



Pomáhat a chránit

Č.j.: KRPB-232645-4/ČJ-2023-0600DP

Brno 1. února 2024

Počet listů: 1

MĚSTSKÁ POLICIE ROSICE
Tyršova 75

665 01 Rosice

Určení místa úsekového měření rychlosti v obci Troubsko – stanovisko

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje byla doručena žádost o prodloužení platnosti stanoviska – schválení úseku pro měření úsekové měření rychlosti, v souladu s ustanovením § 79a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), kdy žádáte o prodloužení určení místa pro měřící zařízení Sydo Traffic Velocity GEMVEL0109, umístěné v obci Troubsko při komunikaci III. třídy č. 15267 – ul. Vyšehrad a ul. Zámecká.

Ze strany Policie ČR bylo úsekové měření nejvyšší dovolené rychlosti ve výše uvedeném místě určeno, dle § 79a zákona o silničním provozu, jako místo pro obousměrné měření rychlosti Městskou policií Rosice, č.j. KRPB-222309-1/ČJ-2021-0600DP-TICH a dále pak č.j. KRPB-232645-2/ČJ-2023-0600DP ze dne 11. 12. 2023 s tím, že byly požadovány materiály týkající se vývoje překračování nejvyšší dovolené rychlosti, výskytu, respektive řešení ostatních přestupků (parkování na chodnících, atd.), a dále přehled realizovaných a plánovaných kroků ve vztahu k podpoře bezpečnosti v obci Troubsko. Dále byl osloven Dopravní inspektorát Územního odboru Brno - venkov k zhodnocení přínosů provozovaného měřícího zařízení, prověření kroků odpovědných subjektů ve vztahu k odstranění závadových stavů z dopravního a přidruženého prostoru. Ze strany policistů provádějících v daném místě dohled nad BESIP byly vyzdvíženy pozitiva provádění kontroly nejvyšší dovolené rychlosti daným automatizovaným systémem, které přispívají ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, rovněž tak chodců a cyklistů v dané oblasti obce Troubsko.

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o silničním provozu, nadále určuje předmětný úsek jako místo pro úsekové obousměrné měření nejvyšší dovolené rychlosti vozidel Městskou policií Rosice.

Cílem Policie ČR je dlouhodobé zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

V následném období v souběhu s provozováním úsekového měření je nutné zajistit:

- využití systému měření úsekové rychlosti v rámci prevence kriminality - případné poskytnutí informací pro potřeby Policie ČR;

Kounicova 24
611 32 Brno

- dozor na náležitou údržbu vegetace vyskytující se například v přidruženém prostoru pozemní komunikace. Rovněž je nutné sledovat vyhovující stav dopravního značení a zařízení;
- provozování stávajících informačních radarů;

V rámci proběhlého místního šetření bylo zjištěno, že v oblasti přechodu pro chodce na ul. Zámecká (mezi křížení komunikace s ul. Školní a Nár. odboje) v obci Troubsko je dopravní prostor osazen nevhodnou kombinací DZ - hlavní pozemní komunikace (č. P 2) a zvýrazněná značka přechod pro chodce (č. IP 6), uvedené je nutné dát do souladu s požadavky technických předpisů a pasportem obce. Ze strany zástupců DI Brno - venkov bude zpracován podnět na kompetentní subjekty ve vztahu odstranění uvedené závady v dopravním prostoru.

Není přípustné, ve spojitosti ke zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidla IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je **do 30. září 2026**. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze požádat o prodloužení jeho platnosti. V rámci případného prodloužení určení tohoto místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti budou z naší strany, i na základě dodaných podkladů, vyhodnoceny učiněné kroky ve vztahu k podpoře bezpečnosti a odstranění bezpečnostních závad v dané lokalitě, potažmo plnění našich podmínek, a to i dříve stanovených. Nadále bude cestou zástupců Městské policie Rosice vyžadován přehled vývoje překračování nejvyšší dovolené rychlosti (alespoň počtu přestupků řešených dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2, 3, 4 a písm. k) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v jednotlivých předchozích letech). Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194

plk. Ing. Jindřich Rybka BA., MBA
vedoucí odboru
(podepsáno elektronicky)