

Výpočet hlukové hladiny silnice III/15260 v průtahu obce Radostice

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem- Praha, 2011 s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2010	odhad			
NV	100		P_{NA}	19,60784	
O	400		PO_{noc}	0,082216	IO_{noc} 34 IO_{den} 376
M	10		PN_{noc}	0,079	IN_{noc} 8 IN_{den} 92
SV	510				
v (km/h)	50	45			n_{OAd} 21 n_{NAd} 5 n_{OAn} 6 n_{NAn} 1

L_{OA}	74,9	F_{VOA}	0,000755
L_{NA}	81,4	F_{VNA}	0,002236

F_1	2560874	den	F_2	1,15	4-5% sklon nivelety
F_1	536115,2	noc	F_3	1	PM obrusná vrstva

X	$F_1 \times F_2 \times F_3$			
X	2945005	den	Y	54,59
X	616532,5	noc	Y	47,80

korekce vzdálenosti 15 m	
U odrazivý t.	H(m) 1,5
U	2,4

I dB(A)	52,19	den
I dB(A)	45,40	noc

NV	nákladní vozidla
O	osobní
M	motocykly
SV	suma vozidel
ACO	asfaltový koberec/ obrus
PM	penetrační makadam + nátěr

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice III/15260 v katastru obce Radostice 2010

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem- Praha, 2011
s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány
podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2010	odhad				
NV	100		P_{NA}	19,60784		
O	400		PO_{noc}	0,074608	IO_{noc}	31
M	10		PN_{noc}	0,079	IN_{noc}	8
SV	510				IO_{den}	379
v (km/h)	90	75			n_{OAd}	21
					n_{NAd}	5
					n_{OAn}	5
					n_{NAn}	1
L_{OA}	74,9	F_{VOA}	0,001519			
L_{NA}	81,4	F_{VNA}	0,002122			
F_1	2488214	den		F_2	1,11	3-4% sklon nivelety
F_1	622669,2	noc		F_3	1,1	PM obrusná vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$					
X	3038109	den		Y	54,73	
X	760279,1	noc		Y	48,71	
výpočet izofony						
U pohlivý t.		H(m)	1,5			
U	0,367956					
U	3,962367					
$I_{55} \text{ dB(A)}$	54,36	den	d(m)	8		
$I_{45} \text{ dB(A)}$	44,75	noc	d(m)	14		
					NV	nákladní vozidla
					O	osobní
					M	motocykly
					SV	suma vozidel
					ACO	asfaltový koberec/ obrus
					PM	penetrační makadam + nátěr

Výpočet izofony -hlukové hladiny silnice III/15260 v katastru obce Radostice 2030

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem- Praha, 2011 s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobrazená vstupní data nejsou dále uvažovány podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2030	odhad	odhad		
NV	125		P_{NA}	19,68504	
O	500		PO_{noc}	0,074685	IO_{noc} 38 IO_{den} 472
M	10		PN_{noc}	0,079	IN_{noc} 10 IN_{den} 115
SV	635				
v (km/h)	50	75			n_{OAd} 26 n_{NAd} 6 n_{OAn} 6 n_{NAn} 2
L_{OA}	74,4	F_{VOA}	0,001519		
L_{NA}	80,2	F_{VNA}	0,002122		
F_1	2444793	den		F_2 1,11	3-4% sklon nivelety
F_1	613567,5	noc		F_3 1,1	PM obrusná vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$				
X	2985093	den		Y 54,65	
X	749165,9	noc		Y 48,65	
výpočet izofony					NV nákladní vozidla
U	pohltivý t.	H(m)	1,5		O osobní
U	0,367956				M motocykly
U	3,962367				SV suma vozidel
I_{55} dB(A)	54,28	den	d(m)	8	ACO asfaltový koberec/ obrus
I_{45} dB(A)	44,68	noc	d(m)	14	PM penetrační makadam + nátěr

Výpočet hlukové hladiny MK v průtahu obce Radostice

Výpočet byl zpracován dle novelizované metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, zpracované RNDr. Milošem Liberkem a Ing. Liborem Ládyšem- Praha, 2011 s ohledem na informativní charakter výpočtu a zobecněná vstupní data nejsou dále uvažovány podrobnější korekce ve smyslu metodiky

rok	2010	odhad			
NV	20		P_{NA}	11,42857	
O	150		PO_{noc}	0,058	IO_{noc} 9 IO_{den} 146
M	5		PN_{noc}	0,065	IN_{noc} 1 IN_{den} 19
SV	175				
v (km/h)	50	45			n_{OAd} 8 n_{NAAd} 1 n_{OAn} 1 n_{NAn} 0
L_{OA}	74,9	F_{VOA}	0,000755		
L_{NA}	81,4	F_{VNA}	0,002236		
F_1	625896,3	den		F_2 1,07	2-3% sklon nivelety
F_1	101471,4	noc		F_3 1	PM obrusná vrstva
X	$F_1 \times F_2 \times F_3$				
X	669709,1	den		Y 48,16	
X	108574,4	noc		Y 40,26	
korekce vzdálenosti 15 m					
U odrazivý t.		H(m) 1,5		d(m) 15	NV nákladní vozidla
U	2,4				O osobní
					M motocykly
					SV suma vozidel
IdB(A)	45,76	den			ACO asfaltový koberec/ obrus
IdB(A)	37,86	noc			PM penetrační makadam + nátěr