



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

PCR06ETRpo97227356



Odbor služby dopravní policie

Č.j.: KRPB-208177-2/ČJ-2022-0600DP-TICH

Brno 5. prosince 2022

Počet listů: 1

Příloha: 1/el. soubor

Městská policie Šlapanice
Nádražní 7

664 51 Šlapanice

Určení místa měření nejvyšší dovolené rychlosti stacionárním zařízením, Střelice – ul. Nebovidská – stanovisko

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla dne 3. 10. 2022 doručena žádost o povolení úsekového měření rychlosti Městskou policií Šlapanice (dále jen „MP Šlapanice“) v obci Střelice, v kontextu znění ustanovení § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). K instalaci zařízení pro úsekové měření nejvyšší dovolené rychlosti na silnici III. třídy č. 15267 se OSDP KŘP JmK naposledy vyjadřoval pod č.j.: KRPB-46659-2/ČJ-2022-0600DP-TICH ze dne 20. 5. 2020, kdy souhlasil s instalací v úseku od křižovatky ul. Brněnská x Nebovidská po rodinný dům č.p. 71. Z důvodu nedoložení objektivních podkladů byl z naší strany vyzván zástupce MP Šlapanice k doložení povolení instalace předmětného zařízení do dopravního/uličního prostoru, vydaného příslušným úřadem. Zároveň byla komunikována záležitost ve vztahu ke dvěma různým rychlostním limitům pro nákladní vozidla, zjištěná při provedeném místním šetření dne 25. 10. 2022. Dne 2. 12. 2022 jsme cestou starosty obce Střelice obdrželi stanovení změny místní úpravy provozu, včetně fotodokumentace prokazující demontáž svíslého dopravního značení upravující nejvyšší dovolenou rychlost. Zhodnocení vlivu na BESIP v dané lokalitě bylo vyžádáno i od zástupců Dopravního inspektorátu Územního odboru Brno-venkov.

Po shromáždění všech potřebných dokumentů, jejich vyhodnocení i s ohledem na stávající dopravně bezpečnostní situaci:

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o silničním provozu, určuje úsek se začátkem měření u rodinného domu č.p. 162 a koncem u rodinného domu č.p. 71 jako místo pro úsekové obousměrné měření nejvyšší dovolené rychlosti MP Šlapanice.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

Kounicova 24
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: +420 974 621 259
E-mail: krpb.osdp.sekret@pcr.cz

Instalaci měřicího zařízení nepovažujeme ve vztahu k zajištění/zvýšení bezpečnosti jako konečné řešení a musí být v následném období z iniciativy zástupců samosprávy nadále činy kroky k odstraňování stávajících závad a bezpečnostních rizik v daném dopravním prostoru, které byly zmíněny již při společném místním šetření se zástupci samosprávy a projektantem. Doplnění hmatových prvků a zajištění bezbariérovosti přechodu pro chodce v křižovatce ul. Brněnská x Nebovidská v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb., provedení revize dopravního značení, odstranění reklamních zařízení narušujících bezpečnost silničního provozu, zejména u přechodu pro chodce v křižovatce ul. Brněnská x Nebovidská.

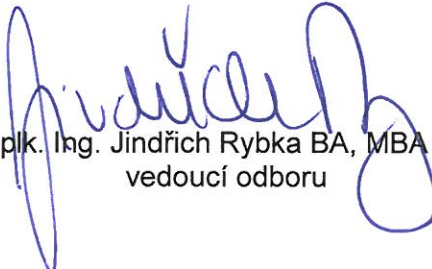
V následném období v souběhu s provozováním úsekového měření je nutné zajistit:

- prokazatelné konání represe ve vztahu k ostatním dopravním přestupkům, zejména v souvislosti se statickou dopravou (parkování na chodnících, zhoršení rozhledových poměrů v křižovatkách, atd.);
- využití systému měření úsekové rychlosti v rámci prevence kriminality - sledování registračních značek vozidel, včetně jejich poskytnutí pro potřeby Policie ČR;
- ponechání stávajícího orientačního radaru – ukazatele rychlosti jízdy v činnosti;
- náležitou údržbu vegetace vyskytující se například v přidruženém prostoru pozemní komunikace;
- měření úsekové rychlosti v námi deklarovaném úseku a konání kroků pro trvalé zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Není přípustné, ve spojitosti ke zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidly IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze požádat o prodloužení jeho platnosti. V rámci případného prodloužení určení tohoto místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti budou z naší strany, i na základě dodaných podkladů, vyhodnoceny učiněné kroky ve vztahu: k podpoře bezpečnosti a odstranění bezpečnostních závad v dané lokalitě, potažmo plnění našich podmínek. Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194


plk. Ing. Jindřich Rybka BA, MBA
vedoucí odboru