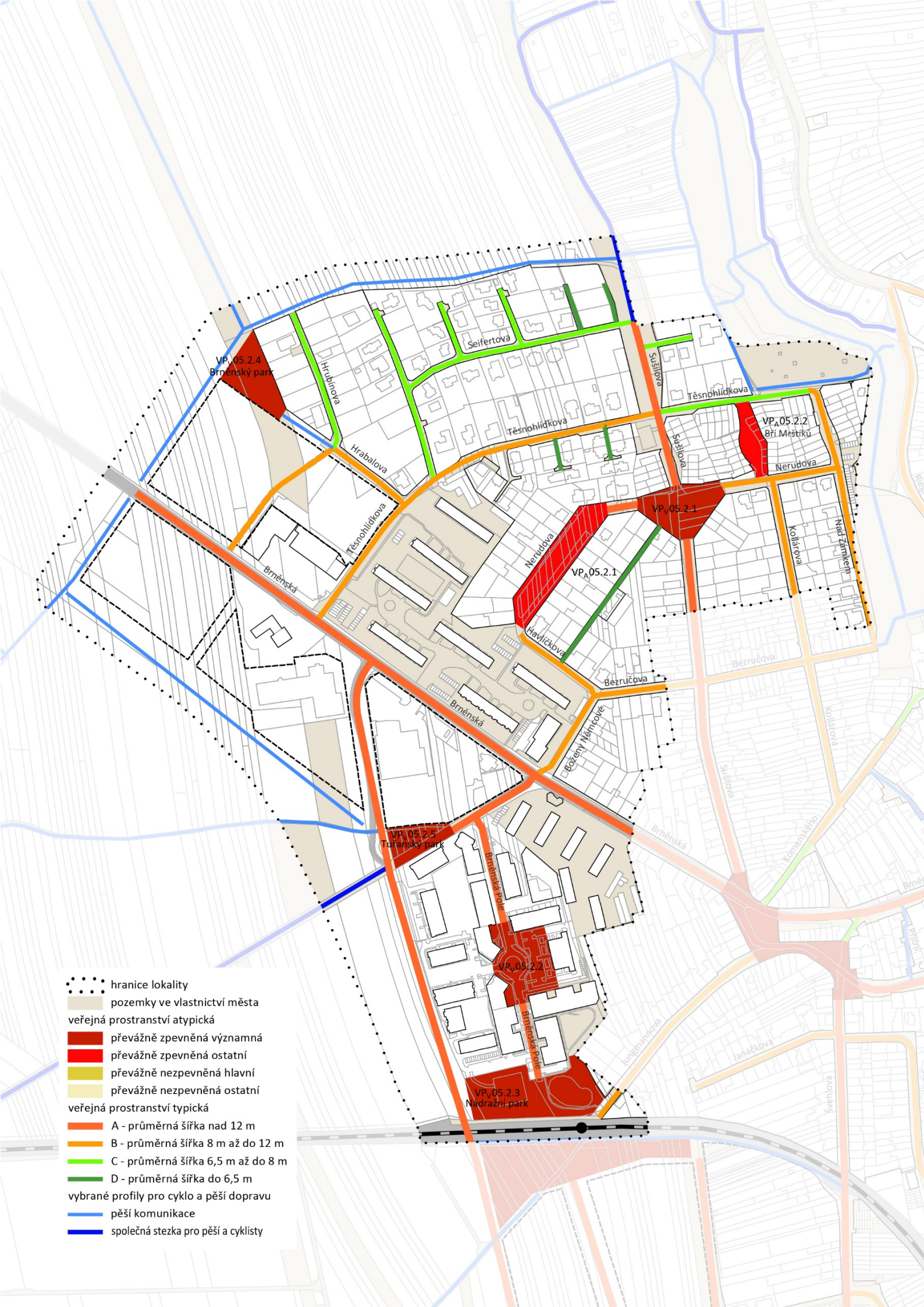


m 1:150  
0,5 1,0 2,0

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

- kanalizace jednotná
- kanalizace spíšková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání





- hranice lokality
- ☐ pozemky ve vlastnictví města
- ☐ veřejná prostranství atypická
- ☐ převážně zpevněná významná
- ☐ převážně zpevněná ostatní
- ☐ převážně nezpevněná hlavní
- ☐ převážně nezpevněná ostatní
- ☐ veřejná prostranství typická
- A - průměrná šířka nad 12 m
- B - průměrná šířka 8 m až do 12 m
- C - průměrná šířka 6,5 m až do 8 m
- D - průměrná šířka do 6,5 m
- vybrané profily pro cyklo a pěší dopravu
- pěší komunikace
- společná stezka pro pěší a cyklisty

## **05 Brněnské příměstí**

### 05.2 celek Brněnská terasa

#### **prostranství atypická**

VP<sub>v</sub>05.2.1 – Nerudova – Sušilova

VP<sub>v</sub>05.2.2 – Brněnská pole

VP<sub>v</sub>05.2.3 – Nádražní park sever

VP<sub>v</sub>05.2.4 – Brněnský park

VP<sub>v</sub>05.2.5 – Tuřanský park

VP<sub>A</sub>05.2.1 – Nerudova

VP<sub>A</sub>05.2.2 – Bří Mrštíků

#### **prostranství typická**

01 Bezručova

02 Boženy Němcové

03 Brněnská

04 Brněnská Pole

05 Havlíčkova

06 Hrabalova

07 Hrubínova

08 Kollárova

09 Nad Zámkem

10 Nerudova

11 Těsnohlídkova

12 Seifertova

13 Sušilova

Prostranství atypická	specifické podmínky
<b>VPv05.2.1 – Nerudova - Sušilova</b>	
vymezení	Prostranství tvoří prostor křížení ulic Nerudova a Sušilova s parkovou plochou.
témata k řešení	a/ ochrana klidového obytného charakteru prostranství včetně dopravního zklidnění; b/ posilování charakteru prostranství jako místního jádra
principy řešení	1/ prověření dopravního uspořádání prostranství s ohledem na jeho prostorové sjednocení prověření zklidnění (změny krytu vozovky): - var. A - části ulice Sušilova (s ohledem na zklidnění průjezdu do ulice Těsnohlídkova); - var. B - části ulice Nerudova; 2/ prověření úpravy profilu ul. Sušilova a Nerudova ve standardu 7/30 s parkovacím pásem (propustná dlažba); 3/ zklidnění úseku ulice Sušilova, napojení chodníkovými přejezdy; 4/ respektování parkového charakteru prostranství, zachovat převahu nepevných ploch.
schémata	<b>VPv05.2.1</b>
podrobnější dokumentace	koncepční studie
<b>VPv05.2.2 – Brněnská pole</b>	
vymezení	Prostranství tvoří prostor okružní křižovatky a centrálního prostranství nové zástavby.
témata k řešení	a/ posílení obytného charakteru prostranství odpovídajícímu významu ve struktuře lokality; b/ potlačení dopravního charakteru prostranství.
principy řešení	1/ prověření úpravy centrálního prostranství včetně okružní křižovatky tak, aby upravené prostranství splňovalo funkčně a prostorově atributy náměstí místního významu (veřejné prostranství pro čtvrť Brněnská pole); prověření změny uspořádání v celém rozsahu vymezeného prostranství; v rámci řešení prověřit vhodný prostor pro rozvoj programu komerčního parteru do veřejného prostranství. 2/ prověření úpravy dopravního řešení křižovatky z okružní křižovatky na průsečnou křižovatku s ohledem na minimalizaci záboru prostranství hlavním dopravním prostorem komunikace a napřimění pěších vazeb v území.
schémata	<b>VPv05.2.2</b>
podrobnější dokumentace	koncepční studie



**Nerudova - Sušilova**  
VP<sub>v</sub>05.2.1

3/  
zklidnění úseku ulice  
Sušilova, napojení  
chodníkovými přejezdy

4/  
respektování parkového  
charakteru prostranství,  
zachovat převahu  
nezpevněných ploch

2/  
prověření úpravy profilu  
ul. Sušilova a Nerudova  
ve standardu 7/30  
s parkovacím pásem

1/  
prověření dopravního  
uspořádání prostranství  
s ohledem na jeho  
prostorové sjednocení,  
prověření zklidnění (změny  
krytu vozovky)  
- var. A - části ul. Sušilova  
(s ohledem na zklidnění  
průjezdu do ulice  
Těšnovlídková)  
- var. B - části ul. Nerudova

**Brněnská pole**  
VP<sub>v</sub>05.2.2

1/  
prověření úpravy centrálního  
prostranství včetně okružní  
křižovatky tak, aby upravené  
prostranství splňovalo funkční  
a prostorové atributy náměstí  
místního významu (veřejné  
prostranství pro čtvrť Brněnská pole)








prověření změny uspořádání v celém  
rozsahu vymezeného prostranství

v rámci řešení prověřit vhodný  
prostor pro rozvoj programu  
komerčního parteru do veřejného  
prostranství

2/  
prověření úpravy dopravního řešení  
křižovatky z okružní křižovatky  
na průsečnou křižovatku s ohledem  
na minimalizaci záboru prostranství  
hlavním dopravním prostorem  
komunikace a napřimění pěších  
vazeb v území

m 1:1 000

5 10 20

-  hranice prostranství
-  podmínky uspořádání prostranství
-  pěší a/nebo cyklo propojení
-  hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
-  osa komunikace stav / k prověření
-  hlavní dopravní prostor MK stav
-  pozemky ve vlastnictví města



Prostranství atypická	specifické podmínky
<b>VPv05.2.3 – Nádražní park sever</b>	
vymezení	Prostranství tvoří severní předprostor železniční zastávky Šlapanice a ukončení ulice Brněnská pole.
témata k řešení	a/ posílení funkce prostranství jako parkového a rekreačního zázemí zástavby; b/ posílení prostupnosti prostranství ve vazbě na železniční zastávku a ulici Jungmannova.
principy řešení	1/ prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (pobytový mobiliář), skupiny stromů, pobytová louka, vybavení okrajů prostranství; 2.1/ prověření pěšího propojení ulice Brněnská pole a železniční zastávky; 2.2/ prověření pěšího propojení ulice Jungmannova a obvodové komunikace. 3/ rozvoj okrajů prostoru retenční nádrže jako parkového prostranství.
schémata	VPv05.2.3
podrobnější dokumentace	územní studie, řešení koordinovat s VPv05.1.1 Nádražní park jih
<b>VPv05.2.4 – Brněnský park</b>	
vymezení	Prostranství tvoří prostor mezi blokem rodinných domů a rozvojovou plochou na ukončení ulice Hrabalova.
témata k řešení	a/ řešení prostranství jako rekreačního zázemí zástavby a vstupní bod do krajiny.
principy řešení	1/ prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), skupiny stromů, pobytová louka; 2/ prověření umístění hřiště, pobytových prvků - komponovat a vybavit jako vstupní místo do krajiny; 3.1/ prověření vedení cyklo a pěší stezky po hranici parkového prostranství (min. profil 5 m); 3.2/ prověření vedení cyklo a pěší trasy po hranici zastavěného území (min. profil 3 m).
schémata	VPv05.2.4
podrobnější dokumentace	koncepční studie
<b>VPv05.2.5 – Tuřanský park</b>	
vymezení	Prostranství tvoří prostor mezi bytovými domy a rozvojovou plochou na ukončení ulice Brněnská pole.
témata k řešení	a/ řešení prostranství jako rekreačního zázemí zástavby a vstupní bod do krajiny.
principy řešení	1/ prověření úpravy jako prostranství parkového charakteru (hřiště, pobytový mobiliář), skupiny stromů, pobytová louka; zachovat stávající komunikaci Brněnská Pole; 2/ prověření umístění hřiště, pobytových prvků - komponovat a vybavit jako vstupní místo do krajiny; 3.1/ prověření vedení cyklo a pěší stezky na pozemku města s napojením na stávající cyklostezku směr Slatinka); 3.2/ prověření vedení pěší stezky po hranici parkového prostranství (min. profil 3 m) - předpokládaná vazba na pěší stezku v krajině na pozemcích města.
schémata	VPv05.2.5
podrobnější dokumentace	koncepční studie

**Nádražní park sever**  
VP<sub>V</sub>05.2.3

předpokládaná obvodová komunikace

1/  
prověření úpravy jako  
prostranství parkového  
charakteru  
(pobytový mobiliář),  
skupiny stromů, pobytová  
louka, vybavení okrajů  
prostranství

2.2/  
prověření pěšího  
propojení ulice  
Jungmannova  
a obvodové  
komunikace

2.1/  
prověření pěšího  
propojení ulice  
Brněnská pole  
a železniční  
zastávky

3/  
rozvoj okrajů  
prostranství  
retenční nádrže  
jako parkového  
prostranství

možnosti řešení křížení  
obvodové komunikace  
a železniční trati prověřit  
samostatnou studií

**Brněnský park**  
VP<sub>V</sub>05.2.4

3.2/  
prověření vedení  
cyklo a pěší trasy po  
hranici zastavěného  
území  
(min. profil 3 m)

2/  
prověření umístění  
hřiště, pobytových  
prvků - komponovat  
a vybavit jako  
vstupní místo  
do krajiny

3.1/  
prověření vedení  
cyklo a pěší stezky  
po hranici parkového  
prostranství (min.  
profil 5 m)

1/  
prověření úpravy jako  
prostranství parkového  
charakteru  
(hřiště, pobytový  
mobiliář), skupiny  
stromů, pobytová louka








**Tuřanský park**  
VP<sub>V</sub>05.2.5

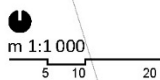
3.2/  
prověření vedení pěší stezky  
po hranici parkového  
prostranství (min. profil 3 m) -  
předpokládaná vazba na pěší  
stezku v krajině na pozemcích  
města

2/  
prověření umístění  
hřiště, pobytových  
prvků - komponovat  
a vybavit jako vstupní  
místo do krajiny

3.1/  
prověření vedení cyklo  
a pěší stezky  
na pozemku města  
s napojením na stávající  
cyklostezku směr  
Slatinka

1/  
prověření úpravy jako  
prostranství parkového  
charakteru  
(hřiště, pobytový  
mobiliář), skupiny stromů,  
pobytová louka  
zachovat stávající  
komunikaci Brněnská Pole

-  hranice prostranství
-  podmínky uspořádání prostranství
-  pěší a/nebo cyklo propojení
-  hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
-  osa komunikace stav / k prověření
-  hlavní dopravní prostor MK stav
-  pozemky ve vlastnictví města



Prostranství atypická	specifické podmínky
<b>VP<sub>A</sub>05.2.1 – Nerudova</b>	
vymezení	Prostranství tvoří rozšířená část ulice Nerudova s lineárním parkem.
témata k řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>a/ ochrana klidového obytného charakteru prostranství;</li> <li>b/ dopravní zklidnění prostranství;</li> <li>c/ zobytnění parkových ploch rozvojem prvků vybavení (mobiliář, drobná architektura, dětské hřiště)</li> </ul>
principy řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>1/ prověření zklidnění části ulice Nerudova úpravou materiálového krytu vozovky (dlažba); prověření řešení jako obytné zóny (zóny 20) s úrovňovým uspořádáním prostranství;</li> <li>2/ respektování parkového charakteru prostranství, zachovat převahu nezpevněných ploch;</li> <li>3/ prověření umístění prvků vybavení (hřiště, sedací mobiliář);</li> <li>4/ prověření možnosti pěšičního propojení směrem na ulici Těsnohlídkova.</li> </ul>
schémata	VP <sub>A</sub> 05.2.1
podrobnější dokumentace	-
<b>VP<sub>A</sub>05.2.2 – Bří Mrštíkú</b>	
vymezení	Prostranství tvoří ulice Bří Mrštíkú s parkovou plochou.
témata k řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>a/ ochrana klidového obytného charakteru prostranství;</li> <li>b/ dopravní zklidnění prostranství;</li> <li>c/ zobytnění parkových ploch rozvojem prvků vybavení (mobiliář, drobná architektura, dětské hřiště)</li> </ul>
principy řešení	<ul style="list-style-type: none"> <li>1/ prověření zklidnění ulice Bří Mrštíkú úpravou materiálového krytu vozovky (dlažba); prověření řešení jako obytné zóny (zóny 20) s úrovňovým uspořádáním prostranství;</li> <li>2/ respektování parkového charakteru prostranství, zachovat převahu nezpevněných ploch.</li> </ul>
schémata	VP <sub>A</sub> 05.2.2
podrobnější dokumentace	-










**Nerudova**  
VP\_A.05.2.1

- 1/ prověření zklidnění části ulice Nerudova úpravou materiálového krytu vozovky (dlažba)
- prověření řešení jako obytné zóny (zóny 20) s úrovněm uspořádáním prostranství
- 2/ respektování parkového charakteru prostranství, zachovat převahu nezpevněných ploch
- 3/ prověření umístění prvků vybavení (hřiště, sedací mobiliář)
- 4/ prověření možnosti pěšího propojení směrem na ulici Těsnohlídkova

**Bří Mrštíků**  
VP\_A.05.2.2

- 1/ prověření zklidnění ulice Bří Mrštíků úpravou materiálového krytu vozovky (dlažba)
- prověření řešení jako obytné zóny (zóny 20) s úrovněm uspořádáním prostranství
- 2/ respektování parkového charakteru prostranství, zachovat převahu nezpevněných ploch

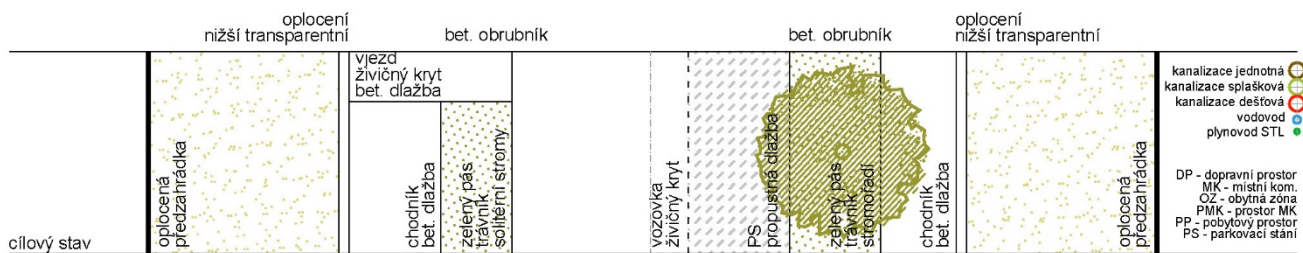
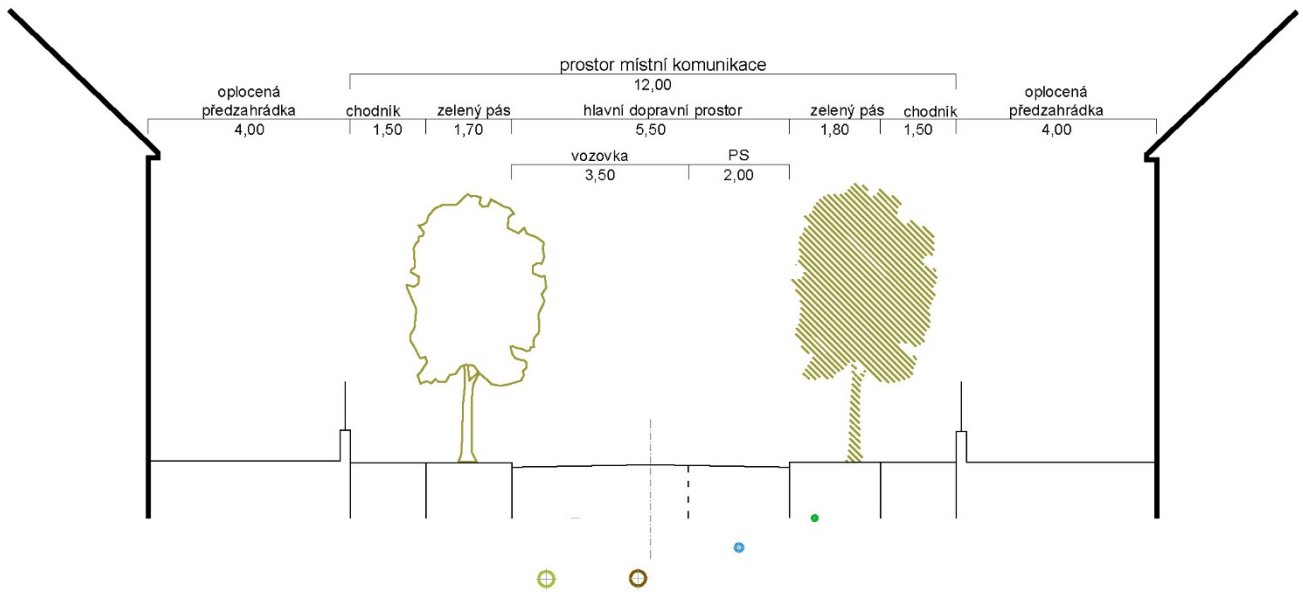
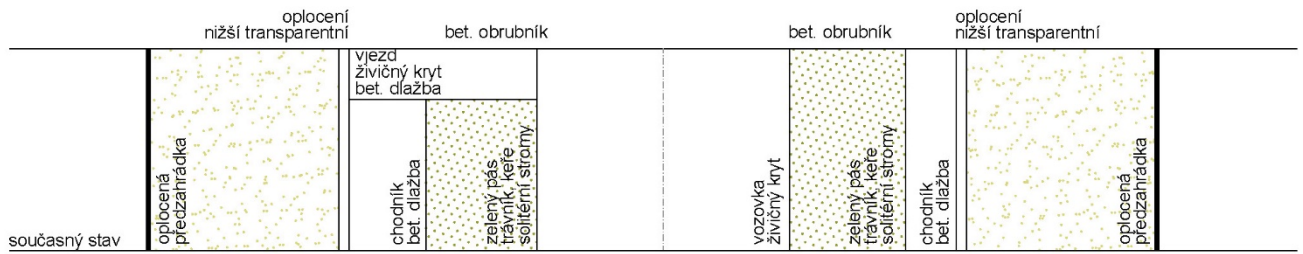
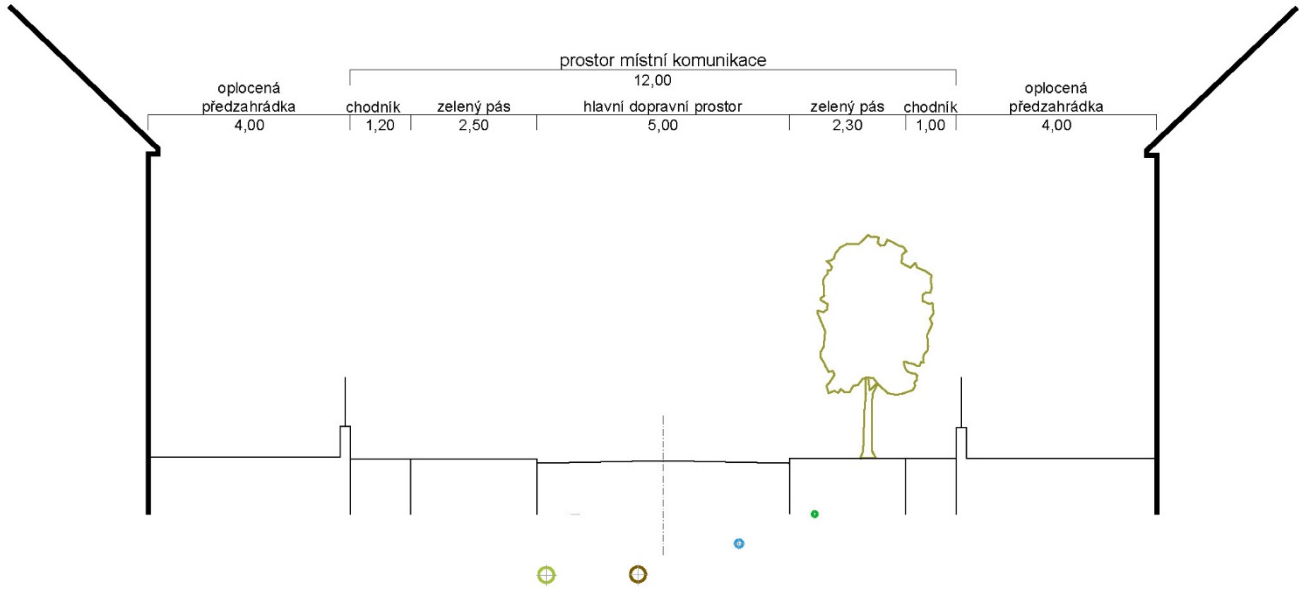
-  hranice prostranství
-  podmínky uspořádání prostranství
-  pěší a/nebo cyklo propojení
-  hranice komunikací dle Pasportu místních komunikací a dopravního značení, 2019
-  osa komunikace stav / k prověření
-  hlavní dopravní prostor MK stav
-  pozemky ve vlastnictví města



Prostranství typická	specifické podmínky
<b>01 Bezručova</b>	<i>~12/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m))</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření umístění parkovacích stání a lokálního zúžení dopravního prostoru při zachování průběhu zelených pásů.
vzorové profily	U05.2.01.B.1
<b>02 Boženy Němcové</b>	<i>~10/7 (šířka vozovky 6 m))</i>
principy řešení	1/ zachování zeleného pásu jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření umístění stromořadí integrovaného do parkovacích stání
vzorové profily	U05.2.02.B.1
<b>03 Brněnská</b>	<i>&gt;15/8 (šířka vozovky 7 m))</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů se stromořadím jako charakteristického prvku prostranství; 2/ posilování příčné prostupnosti ulice.
vzorové profily	* podrobnější dokumentace – územní studie
<b>04 Brněnská Pole</b>	<i>~13,5/6,5 (šířka vozovky 5,5 m))</i>
principy řešení	1/ prověření doplnění stromů mezi parkovací stání v souvislosti se změnou umístění veřejného osvětlení; 2/ prověření rozšíření chodníků v souvislosti se změnou umístění veřejného osvětlení.
vzorové profily	U05.2.04.A.1
<b>05 Havlíčkova</b>	<i>~12,5/6 (šířka vozovky 5 m))</i>
principy řešení	1/ zachování zeleného pásu jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření lokálního doplnění parkovacích stání v prostoru zeleného pásu.
vzorové profily	U05.2.05.A.1
<b>06 Hrabalova</b>	<i>~14 (šířka dopravního prostoru 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny.
vzorové profily	viz U05.2.12.C.1
<b>07 Hrubínova</b>	<i>~8 (šířka dopravního prostoru 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny.
vzorové profily	viz U05.2.12.C.1

Prostranství typická	specifické podmínky
<b>08 Kollárova</b>	<i>~11,7/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m))</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření vymezení parkovacího pásu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pásu (propustná dlažba).
vzorové profily	U05.2.08.B.1
<b>09 Nad Zámkem</b>	<i>~9-11 (šířka dopravního prostoru 3,5 m))</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství, zachování a rozvoj stromořadí na východní straně dopravního prostoru; 2/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny.
vzorové profily	U05.2.09.B.1
<b>10 Nerudova</b>	<i>~12/6,5 (šířka vozovky 5,5 m, lokálně 3,5 m + PS 2 m))</i>
principy řešení	1/ zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření vymezení parkovacího pásu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pásu (propustná dlažba).
vzorové profily	U05.2.10.B.1
<b>11 Těsnohlídkova</b>	<i>~9-10/6,5 (šířka vozovky 5,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření umístění parkovacích stání, 2/ prověření umístění solitérních stromů, integrovat do systému parkovacích stání.
vzorové profily	-
<b>12 Seifertova</b>	<i>~6,5 - 8 (šířka dopravního prostoru 3,5 m)</i>
principy řešení	1/ prověření úpravy materiálového řešení krytu vozovky (dlažba); 2/ prověření řešení komunikace jako obytné zóny.
vzorové profily	U05.2.12.C.1, U05.2.12.C.2.
<b>13 Sušilova</b>	<i>~15/7 (šířka vozovky 4 m + PP 2 m)</i>
principy řešení	1/ prověření umístění stromů do zelených pásů, zachování zelených pásů jako charakteristického prvku prostranství; 2/ prověření vymezení parkovacího pásu a úpravy materiálového řešení krytu parkovacího pásu (propustná dlažba).
vzorové profily	viz U04.11.A.1

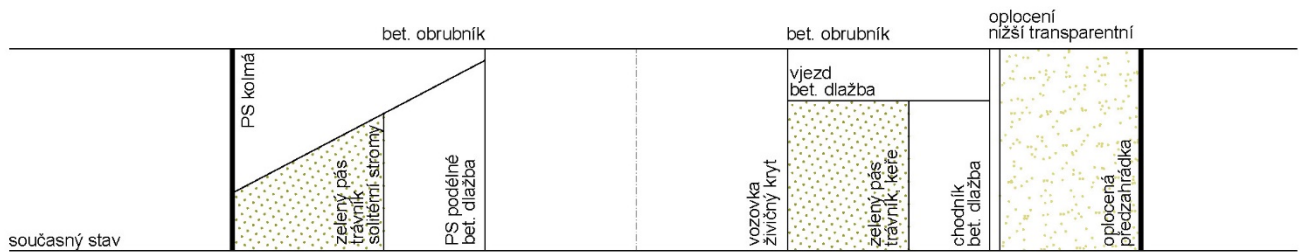
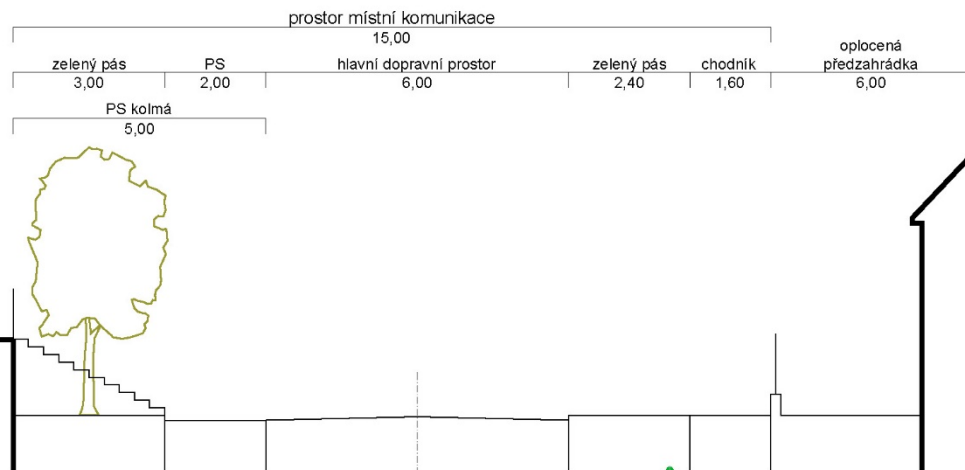
Bezručova  
U05.2.01.B.1



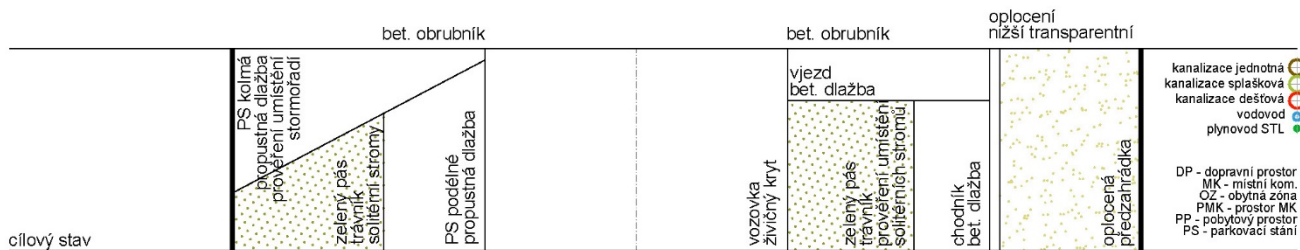
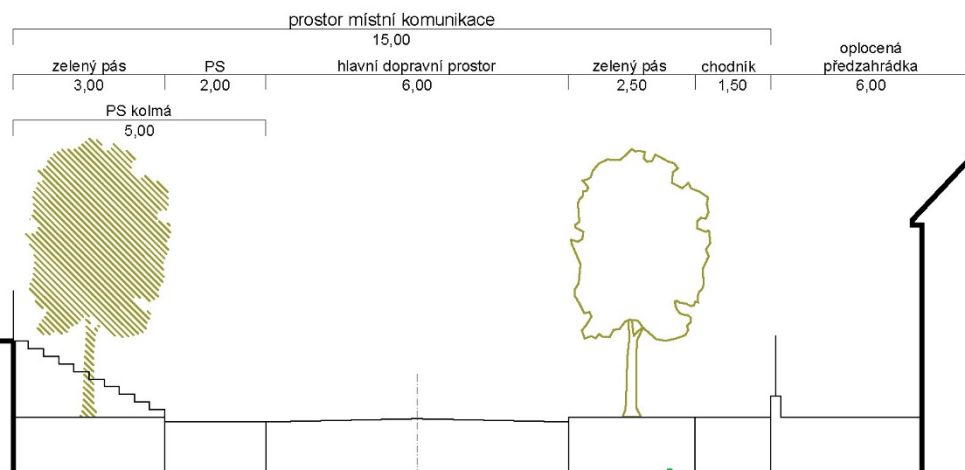
m 1:150  
0,5 1,0 2,0

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

Boženy Němcové  
U05.2.02.B.1



současný stav



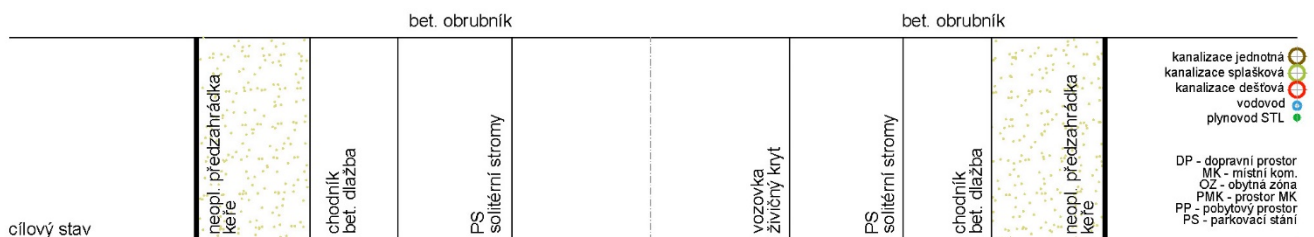
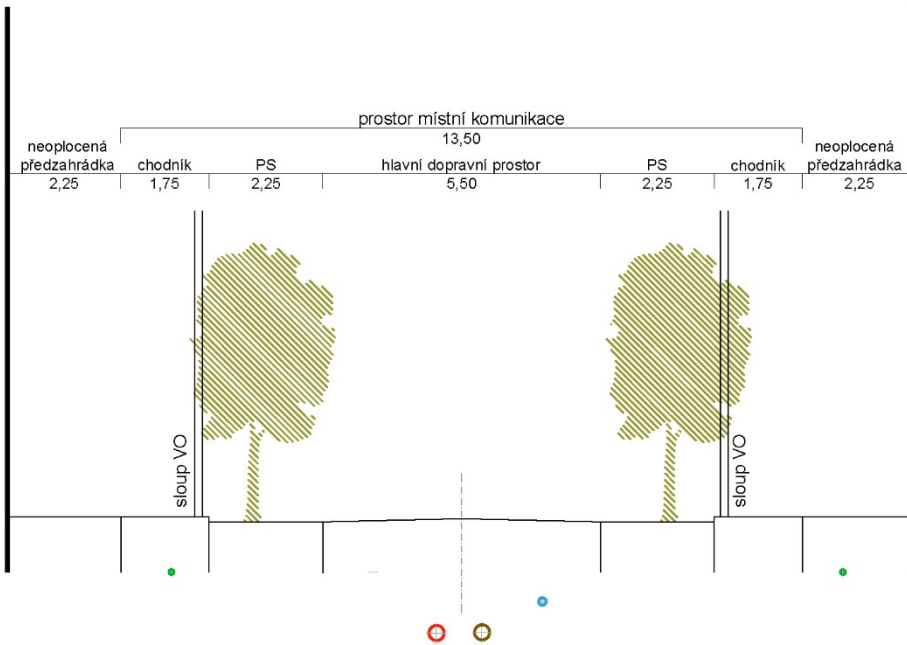
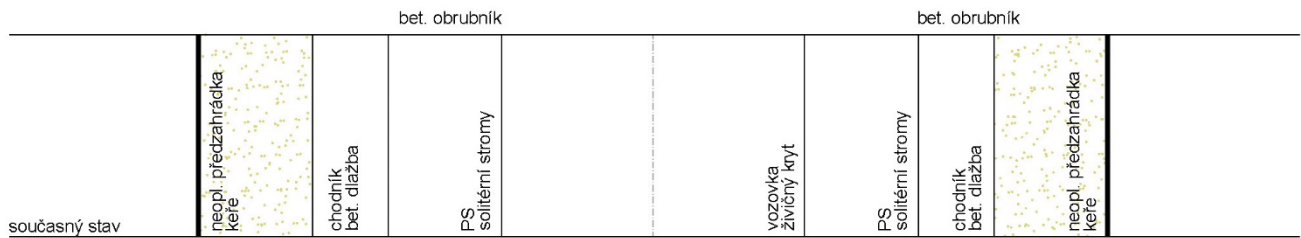
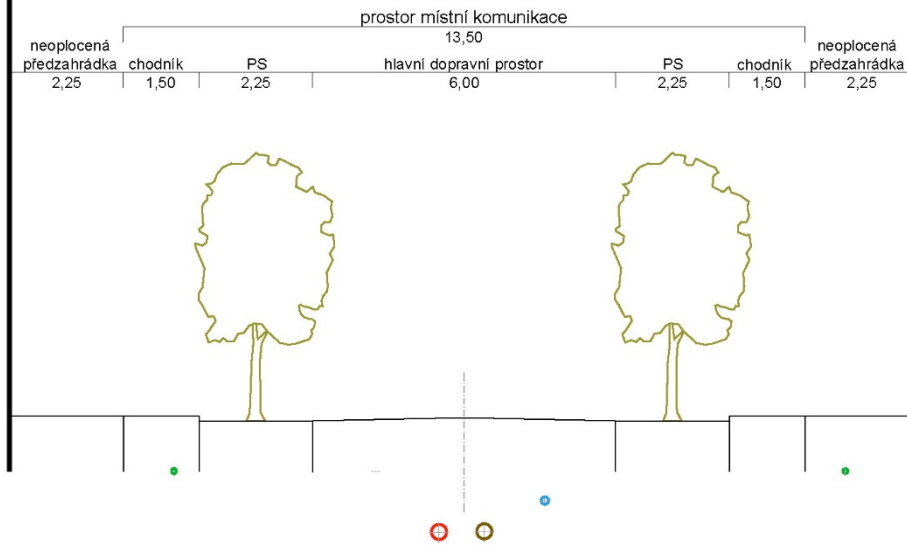
cílový stav

m 1:150  
0,5 1,0 2,0

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

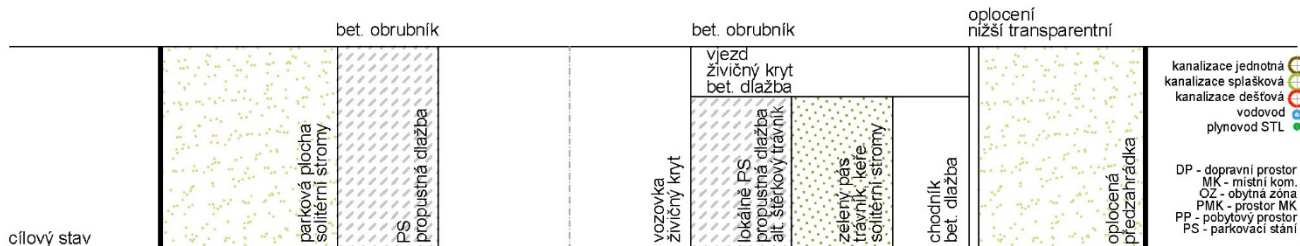
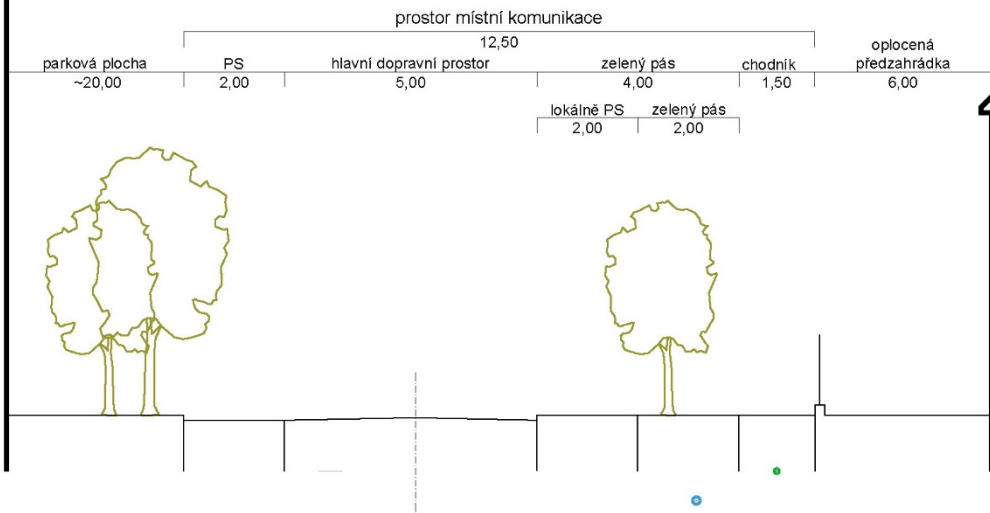
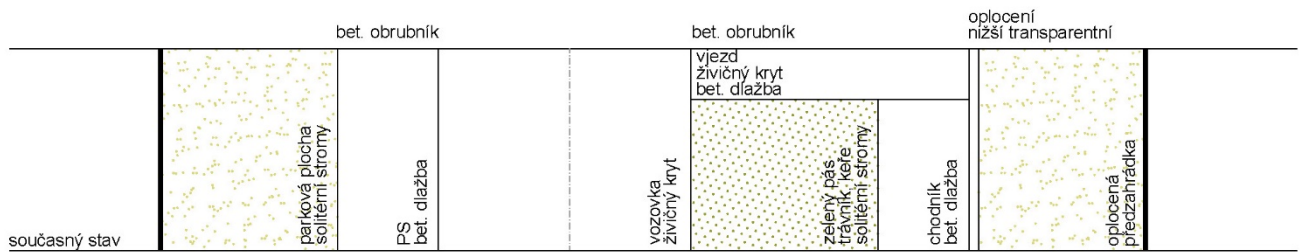
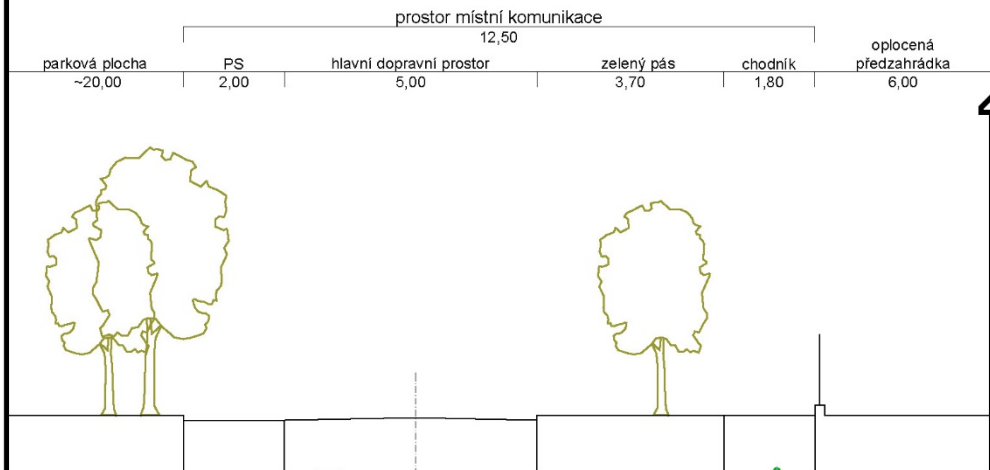


Brněnská Pole  
U05.2.04.A.1



m 1:150  
0,5 1,0 2,0

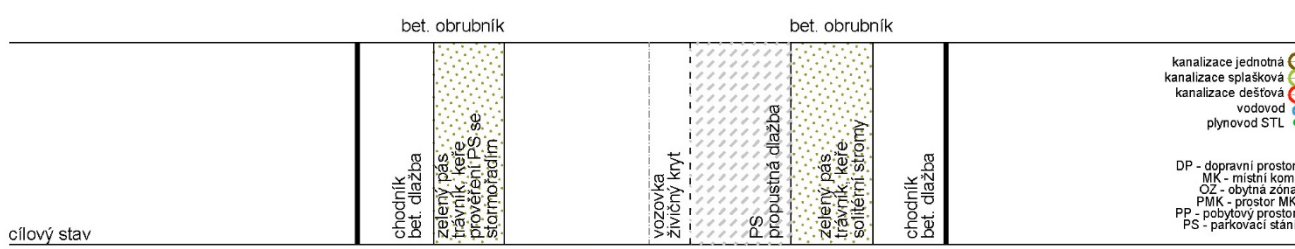
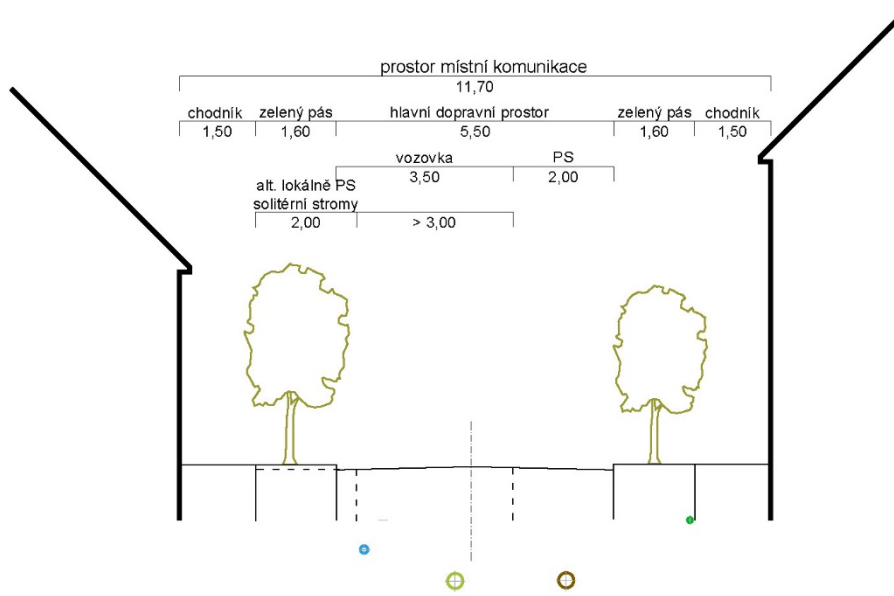
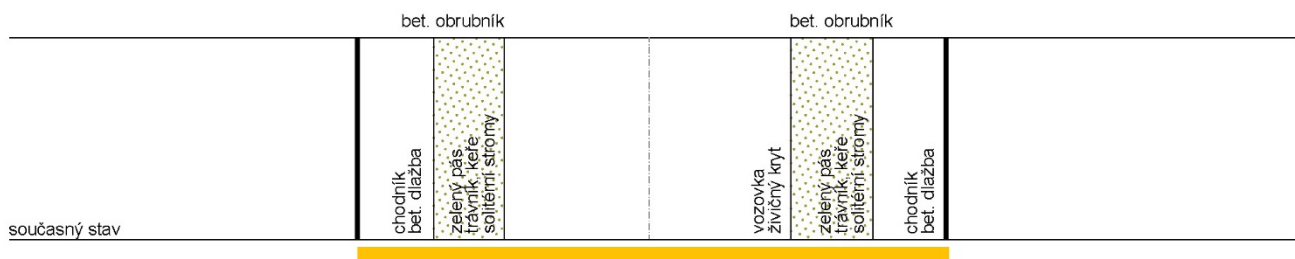
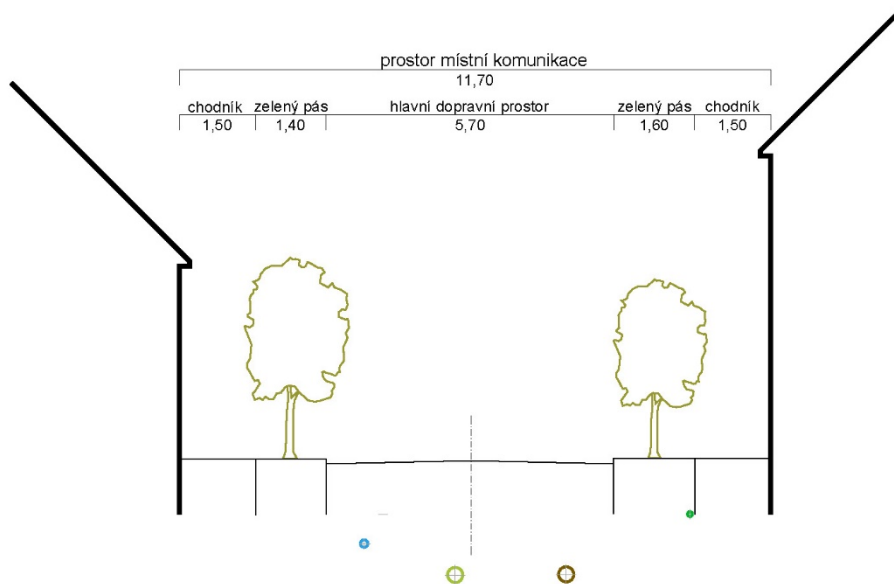
obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika



- kanalizace jednotná
- kanalizace spílková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL

- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

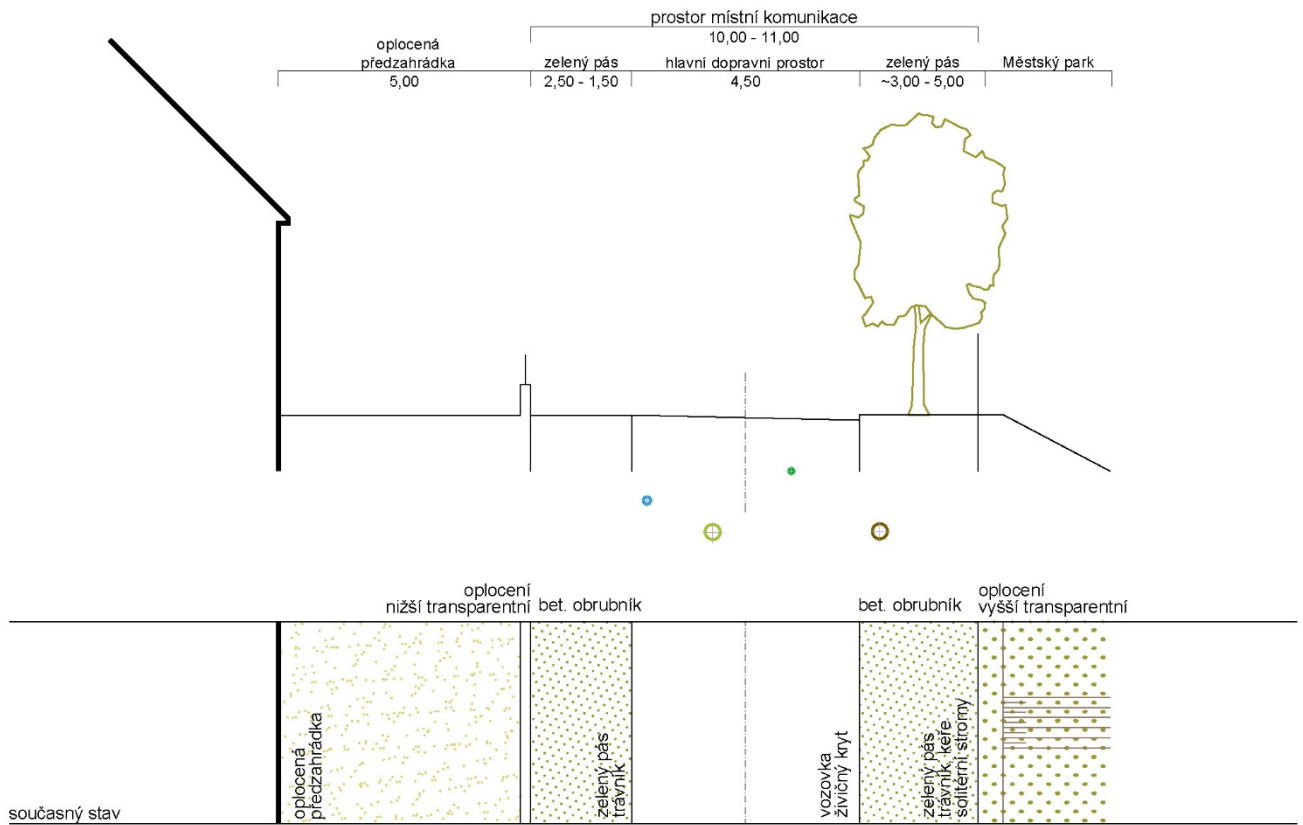
m 1:150  
0,5 1,0 2,0



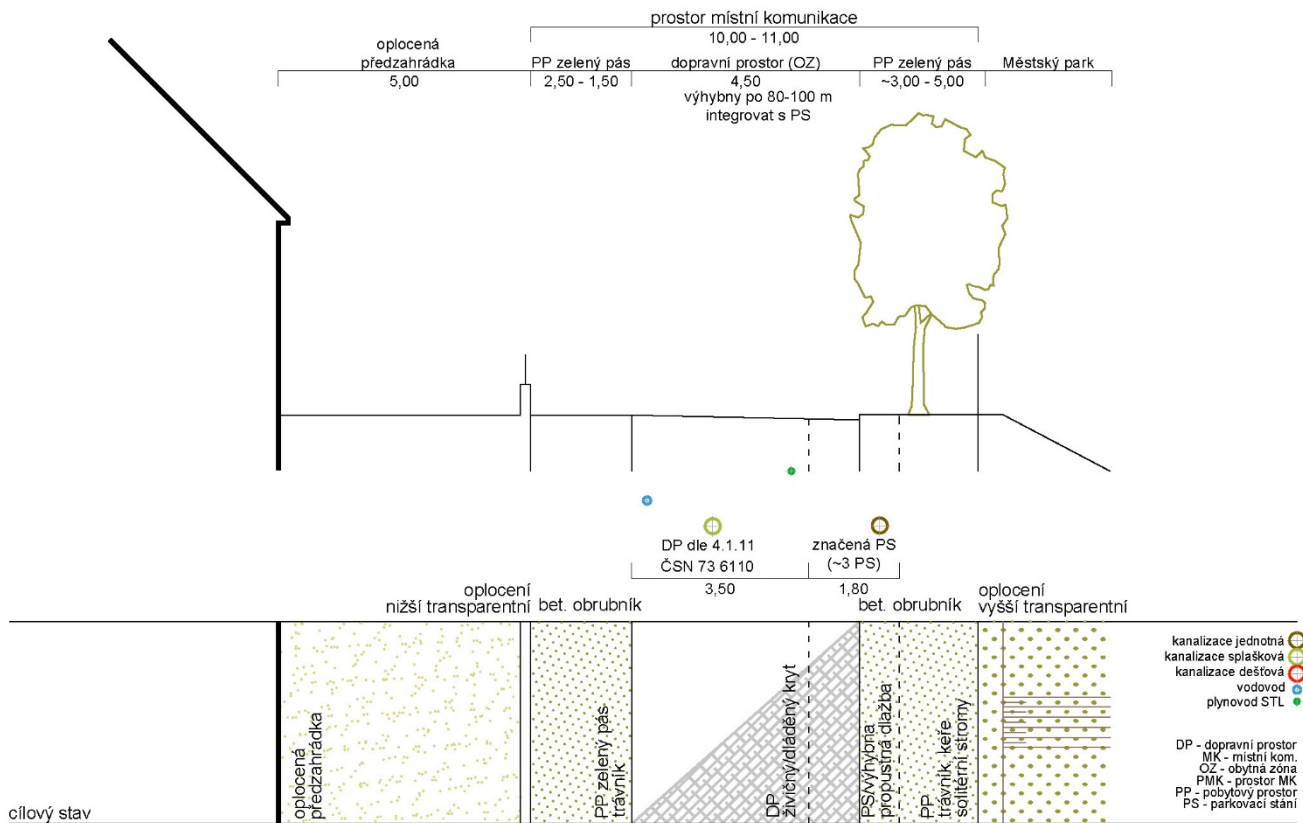
- kanalizace jednotná
- kanalizace spíšková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

m 1:150  
0,5 1,0 2,0

Nad Zámkem  
U05.2.09.B.1



\*lokálně v soukromém vlastnictví

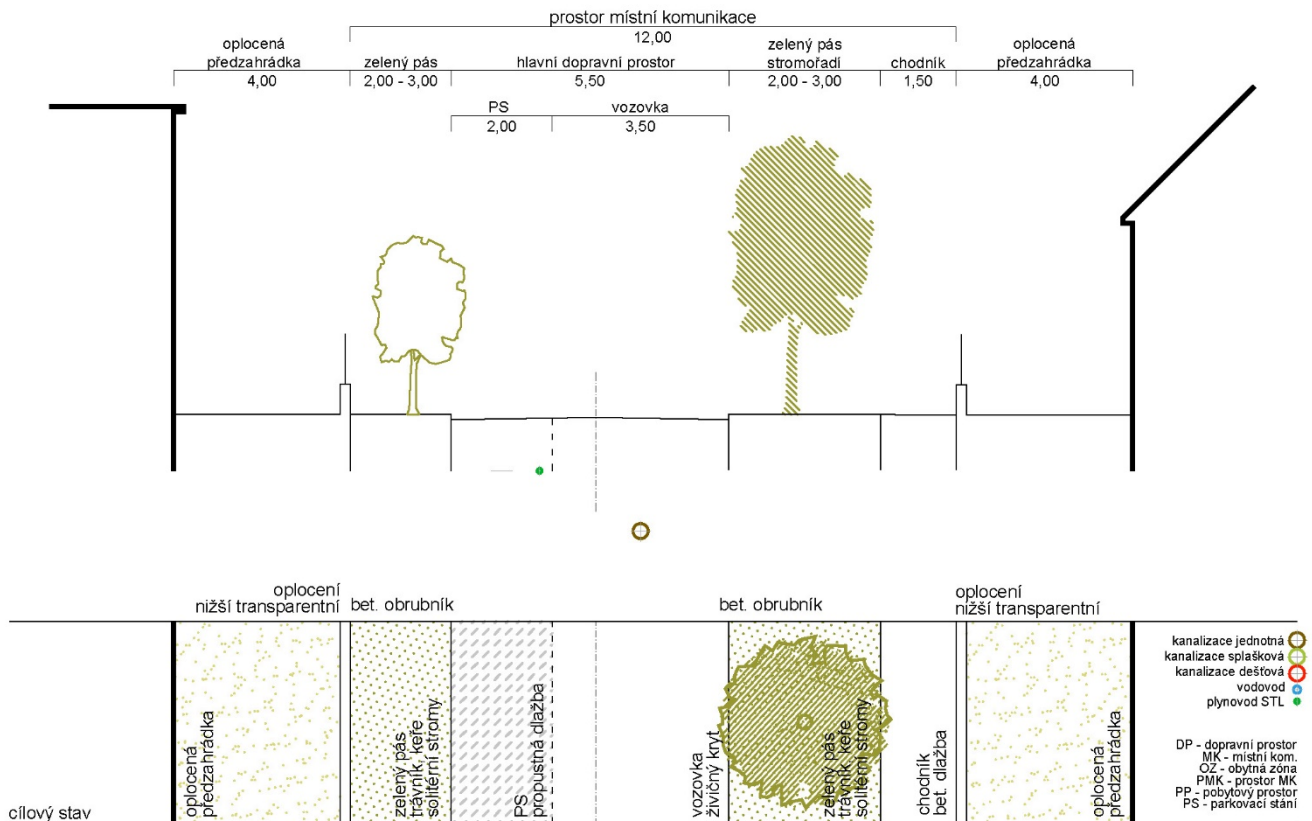
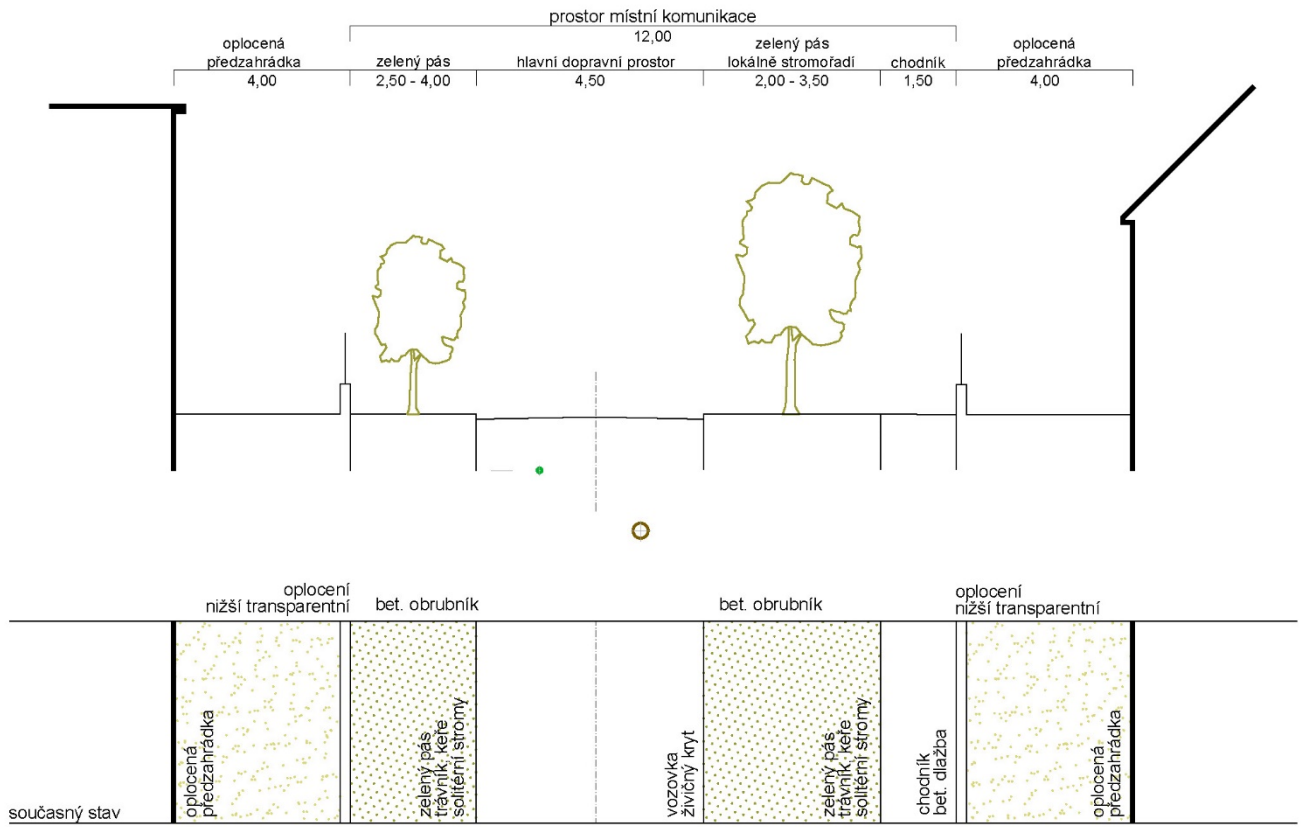


\*lokálně v soukromém vlastnictví

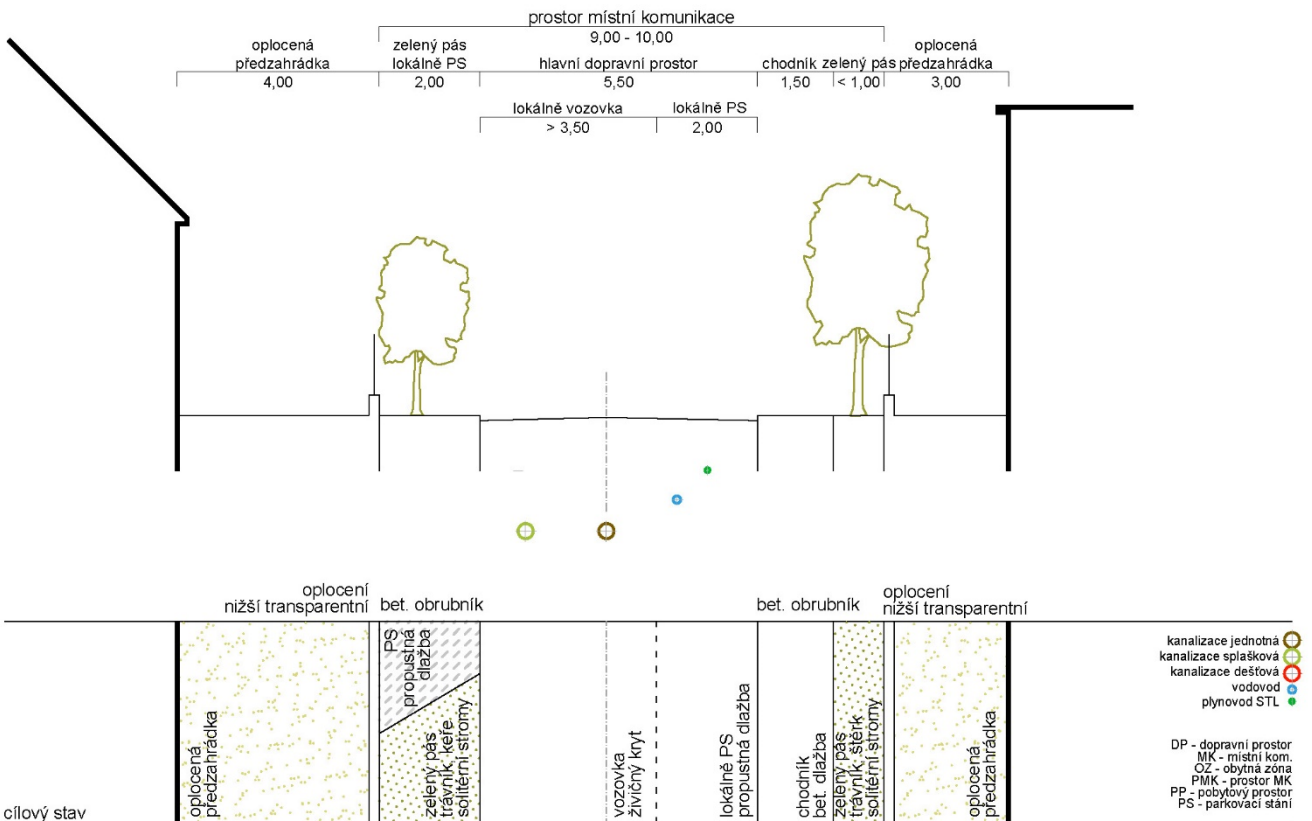
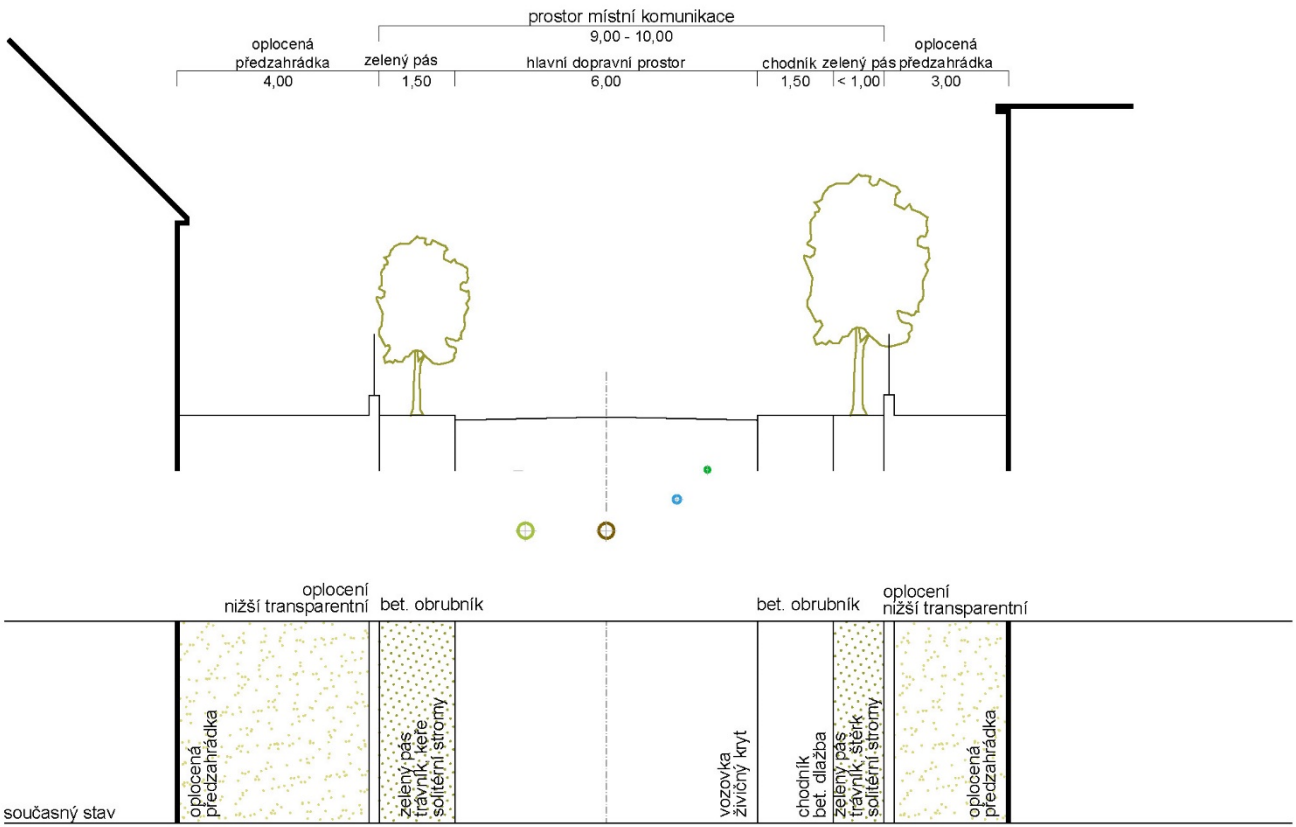
m 1:150  
0,5 1,0 2,0

obec  
Jihomoravský kraj  
Česká republika

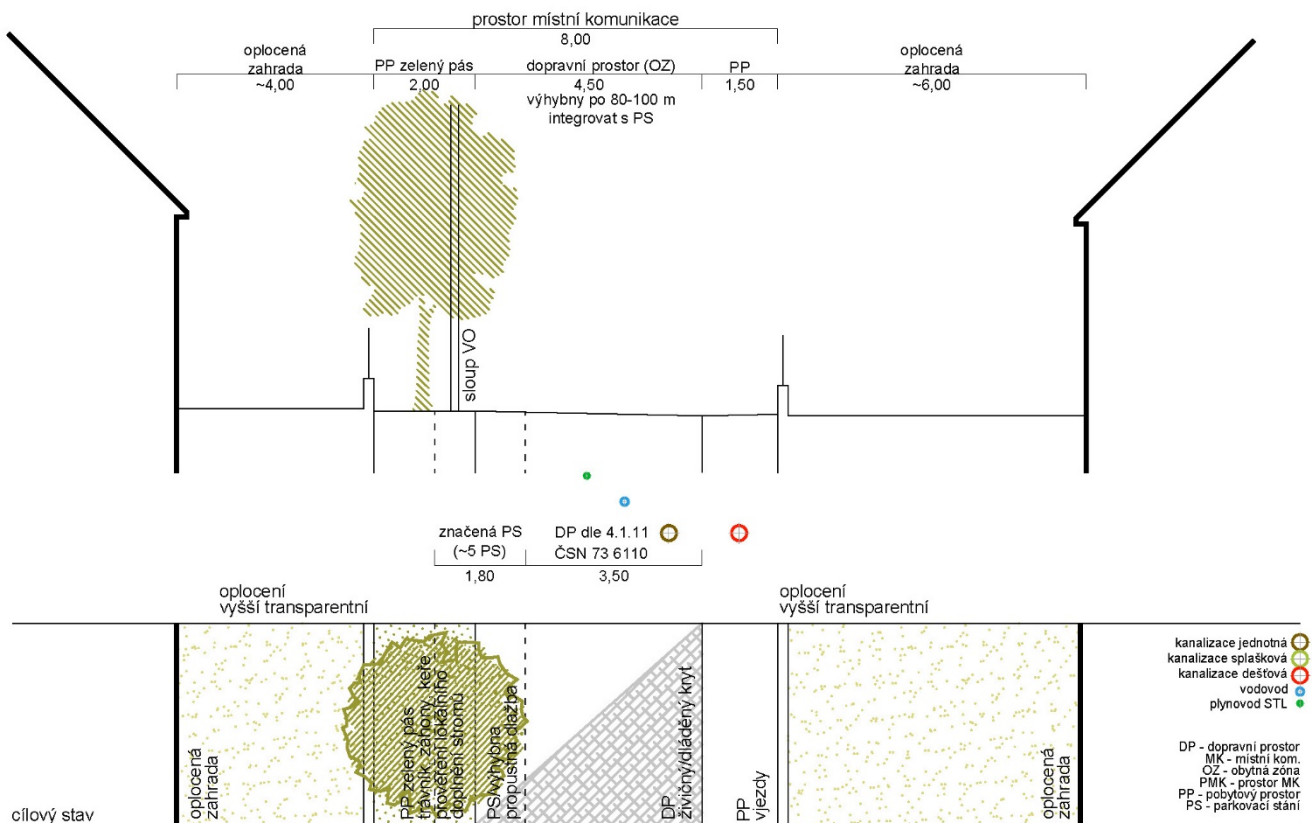
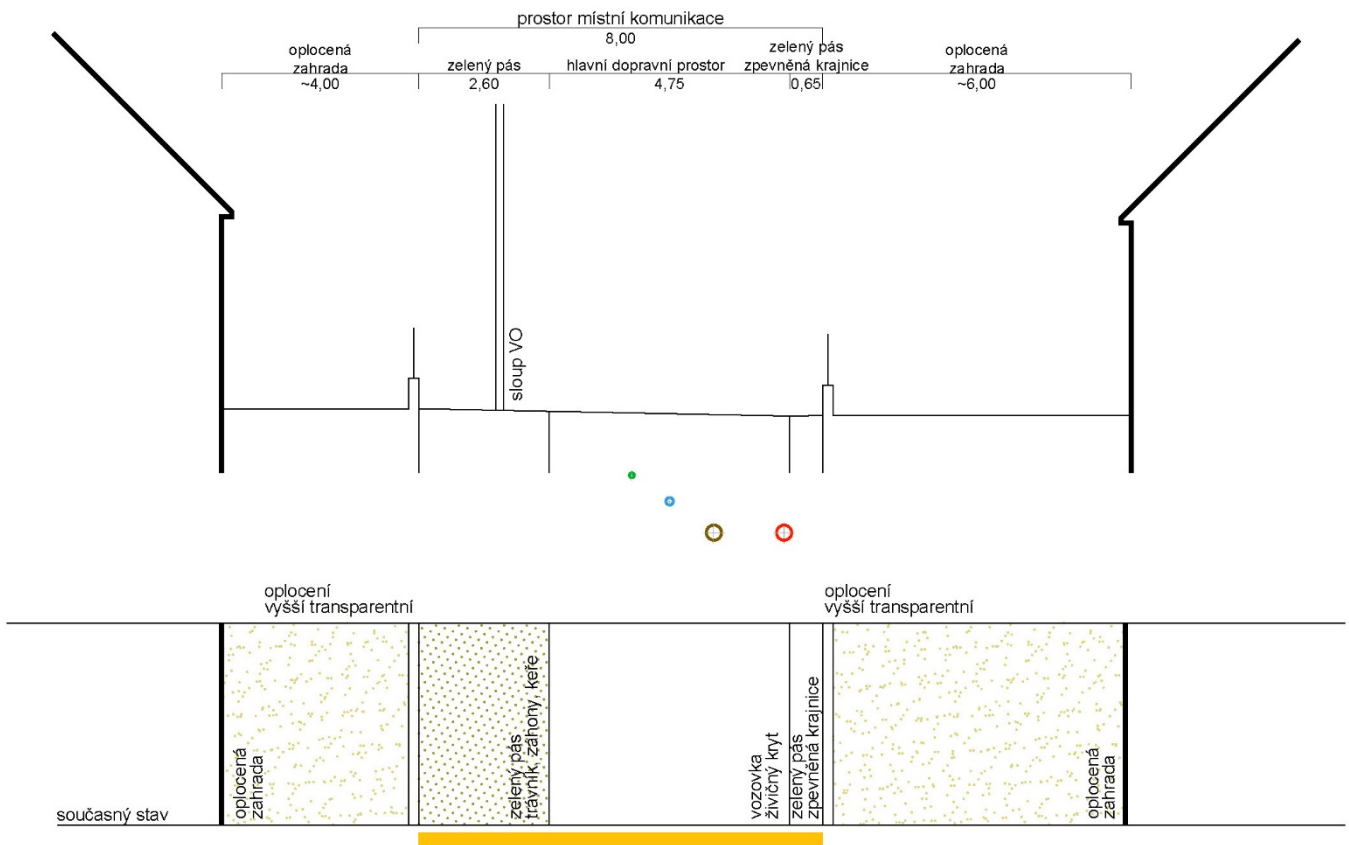




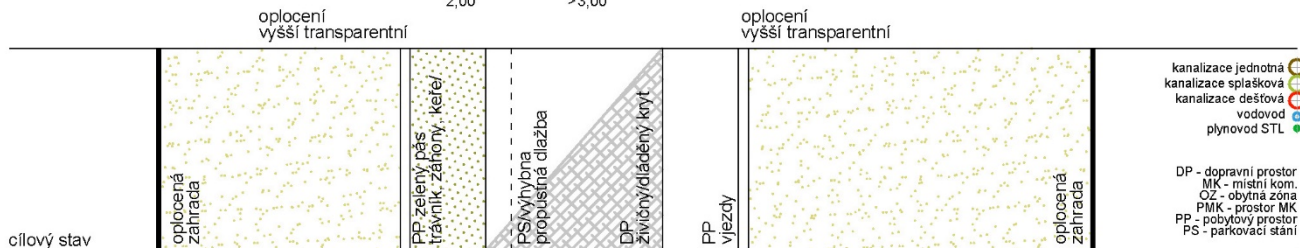
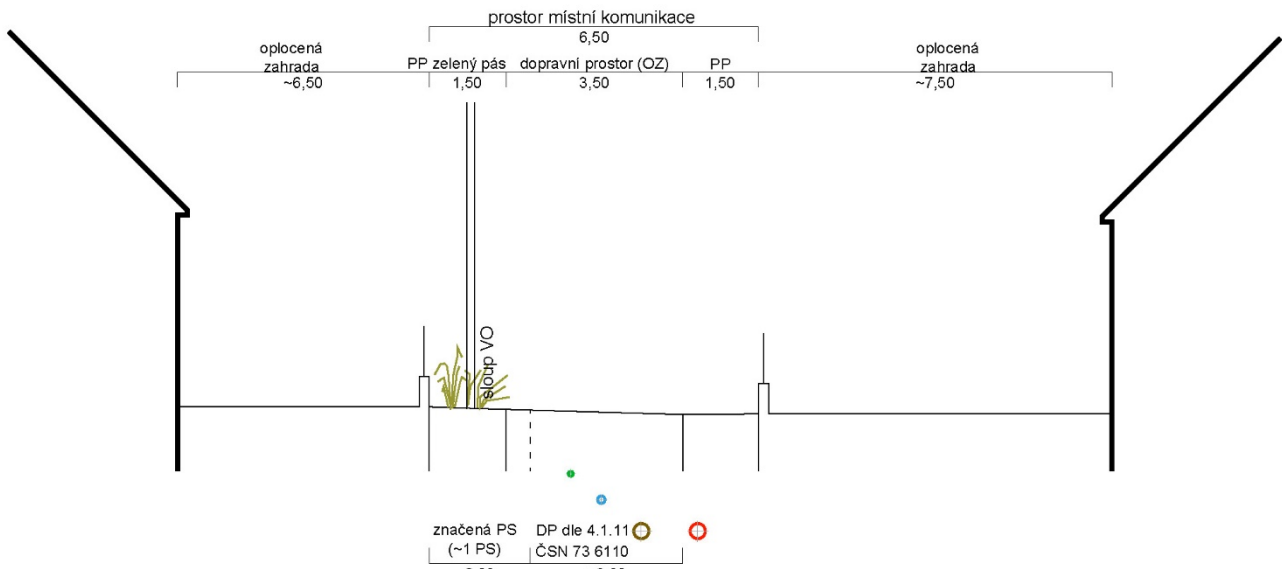
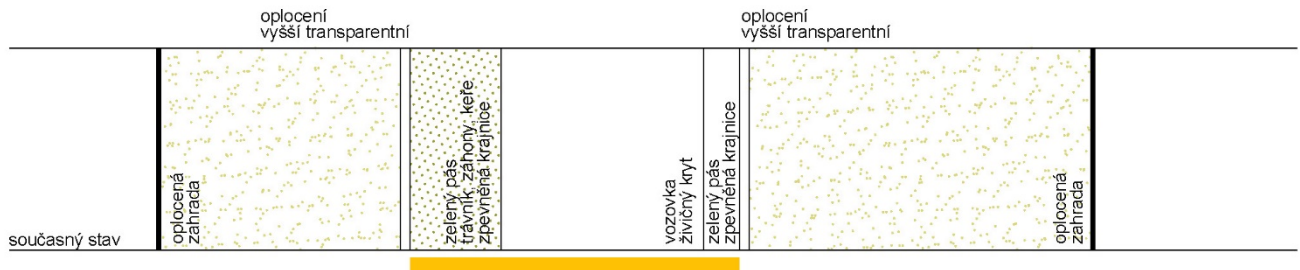
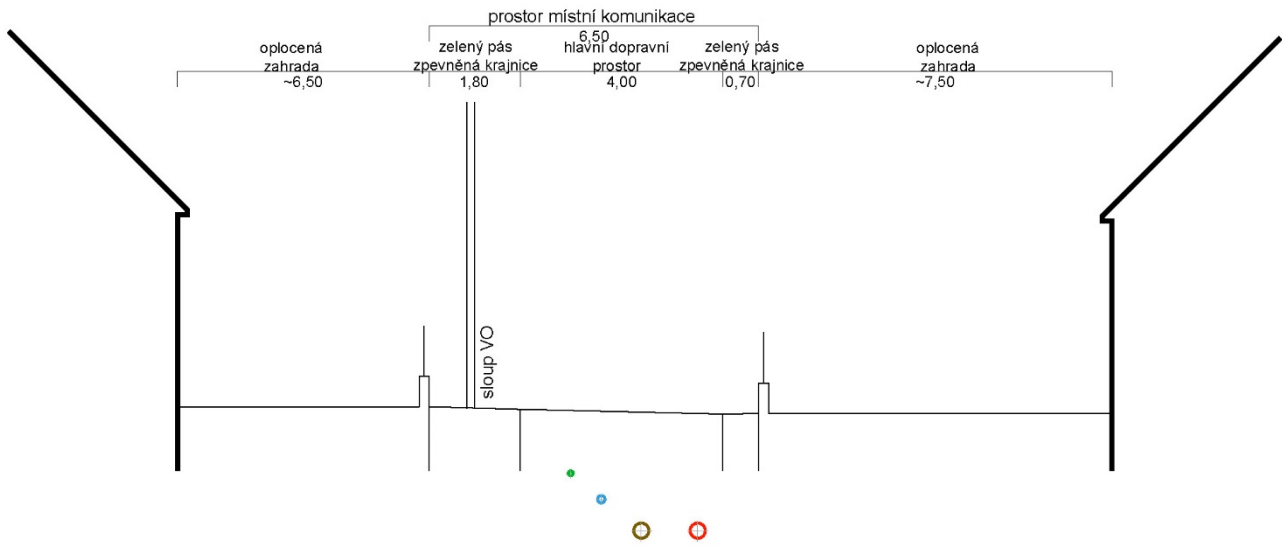
Těsnohlídkova  
U05.2.11.B.1



m 1:150  
0,5 1,0 2,0



m 1:150  
0,5 1,0 2,0



- kanalizace jednotná
- kanalizace splašková
- kanalizace dešťová
- vodovod
- plynovod STL
  
- DP - dopravní prostor
- MK - místní kom.
- OZ - obytná zóna
- PMK - prostor MK
- PP - pobytový prostor
- PS - parkovací stání

m 1:150  
0,5 1,0 2,0



## 2.6 Krajinné lokality

V lokalitách 11 Údolí Říčky, 12 Žuráň, 13 Tuřanská pláň, 14 Brněnská pláň a 15 Padělky se nachází zejména liniová prostranství pěších stezek a společných stezek pro pěší a cyklisty.

Pro pěší stezky a společné stezky pro pěší a cyklisty platí obecné podmínky uspořádání stanovené v kap. 1.1.1.

Pro pěší stezky a společné stezky pro pěší a cyklisty platí obecné podmínky provedení stanovené v kap. 1.1.2.

Pro pěší stezky a společné stezky pro pěší a cyklisty platí obecné podmínky vybavení stanovené v kap. 1.1.3.

Pěší stezky by měly být řešeny přednostně tak, aby rozvíjely plynulou prostupnost krajiny a navazovaly na strukturu veřejných prostranství města. Měly by respektovat morfologii terénu a svým vedením vyvolávat minimální terénní úpravy, pokud je to možné. Pěší stezky by měly rozvíjet možnosti každodenní rekreace obyvatel a uživatelů území a stát se součástí obytného zázemí města.

Společné stezky pro pěší a cyklisty by měly být řešeny přednostně tak, aby rozvíjely prostupnost krajiny a doplňovaly síť cyklistické a pěší infrastruktury v širších vazbách, zejména v hlavních komunikačních směrech na Brno - Slatinu, Jiříkovice, Podolí a Ponětovice, resp. podél krajinné osnovy Říčky.

Pěší stezky a společné stezky pro pěší a cyklisty by měly být koordinovány s prvky modrozelené infrastruktury v krajině a umožňovat jejich obsluhu a rozvoj.

Předpokládá se přednostní využití pozemků ve vlastnictví města pro rozvoj cestní sítě v krajině. Nezbytná je koordinace spolními komunikacemi obsluhujícími využívané půdní bloky tak, aby byla zajištěna obsluha zemědělské půdy.

## 3 Závěrečná ustanovení

### 3.1 Zkratky

- .1 alt. - alternativně
- .2 ČSN - česká technická norma
- .3 DP - dopravní prostor
- .4 HDP - hlavní dopravní prostor
- .5 K+R - kiss and ride
- .6 MHD - městská hromadná doprava
- .7 OV - občanské vybavení
- .8 P+R - park and ride
- .9 PP - parkovací pás
- .10 PS - parkovací stání
- .11 ÚP - územní plán
- .12 ÚPD - územně plánovací dokumentace
- .13 ÚS - územní studie
- .14 VP - veřejné prostranství

## 3.2 Podklady a zdroje

- .1 katastrální mapa (CUZK)
  - .2 Územní plán SÚ Šlapanice, v platném znění (2010)
  - .3 Politika územního rozvoje, ve znění aktualizace č. 5, 09/2020
  - .4 Zásady územního rozvoje, ve znění aktualizace č. 1, 2020
  - .5 Územní plán Šlapanice, návrh pro veřejné projednání (06/2020)
  - .6 Územní studie nadřazené dálniční a silniční síti v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, knesl kynčl architekti s.r.o, 02/2019
  - .7 Územní studie rozvojových zón letiště Brno – Tuřany, Černovická terasa a Šlapanice, Kovoprojekta Brno, a.s., 12/2006
  - .8 Strategický plán rozvoje města Šlapanice 2020 – 2025, AQE advisors, a.s., 11/2019
  - .9 Šlapanický manuál tvorby veřejných prostranství, SŠA, 10/2016
  - .10 Studie koncepce silniční dopravy, UAD Studio, s.r.o., 2012
  - .11 Dotazovací průzkum cyklistických preferencí, VUT Brno, FAST, 12/2018
  - .12 Analýza dopravy v klidu ve městě Šlapanice, VUT Brno, FAST, 03/2019
  - .13 Dopravní průzkum ve městě Šlapanice, VUT Brno, FAST, 03/2019
  - .14 Generel bezbariérových tras ve městě Šlapanice, FAST, 01/2019
  - .15 Podklady pro návrh předpisu pro výpočet odstavných a parkovacích stání, FAST, 01/2019
  - .16 Studie Odtokové poměry města Šlapanice, ATELIER FONTES, s.r.o., 02/2019
  - .17 Pasport budov ve správě města Šlapanice
  - .18 Mapa pozemků ve vlastnictví města Šlapanice
  - .19 Pasport místních komunikací a dopravního značení obce Šlapanice, MDP GEO, 2019
  - .20 Mapa zimní údržby komunikací
  - .21 Pasport inženýrských sítí obce Šlapanice, MDP GEO, 2019
  - .22 Pasport zeleně obce Šlapanice, MDP GEO, 2019
  - .23 Městská minibusová linka Šlapanice, předběžný návrh trasování, DPMB, odbor přípravy provozu, 08/2019
  - .24 DSP Odstranění staré ekologické zátěže v bývalém areálu ICEC Šlapanice, EPS Biotechnology, s.r.o., 12/2017
  - .25 Říčka spojující, ÚS veřejného prostranství nábřeží Říčky, DGGG, 02/2018
  - .26 Prověřovací studie Dopravní terminál Riegrova, DGGG, 07/2018
  - .27 Dopravní studie Slatina – Křehlíkova, matula – projekce dopravních staveb, 06/2018
  - .28 terénní průzkumy zhotovitele, fotodokumentace zhotovitele
  - .29 Metodický pokyn Ústavu pro územní rozvoj pro řešení občanského vybavení, Ing. arch. Pavel Tomíšek. aktualizace – Ing. arch. Eva Rozehnalová, Ing. arch. Marie Tomíšková, 11/2010, aktualizace dle doc. Stýbla 2014
  - .30 Politika architektury a stavební kultury České republiky, MMR, 2015
  - .31 Towards a shared culture of architecture, EU, 2021
  - .32 Davos declaration, 2018,
  - .33 Zásady pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury statutárního města Jihlavy, 2020
- ostatní zdroje
- .1 webové stránky města Šlapanice ([www.slapanice.cz](http://www.slapanice.cz))
  - .2 Voda v krajině, VÚV TGM ([vuv.maps.arcgis.com](http://vuv.maps.arcgis.com))
  - .3 Půda v mapách, data VUMOP ([mapy.vumop.cz](http://mapy.vumop.cz))
  - .4 Veřejný registr půdy LPIS ([eagri.cz/public/web/mze/farmar/LPIS](http://eagri.cz/public/web/mze/farmar/LPIS))