



Váš dopis zn.:

Dle rozdělovníku

Ze dne:

Č. j.:

JMK 111615/2014

Sp. zn.:

S-JMK 111615/2014 OŽP/Bra

Vyřizuje:

Ing. Pavel Brázdil

Telefon:

541 652 632

Datum:

06.01.2015

**„Odstranění propadu rychlosti na úseku Brno Černovice – Brno Slatina (včetně)“, k. ú. Černovice, k.ú. Slatina, okres Brno-město, k.ú. Šlapanice u Brna, okres Brno-venkov – závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 26.09.2014 oznámení záměru **„Odstranění propadu rychlosti na úseku Brno Černovice – Brno Slatina (včetně)“, k. ú. Černovice, k.ú. Slatina, okres Brno-město, k.ú. Šlapanice u Brna, okres Brno-venkov**. Oznamovatelem záměru je společnost Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, zastoupená společností SUDOP BRNO, s.r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ 44960417.

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.2, sloupec B – *„Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.“*

Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil zveřejnění oznámení, shromáždil písemné připomínky uplatněné v průběhu zveřejnění oznámení ve smyslu § 6 zákona a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona.

#### **Identifikační údaje:**

Název: Odstranění propadu rychlosti na úseku Brno Černovice – Brno Slatina (včetně)  
Umístění: kraj: Jihomoravský kraj  
okres: Brno-město, Brno-venkov  
obec: Statutární město Brno – MČ Brno-Černovice, MČ Brno-Slatina, město Šlapanice  
k. ú.: Černovice, Slatina, Šlapanice u Brna

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,  
IČ 70994234, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno  
Zpracovatel: Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962  
RNDr. Jiří Grúz, osvědčení č.j. 85189/ENV/08

Charakter záměru:

Předmětem záměru je provedení především takových stavebních činností, které povedou k opravě železniční infrastruktury a odstranění propadů traťové rychlosti v daném úseku trati tak, aby byly plně využity možnosti stávajícího trasování trati za využití mezních hodnot parametrů geometrické polohy koleje. Stávající stav je nevyhovující a za hranicí své životnosti. Dojde k lokálním sanacím železničního spodku podél nástupišť a pod nerekonstruovanými přejezdy, včetně pročištění příkopů a obnovení jejich funkcí tak, aby bylo zamezeno poruchám GPK a následným pomalým jízdám. Dále bude opraven nevyhovující stav nástupišť a umělých staveb (propustků a mostů). Výrazně se zvýší komfort pro cestující a zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících, zvýší se kultura cestování na zastávkách a zatraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující. Dvukolejná železniční trať Brno – Veselí nad Moravou je využívána především pro páteřní železniční linky Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje S6 a R6, které ve špičce vytvářejí půlhodinový takt v každém směru. Trať prochází hustou zástavbou města Brna. Trať je z hlediska zákona o drahách vedena jako trať celostátní, elektrizována střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz.

Kapacita: začátek kolejových úprav km 2,602  
konec kolejových úprav km 8,116

Zahájení: předpoklad březen 2015

Dokončení: předpoklad září 2015

Úřad městské části města Brna Brno-Černovice, odbor výstavby a územního plánování sděluje, že předmětná stavba v části k.ú. Černovice je navržena v souladu s platným Územním plánem města Brna.

Úřad městské části Brna Brno-Slatina, odbor výstavby a územního rozvoje, stavební úřad sděluje, že předmětný záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací respektive s platným Územním plánem města Brna (ÚPMB).

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, stavební úřad sděluje, že záměr prováděný na drážních pozemcích je v souladu s platným územním plánem města Šlapanice.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí vydal samostatně stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Dne 23.10.2014 Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí obdržel požadavek Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje, č.j. KHSJM 45077/2014/BM/HOK, ze dne 22.10.2014 na doplnění oznámení o precizovanou hlukovou studii, která bude obsahovat:

- Vyhodnocení hlukové zátěže z provozu předmětného záměru na stávající i výhledovou obytnou zástavbu stavby „Polyfunkční soubor Slatina v Brně při ulici Řípská“ (umístěné dle ÚPmB na návrhové ploše BB – plocha bydlení v bytových domech). Do vyhodnocení bude zahrnuto i protihlukové opatření z provozu železniční dopravy, které bylo navrženo v rámci stavby „Polyfunkční soubor Slatina v Brně při ulici Řípská“, tj. protihluková stěna výšky 3,4 m a délky cca 400 m. Dále bude ve vyhodnocení zahrnuta i varianta navýšení této protihlukové stěny na výšku 6,0 m, která byla navržena v rámci záměru „CTPark Brno, Objekt G1“ v k.ú. Černovice.
- Vyhodnocení předpokládané celkové výsledné hlukové zátěže po zprovoznění předmětného záměru, tj. souběžný kumulativní vliv všech stávajících zdrojů hluku a zdroje hluku vázaného na provoz záměru, který působí na chráněné venkovní prostory staveb nejexponovanější obytné zástavby.
- Vyhodnocení hlukové zátěže v jednotlivých výše uvedených krocích je třeba provést pro celou dobu provozu, tj. pro denní dobu (časový interval od 06:00 do 22:00 hodin) a pro noční dobu (časový interval od 22:00 do 06:00 hodin) v ukazateli ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  (dB) ve smyslu postupů a požadavků, vyplývajících z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve spojení s přílohou č. 3 tohoto nařízení.

Dne 03.11.2014 Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí obdržel od oznamovatele žádost o prodloužení lhůty pro vydání závěru zjišťovacího řízení k oznámení záměru současně s požadavkem o předání podkladů pro vypracování požadované precizované hlukové studie.

Dne 26.11.2014 Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí obdržel od oznamovatele doplnění oznámení záměru požadované Krajskou hygienickou stanicí Jihomoravského kraje.

#### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

V průběhu zjišťovacího řízení se ke zveřejněnému oznámení vyjádřili:

- Jihomoravský kraj, ze dne 01.12.2014, č.j. JMK 136667/2014
- město Šlapanice, ze dne 22.10.2014, č.j. KS-ČJ/61301-14/HAM
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (ČIŽP OI Brno), ze dne 27.10.2014, č.j. ČIŽP/47/ŘI/1416268
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (KHS JmK Brno), ze dne 22.12.2014, č.j. KHSJM 57352/2014/BM/HOK
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, ze dne 24.10.2014, č.j. MMB/0419209/2014/Zah

- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, ze dne 07.10.2014, č.j. MMB/0402721/2014/Kep
- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, ze dne 22.10.2014, č.j. MMB/0393693/2014/Zah
- Magistrát města Brna, odbor památkové péče, ze dne 14.10.2014, č.j. MMB/0393693/2014
- Magistrát města Brna, odbor dopravy, ze dne 17.10.2014, č.j. MMB/0393693/2014

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Jihomoravský kraj, ze dne 01.12.2014

- Posoudil předložené oznámení záměru a nepožaduje jeho další posuzování ve smyslu uvedeného zákona.

Město Šlapanice, ze dne 22.10.2014

Posoudilo oznámení záměru s těmito připomínkami:

- Minimalizace plošného rozsahu zařízení stavenišť
- Používané komunikace budou pravidelně čistěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- Používané komunikace a zařízení staveniště budou v suchém období roku pravidelně skrápěny
- Stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čistěny
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

*Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje vypořádal připomínky města Šlapanice podmínkami uvedenými v závěru zjišťovacího řízení.*

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (ČIŽP OI Brno), ze dne 27.10.2014

*Z hlediska ochrany přírody:*

- Plánované odstranění dřevin je nutno provádět mimo dobu hnízdění ptactva, tedy ne od 15. března do 15. srpna.

ČIŽP OI Brno z hlediska ochrany životního prostředí nemá jiné připomínky k výše uvedenému oznámení.

*Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje vypořádal připomínku ČIŽP OI Brno podmínkou uvedenou v závěru zjišťovacího řízení.*

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (KHS JmK Brno), ze dne 22.12.2014

- Nepožaduje další posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.

Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, ze dne 24.10.2014

- Nemá k předloženému oznámení záměru z hlediska svých kompetencí ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 201/2012, o ochraně ovzduší, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, ze dne 07.10.2014

- Nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, ze dne 22.10.2014

*Vyjádření vodoprávního úřadu podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů:*

- Vodoprávní úřad upozorňuje, že během provozu nesmí docházet ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Veškeré manipulační plochy budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod, případně k nežádoucímu úniku těchto látek do kanalizace.
- Vodoprávní úřad dále upozorňuje, že případné objekty – retenční vsakovací zařízení srážkových vod ze zpevněných ploch jsou vodními díly a podléhají povolení dle ust. § 15 vodního zákona. Současně stavba vyžaduje povolení k nakládání s vodami.
- Do vsakovacích zařízení budou odváděny povrchové (dešťové) vody, které budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení podzemních vod.

*Vyjádření z hlediska státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů:*

- Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.

*Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů:*

- Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná.
- Pokud budou stavbou dotčeny pozemky náležící do ZPF, je nutné podle ust. § 5 zákona o ochraně ZPF požádat před vydáním územního rozhodnutí odbor VLHZ MMB o vydání souhlasu k odnětí podle ust. § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF. Podle ust. § 9 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ZPF tohoto souhlasu není třeba, pokud bude zemědělská půda odňata k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné pro uvedení půdy do původního stavu.

Magistrát města Brna, odbor památkové péče, ze dne 14.10.2014

- Upozorňuje, že řešená lokalita se může nacházet na území archeologických zájmů a stavebník je povinen postupovat podle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 sb., o státní památkové péči, ve znění současně platných předpisů.

Magistrát města Brna, odbor dopravy, ze dne 17.10.2014

- Nepožaduje předkládaný záměr posuzovat i ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje uvádí k připomínkám dotčených správních úřadů, že vznesené požadavky budou předmětem jednání v rámci navazujících povolovacích procesů u věcně a místně příslušných úřadů.

#### **Závěr:**

Záměr „Odstranění propadu rychlosti na úseku Brno Černovice – Brno Slatina (včetně)“, k. ú. Černovice, k.ú. Slatina, okres Brno-město, k.ú. Šlapanice u Brna, okres Brno-venkov, naplňuje dikci bodu 9.2, sloupce B kategorie II přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Krajský úřad Jihomoravského kraje na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 7 citovaného zákona stanoví, že uvedený záměr

**nebude posuzován**

**podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů.**

**Pro navazující řízení se stanoví podmínky:**

1. Opatření ve fázi výstavby
  - a) Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
  - b) V době přípravy stavby je nutné oznámit stavební záměr Archeologickému ústavu AVČR a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
  - c) Je nutné minimalizovat rozsah kácení dřevin pouze na dřeviny, které jsou nutné kácet z hlediska bezpečnosti provozu.
  - d) Odstranění dřevin bude prováděno mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období.
  - e) Řešení ploch zařízení stavenišť musí respektovat požadavek ochrany povrchových i podzemních vod.
  - f) V následujících stupních projektové dokumentace je třeba upřesňovat bilance materiálů, především přemísťovaných zemin, s cílem o jejich maximální recyklaci.
  - g) Obecně je třeba dodržet u všech objektů, které převádějí železniční trať přes vodoteče (mosty, propustky) zásadu zachování stávající průchodnosti pro migrující živočichy.
2. Opatření ve fázi realizace
  - a) Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

- b) Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- c) Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- d) Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- e) Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity, budou osety přírodně blízkou vegetací.
- f) Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- g) Při terénních pracích doporučujeme používaný materiál vlhčit ke snížení prašnosti z výstavby.
- h) Je třeba minimalizovat terénní úpravy okolí stavby samotné a rozsah pojezdů stavební a dopravní techniky po lokalitě, přednostně by měly být využívány již existující cesty a především železnice.
- i) Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neofytních druhů rostlin, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- j) Při rekonstrukci mostních objektů a propustků by měla být zajištěna průchodnost těchto objektů pro živočichy, před a za propustky (ani přímo v nich) by neměly být usazovací jímky s kolmými nebo prudkými stěnami, které se stávají pastmi pro drobné živočichy.
- k) Veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.
- l) Při vysazování dřevin v souvislosti s realizací záměru, budou tyto svými nároky odpovídat místním klimatickým a půdním poměrům.
- m) Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- n) Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby, hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem.
- o) Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích.

### 3. Opatření ve fázi provozu

- a) Po ukončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí a odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení (přístupové komunikace a zpevněné plochy).

- b) Zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích ihned po ukončení stavby, tak aby byla omezena invaze neofytních druhů rostlin do volné krajiny.

#### Odůvodnění:

Dle § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ve zjišťovacím řízení hodnotil informace obsažené v oznámení záměru a v doručených vyjádřeních, přihlédl rovněž k charakteru záměru a jeho umístění, které není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

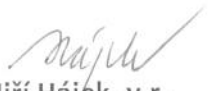
Na základě zhodnocení záměru podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona lze konstatovat, že záměr nemá takové významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by vyžadovaly další pokračování procesu posuzování. Krajský úřad v závěru zjišťovacího řízení uvedl podmínky vyplývající z návrhu zpracovatele (podmínky uvedené v oznámení záměru), z požadavků územních samosprávných celků, z připomínek dotčených správních úřadů, které uznal relevantními pro dané zjišťovací řízení a jejichž splnění povede k maximální eliminaci negativních vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům.

**Dotčené Statutární město Brno, Městskou část Brno-Černovice, Městskou část Brno-Slatina a dotčené město Šlapanice** (dále jen „dotčené územní samosprávné celky“) žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 a 4 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce a o dalším způsobu zveřejnění Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

Krajský úřad Jihomoravského kraje  
odbor životního prostředí  
Žerotínovo nám. 3  
601 82 Brno  
-6-

  
Ing. Jiří Hájek, v.r.

pověřen vedením odboru životního prostředí

#### Rozdělovník:

Obdrží ve 2 vyhotoveních dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem, o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, MČ Brno-Černovice, k rukám starosty, Bolzanova 763/1, Černovice, 618 00 Brno 18
- Statutární město Brno, MČ Brno-Slatina, k rukám starosty, Budínská 88/2, Slatina, 627 00 Brno 27
- Město Šlapanice, k rukám starosty, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice u Brna
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – **zde**

#### Obdrží v 1 vyhotovení dotčené správní úřady:

- Statutární město Brno, Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno – **DS**
- Městský úřad Šlapanice, pracoviště Brno, odbor životního prostředí, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno – **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – **DS**
- ČIŽP Ol Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – **DS**

#### Dále obdrží:

- Statutární město Brno, MČ Brno-Černovice, odbor výstavby a územního plánování, Bolzanova 763/1, Černovice, 618 00 Brno 18 – **DS**
- Statutární město Brno, MČ Brno-Slatina, stavební úřad, Přemyslovo nám. 18, 627 00 Brno – Slatina – **DS**
- Městský úřad Šlapanice, pracoviště Brno, odbor výstavby, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno – **DS**
- Drážní úřad, pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc - **DS**
- MŽP, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno – **DS**
- SUDOP BRNO, s. r. o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno – **DS** (včetně kopií vyjádření)
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno – **DS**

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze MČ Brno-Černovice, MČ Brno-Slatina, město Šlapanice a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis