



Rada města Šlapanice

Z Á P I S

z 46. schůze Rady města Šlapanice,
která se konala dne 1.6.2016

od 16:00 hodin v zasedací místnosti Městského úřadu Šlapanice

Přítomni: Ing. Zdeněk Kadlc, Aleš Karásek, Mgr. Michal Klaška, MVDr. Radek
Ružička, Ing. Miroslav Staněk, Mgr. Michaela Trněná
Omluveni: Jiří Kopeček
Hosté: Ing. Bc. Milan Vdoleček

Číslo
bodu

Bod
Komentář

1. **Zahájení a schválení programu 46. zasedání Rady města**

Starostka města přečetla program dle pozvánky:

č.	Bod jednání / Předkladatel, Přizvání
1.	Zahájení a schválení programu 46. zasedání Rady města <u>Předkládá:</u> starostka
2.	Připomínky k zápisu z 45. zasedání Rady města <u>Předkládá:</u> starostka
3.	Žádost o vyjádření (KILI) <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizvání:</u>
4.	Žádost o vyjádření (VAS) <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizvání:</u>
5.	Smlouva o zřízení služebnosti (E.ON - propojení VN1370, VN1371) <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizvání:</u>
6.	Žádost o souhlas (RWE, Hůrka, Harwot) <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizvání:</u>
7.	Smlouva o zřízení služebnosti (E.ON - úprava vedení) <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizvání:</u>
8.	Žádost o souhlas (Melková, Pátek) <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizvání:</u>

9.	Smlouva o zřízení služebnosti (E.ON - přeložka) <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizváni:</u>
10.	Žádost o dotaci z rozpočtu města <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná <u>Přizváni:</u>
11.	Jmenování komise pro otevírání obálek, posouzení a hodnocení nabídek pro výběrové řízení na zhotovitele projektové dokumentace na revitalizaci zeleně v extravilánu a intravilánu města <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná <u>Přizváni:</u>
12.	KPSS – deklarace potřebnosti a podpory sociálních služeb v ORP Šlapanice pro rok 2017 <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná <u>Přizváni:</u>
13.	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu JMK (prevence kriminality), evidenční č. 148/2016 <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná <u>Přizváni:</u>
14.	Jednací řád Rady města Šlapanice <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná <u>Přizváni:</u>
15.	Provozní řád - Skatepark Šlapanice <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizváni:</u>
16.	Prodej pozemku (Dočkalovi) <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizváni:</u>
17.	Žádost o předběžný souhlas (Šlancar) <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizváni:</u>
18.	Přijetí dotace z Operačního programu Zaměstnanost na projekt "Školička Sokolík" <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizváni:</u>
19.	Změna odpisového plánu ZŠ Šlapanice <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizváni:</u>
20.	Návrh zadání Změny č. 9 ÚP sídelního útvaru Šlapanice <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizváni:</u>
21.	"Dětská skupina Sokolík", výběrové řízení, smlouva o dílo ev. č. 143/2016 <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizváni:</u>

22.	Výběrové řízení "Vzduchotechnika a klimatizace MěÚ Šlapanice, objekt Opuštěná 9/2, Brno-II.etapa" <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizváni:</u>
23.	Jmenování hodnotící komise pro VŘ: "Opatření ke snížení energetické náročnosti veřejného osvětlení města Šlapanice" <u>Předkládá:</u> Mgr. Michal Klaška <u>Přizváni:</u>
24.	Dohoda o investičním příspěvku na realizaci stavby "Sanace kanalizace DN 400 ul. Boženy Němcové" ev. č. 149/2016 <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná <u>Přizváni:</u>
25.	Smlouva o postoupení práv a převodu povinností ze stavebního povolení a postoup. práv a převodu povinností Dohoda o investičním příspěvku na realizaci stavby a Dohoda o majetkoprávním vypořádání na stavby Rekonstrukce v ulici Kosmákova, ev. č. 157/2016 <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná <u>Přizváni:</u>
26.	Rozpočtové nopatření č. 7/2016 <u>Předkládá:</u> Mgr. Michaela Trněná <u>Přizváni:</u>
27.	Připomínky města k návrhu ZUR JMK, zveřejněného 25.04.2016 <u>Předkládá:</u> Kancelář starostky <u>Přizváni:</u>
28.	Blok tajemníka <u>Předkládá:</u> Ing. Bc. Milan Vdoleček
29.	Činnost komisí <u>Předkládá:</u> starostka
30.	Různé <u>Předkládá:</u> starostka
31.	Závěr <u>Předkládá:</u> starostka

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Výsledek hlasování: **Přijato**

2. **Připomínky k zápisu z 45. zasedání Rady města**

Nebyly vzneseny žádné připomínky.

3. 1/46/RM/2016 **Žádost o vyjádření (KILI)**

Společnost Kili, s. r. o., se sídlem Hybešova 1647/51, 664 51 Šlapanice, IČO 47913797, žádá o vyjádření ke stavebnímu záměru „Dostavba areálu KILI Šlapanice“ na pozemcích p. č. 2417/14, 2417/15, 2919//20, 2919/21, 2919/54 a 2919/55, vše v k. ú. Šlapanice u Brna. Stavební záměr spočívá v dostavbě stávajícího areálu KILI, sestávající ze dvou hal a třípodlažní administrativní budovy, vč. potřebné dopravní a inženýrské infrastruktury. V rámci větší haly je navrženo podzemní

parkování pro 42 osobních automobilů. Nové inženýrské sítě jsou řešeny na pozemcích žadatele, sjezd na místní komunikaci je stávající. Veškerá doprava bude řešena přes „dolní“ část provozovny – viz „Schéma staveništní dopravy“.

Město Šlapanice se vyjadřuje jako ochránce zájmů města a zájmů občanů města.

Souhlas města bude v případě schválení RM vyznačen OISM na výkrese „Celkový situační výkres“.

OISM navrhuje odsouhlasení záměru.

I. Rada města nemá námitek

k předloženému stavebnímu záměru „Dostavba areálu KILI Šlapanice“ na pozemcích p. č. 2417/14, 2417/15, 2919/20, 2919/21, 2919/54 a 2919/55, vše v k. ú. Šlapanice u Brna, ve vlastnictví společnosti Kili, s. r. o., se sídlem Hybešova 1647/51, 664 51 Šlapanice, IČO 47913797.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

4. 2/46/RM/2016 **Žádost o vyjádření (VAS)**

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s., se sídlem Soběšická 820/156, 638 00 Brno, IČO 49455842, žádá o vyjádření ke stavebnímu záměru „Šlapanice, ul. Zemědělská, vodovodní přípojka pro areál firmy BONAGRO, a. s.“, pro účely územního souhlasu. Vodovodní přípojka bude umístěna na pozemcích p. č. 3099/1 a 3091/10 ve vlastnictví společnosti BONAGRO, a. s.

Město Šlapanice se vyjadřuje jako vlastník sousedního pozemku – p. č. 3091/1 a 6318. Zájmy města nebudou dotčeny.

Souhlas města bude v případě schválení RM vyznačen OISM na výkrese „Situace stavby“.

OISM nemá žádné připomínky, navrhuje odsouhlasení záměru.

I. Rada města nemá námitek

k předloženému stavebnímu záměru „Šlapanice, ul. Zemědělská, vodovodní přípojka pro areál firmy BONAGRO, a. s.“ na pozemcích p. č. 3099/1 a 3091/10, vše v k. ú. Šlapanice u Brna, VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a. s., se sídlem Soběšická 820/156, 638 00 Brno, IČO 49455842.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

5. 3/46/RM/2016 **Smlouva o zřízení služebnosti (E.ON - propojení VN1370, VN1371)**

E.ON Česká republika, s. r. o., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČO: 25733591, zastupující společnost E.ON Distribuce, a. s., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČO: 28085400, žádá město Šlapanice o smlouvu o zřízení věcného břemene-slžebnosti, vedenou společností E.ON Distribuce, a. s., pod č. BM-014330034882/001. Jedná se o stavbu distribuční soustavy délky 517 m, realizované pod názvem „Šlapanice, VN1370, VN1371, propojení“ a zřízené v pozemcích města Šlapanice p. č. 16/1, 16/13, 263/2, 265/1, 266/1, 266/3, 267/5, 3037, 3040/23, 3129/5 a 3134/2, vše v k. ú. Šlapanice u Brna.

Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu byla podepsána na 75. schůzi Rady města Šlapanice, konané dne 15.05.2013 pod číslem BS-2013-07. Z této smlouvy bylo vycházeno při zpracování Smlouvy o zřízení věcného břemene-služebnosti.

OISM předkládá RM ke schválení Smlouvu o zřízení věcného břemene-služebnosti ev. č.: 115/2016, uzavíranou s žadatelem.

I. Rada města schvaluje

Smlouvu o zřízení věcného břemene-služebnosti č. BM-014330034882/001 (evidovanou pod ev. č. 115/2016), se společností E.ON Distribuce, a. s., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČO: 28085400, zastoupenou společností E. ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČO: 25733591.

Ing. Staněk oznámil střet zájmu.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

6. 4/46/RM/2016 **Žádost o souhlas (RWE, Hůrka, Harwot)**

RWE GasNet, s. r. o., se sídlem Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem, IČO 27295567, zastoupená RWE Distribuční služby, s. r. o., se sídlem Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO 27935311; spolu s Nikolou Hůrkou, [REDAKCE] a Lindou Harwot, [REDAKCE]

[REDAKCE] - žádají o souhlas s uložením přípojky plynu do pozemku města Šlapanice p. č. 265/1, v k. ú. Šlapanice u Brna, pro upravovanou nemovitost na Masarykově náměstí č. p. 103/20. Dále žádají o Smlouvu o právu provést stavbu a Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti pro uvedenou přípojku, vedenou společností RWE GasNet, s. r. o., pod č. 8800083387_1/BVB/P.

Souhlas se stavebním záměrem „Stavební úpravy domu č. p. 103 ve Šlapanicích“ byl dán na 41. schůzi Rady města Šlapanice, konané dne 23.03.2016.

OISM předkládá RM ke schválení Smlouvu o právu provést stavbu a Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti ev. č. 67/2016, uzavíranou mezi městem Šlapanice a žadatelem.

OISM navrhuje RM předloženou smlouvu schválit.

I. Rada města uděluje

souhlas vlastníka pozemku s uložením přípojky plynu do části pozemku p. č. 265/1 v k. ú. Šlapanice u Brna.

II. Rada města schvaluje

Smlouvu o právu provést stavbu a Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti č. 8800083387_1/BVB/P (evidovanou pod ev. č. 67/2016), se společností RWE GasNet, s. r. o., se sídlem Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem, IČO 27295567, zastoupené společností RWE Distribuční služby, s. r. o., se sídlem Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO 27935311; s Nikolou Hůrkou, [REDAKCE] a Lindou Harwot, [REDAKCE]

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

7. 5/46/RM/2016 **Smlouva o zřízení služebnosti (E.ON - úprava vedení)**

E.ON Česká republika, s. r. o., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČO: 25733591, zastupující společnost E.ON Distribuce, a. s., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČO: 28085400, žádá město Šlapanice o smlouvu o zřízení věcného břemene-služebnosti, vedenou společností E.ON Distribuce, a. s., pod č. BM-014330036948/001. Jedná se o stavbu distribuční soustavy, realizované pod názvem „Bedřichovice, náves, úprava vedení NN“ a zřízené v pozemcích města Šlapanice p. č. 3, 181/1, 263/1 a 263/2, vše v k. ú. Bedřichovice, obec Šlapanice.

Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu byla podepsána na 102. schůzi Rady města Šlapanice, konané dne 05.02.2014, pod číslem BS-2014-05. Z této smlouvy bylo vycházeno při zpracování Smlouvy o zřízení věcného břemene-služebnosti.

OISM předkládá RM ke schválení Smlouvu o zřízení věcného břemene-služebnosti ev. č.: 144/2016, uzavíranou s žadatelem.

I. Rada města schvaluje

Smlouvu o zřízení věcného břemene-služebnosti č. BM-014330036948/001 (evidovanou pod ev. č. 144/2016), se společností E.ON Distribuce, a. s., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČO: 28085400, zastoupenou společností E. ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČO: 25733591.

Ing. Staněk upozornil na střet zájmu.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

8. 6/46/RM/2016 **Žádost o souhlas (Melková, Pátek)**

■■■■ Petra Melková, ■■■■ a ■■■■ Robert Pátek, ■■■■ ■■■■ žádají o souhlas s uložením přípojky splaškové kanalizace do pozemku města Šlapanice p. č. 2416/7 v k. ú. Šlapanice u Brna, pro RD na ul. Husova ■■■■ ■■■■ Dále žádají o Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrských sítí pro uvedenou přípojku IS.

OISM předkládá RM ke schválení Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrských sítí ev. č. 141/2016, uzavíranou mezi městem Šlapanice a žadateli.

OISM navrhuje RM předložené smlouvy schválit.

I. Rada města uděluje

souhlas vlastníka pozemku s uložením přípojky splaškové kanalizace do pozemku města Šlapanice p. č. 2416/7 v k. ú. Šlapanice u Brna.

II. Rada města schvaluje

Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrských sítí ev. č. 141/2016, s Bc. Petrou Melkovou, bytem Sokolnická 822/32, 620 00 Brno a Ing. Robertem Pátkem, PhDr., bytem Moravany 175, 696 50 Moravany.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

9. 7/46/RM/2016 **Smlouva o zřízení služebnosti (E.ON - přeložka)**

E.ON Česká republika, s. r. o., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČO: 25733591, zastupující společnost E.ON Distribuce, a. s., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČO: 28085400, žádá město Šlapanice o smlouvu o zřízení věcného břemene-služebnosti, vedenou společností E.ON Distribuce, a. s., pod č. BM-014330036949/001. Jedná se o stavbu distribuční soustavy, realizované pod názvem „Bedřichovice, náves, přel. VN, TS, NN“ a zřízené v pozemcích města Šlapanice p. č. 224/47, 3391, 3392/1 v k. ú. Šlapanice u Brna a v pozemcích p. č. 181/1, 263/1 a 263/2 v k. ú. Bedřichovice.

Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu byla podepsána na 102. schůzi Rady města Šlapanice, konané dne 05.02.2014, pod číslem BS-2014-01. Z této smlouvy bylo vycházeno při zpracování Smlouvy o zřízení věcného břemene-služebnosti.

OISM předkládá RM ke schválení Smlouvu o zřízení věcného břemene-služebnosti ev. č.: 145/2016, uzavíranou s žadatelem.

I. Rada města schvaluje

Smlouvu o zřízení věcného břemene-služebnosti č. BM-014330036949/001 (evidovanou pod ev. č. 145/2016), se společností E.ON Distribuce, a. s., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČO: 28085400, zastoupenou společností E. ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČO: 25733591.

Ing. Staněk upozornil na střet zájmu.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

10. 8/46/RM/2016 **Žádost o dotaci z rozpočtu města**

Moravský rybářský svaz, z.s., pobočný spolek Šlapanice, IČO: 00546895 si podal dne 11.5.2016 žádost o dotaci z rozpočtu města na odbahnění rybníka, opravu vypouštěcího zařízení a opravy zborcených břehů. Moravský rybářský svaz, z.s. pobočný spolek Šlapanice žádá celkem o 35.000 Kč.

I. Rada města schvaluje

poskytnutí dotace organizaci Moravský rybářský svaz, z.s. pobočný spolek Šlapanice, IČO: 00546895 ve výši 35.000 Kč.

II. Rada města schvaluje

smlouvu č. 146/2016 o poskytnutí dotace z rozpočtu města organizaci Moravský rybářský svaz, z.s. pobočný spolek Šlapanice, IČO: 00546895 ve výši 35.000 Kč.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

11. 9/46/RM/2016 **Jmenování komise pro otevírání obálek, posouzení a hodnocení nabídek pro výběrové řízení na zhotovitele projektové dokumentace na revitalizaci zeleně v extravilánu a intravilánu města**

Z důvodů hodnocení nabídek a podle požadavku případného poskytovatele dotace (Operační program Životní prostředí) na akci "Výběr zhotovitele projektové dokumentace pro provádění staveb Revitalizace zeleně v intravilánu města Šlapanice a Revitalizace a založení krajinných prvků v extravilánu města Šlapanice, včetně zajištění výkonu autorského dozoru projektanta a technického dozoru" je nutno ustanovit komisi pro otevírání obálek s nabídkami, jejich posouzení a hodnocení.

I. Rada města schvaluje

komisi pro otevírání obálek s nabídkami, pro posouzení úplnosti a hodnocení nabídek na akci "Výběr zhotovitele projektové dokumentace pro provádění staveb Revitalizace zeleně v intravilánu města Šlapanice a Revitalizace a založení krajinných prvků v extravilánu města Šlapanice, včetně zajištění výkonu autorského dozoru projektanta a technického dozoru" ve složení: Mgr. Michaela Trněná, Ing. Tamara Mazlová, Ph.D., Ing. Eva Merclová, náhradníci komise: Ing. Jaroslav Lepl, Ing. arch. Soňa Hanzlová, Mgr. Michal Klaška.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

12. 10/46/RM/2016 **KPSS – deklarace potřebnosti a podpory sociálních služeb v ORP Šlapanice pro rok 2017**

Jihomoravský kraj požádal obce s rozšířenou působností o spolupráci při vytváření dostupné a udržitelné sítě sociálních služeb v Jihomoravském kraji na období roku 2017. Návrhem sítě služeb se rozumí definice sociálních služeb a jejich kapacit, jejichž zachování je v území ORP Šlapanice žádoucí a které představují nepodkročitelný základ pro sociální stabilitu dané lokality.

Sociální služby jsou ze strany ORP řazeny do následujících kategorií:

- skupina A: u služeb je doložena deklarace potřebnosti a spolufinancování v požadované výši stanovené JMK
- skupina B: služby v území zbytné, nad rámec definovaných potřeb, bez deklarace spolufinancování
- skupina C: u služeb je doložena deklarace potřebnosti, z objektivních důvodů však není možno služby financovat v požadované výši (např. příspěvkové organizace kraje, jedinečné služby v kraji se zařízením v malých obcích apod.).

I. Rada města schvaluje

potřebnost a podporu sociálních služeb v ORP Šlapanice pro rok 2017 dle přiložené tabulky.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

13. 11/46/RM/2016 **Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu JMK (prevence kriminality), evidenční č. 148/2016**

Z důvodů hodnocení nabídek a podle požadavku případného poskytovatele dotace (Operační program Životní prostředí) na akci "Výběr zhotovitele projektové dokumentace pro provádění staveb Revitalizace zeleně v intravilánu města Šlapanice a Revitalizace a založení krajinných prvků v extravilánu města Šlapanice, včetně zajištění výkonu autorského dozoru projektanta a technického dozoru" je nutno ustanovit komisi pro otevírání obálek s nabídkami, jejich posouzení a hodnocení.

I. Rada města schvaluje

RM schvaluje přijetí dotace z rozpočtu Jihomoravského kraje ve výši 25.000 Kč na realizaci projektu „Šlapanice – Rizika sociálních sítí a bezpečnost v kyberprostoru“.

II. Rada města schvaluje

RM schvaluje uzavření Smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu Jihomoravského kraje, evidenční č. 148/16, mezi městem Šlapanice a Jihomoravským krajem, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ: 70888337, na projekt „Šlapanice – Rizika sociálních sítí a bezpečnost v kyberprostoru“.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

14. 12/46/RM/2016 **Jednací řád Rady města Šlapanice**

V souladu s ustanovením § 101 odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů vydává RM jednací řád, který upravuje přípravu, průběh schůze, hlasování, zápis ze schůze a další podrobnosti související s jednáním rady města.

I. Rada města vydává

jednací řád Rady města Šlapanice s účinností ode dne schválení.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

15. 13/46/RM/2016 **Provozní řád - Skatepark Šlapanice**

OISM zajistilo opravu prvků a celkového prostoru veřejného sportoviště Skatepark Šlapanice. OISM předkládá RM ke schválení provozní řád veřejného sportoviště - Skatepark Šlapanice.

I. Rada města schvaluje

Provozní řád veřejného sportoviště skatepark.

II. Rada města ukládá

1. odboru investic a správy majetku

1.1. zveřejnit vhodným způsobem provozní řád na veřejném sportovišti skatepark.

Termín: 08.06.2016

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

16. 14/46/RM/2016 **Prodej pozemku (Dočkalovi)**

Byl svěřen záměr č. 6/2016, který se týká žádosti manželů Dočkalových o prodej pozemku parc. č. 53/4 k. ú. Bedřichovice. K záměru se nikdo jiný nepřihlásil, nebyly vzneseny žádné připomínky. OISM doporučuje RM pozemek prodat za cenu dohodou ve výši 600 Kč/m² + DPH, která je v současné době cenou obvyklou.

I. Rada města doporučuje zastupitelstvu města schválit

prodej pozemku parc. č. 53/4 (výměra 16 m²) k. ú. Bedřichovice Jiřímu a Radce Dočkalovým, [redacted] za cenu dohodou ve výši 600 Kč/m² + DPH. Náklady na správní poplatek za vklad do KN ve výši 1.000 Kč hradí kupující.

II. Rada města ukládá

1. kanceláři tajemníka

- 1.1. vypracovat kupní smlouvu na prodej pozemku parc. č. 53/4 (16 m²) k. ú. Bedřichovice s Jiřím a Radkou Dočkalovými, [redacted] dle výše uvedených podmínek.

Termín: 30.06.2016

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

17. 15/46/RM/2016 **Žádost o předběžný souhlas (Šlancar)**

Jan Šlancar žádá o předběžný souhlas města Šlapanice ke zřízení vyhrazeného parkování (VP) pro osobu zdravotně těžce postiženou na ul. K. Čapka ve Šlapanicích. Zřízení VP povoluje silniční správní úřad po souhlasu vlastníka komunikace, tedy města Šlapanice. Z důvodu nárůstu těchto žádostí doporučuje OISM vypracovat metodiku povolování vyhrazeného parkování ve městě Šlapanice – podrobněji viz „Komentář“

I. Rada města odkládá

rozhodnutí o žádosti pana Jana Šlancara o předběžný souhlas města ke zřízení vyhrazeného parkování pro osobu zdravotně těžce nemocnou.

II. Rada města ukládá

1. odboru investic a správy majetku

- 1.1.

vypracovat ve spolupráci s komisí pro dopravu, bezpečnost a pořádek metodiku povolování vyhrazeného parkování ve městě Šlapanice.

Termín: 31.07.2016

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

18. 16/46/RM/2016 **Přijetí dotace z Operačního programu Zaměstnanost na projekt "Školička Sokolík"**

V lednu letošního roku podalo město Šlapanice žádost o podporu z Operačního programu Zaměstnanost na projekt "Školička Sokolík", který řeší vybudování a provoz dětské skupiny pro 12 dětí. Žádost prošla hodnocením a dotace byla městu přiznána v celkové výši 2 850 421,80 Kč. Z dotace bude hrazeno částečně vybudování prostor pro dětskou skupinu v budově sokolovny na Nádražní ulici a dále dvouletý provoz. Od poskytovatele dotace jsme obdrželi Rozhodnutí a poskytnutí dotace č. OPZ/1.2/035/0002154, což je jednostranný právní akt. Skutečně poskytnutá výše dotace se bude odvíjet od naplněné kapacity školicky v jednotlivých monitorovacích obdobích.

I. Rada města schvaluje

přijetí dotace z Operačního programu Zaměstnanost na vybudování a provoz dětské skupiny v rámci projektu "Školička Sokolík", reg. číslo projektu CZ.03.1.51/0.0/0.0/15_035/0002154 v celkové přiznané výši 2 850 421,80 Kč.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

19. 17/46/RM/2016 **Změna odpisového plánu ZŠ Šlapanice**

Základní škola Šlapanice, okres Brno – venkov, příspěvková organizace předložila ke schválení aktualizovaný odpisový plán, podle kterého je nová výše odpisů majetku v roce 2016 celkem 4.696.584 Kč. Odpisový plán je upravován z důvodu úpravy pořizovací ceny a odepisování u předaného majetku PO k hospodaření.

I. Rada města schvaluje

roční odpisový plán Základní školy Šlapanice, okres Brno – venkov, příspěvková organizace, IČO 75023920 na rok 2016 ve výši 4.696.584 Kč.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

20. 18/46/RM/2016 **Návrh zadání Změny č. 9 ÚP sídelního útvaru Šlapanice**

Zastupitelstvo města Šlapanice dne 17. 2. 2016 v souladu s § 6 odst. 5 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, schválilo pořízení změny platného ÚPSÚ Šlapanice, spočívající ve stanovení lhůty k pořízení územní studie lokality XVIII do data 31. 12. 2020.

Město Šlapanice disponuje územním plánem sídelního útvaru (dále jen ÚPSÚ), účinným ode dne 8. 1. 1998 a jeho Změnou č. 5, účinnou ode dne 8. 10. 2007.

Dílní změna č. 5.10 ÚPSÚ navrhla v katastrálním území Bedřichovice, v ploše mezi hranicí k.ú. Slatina, navrženou trasou východního obchvatu Slatiny a ulicí Šlapanickou lokalitu s označením XVIII (dále jen „lokalita XVIII“) a vymezila ji jako návrhovou plochu pro bydlení BO.

Změna č. 5.10 ÚPSÚ současně stanovila, že využití lokality XVIII je nutno nejdříve prověřit podrobnější územní nebo urbanistickou studií, která zpřesní obsluhu území místními komunikacemi, trasování inženýrských sítí, koordinaci výstavby objektů a vymezí kvalitní veřejné prostory. Součástí této územní studie bude dále podrobná hluková studie, zohledňující provoz na budoucím východním obchvatu Slatiny (přeložce silnice III/15286), který je vymezený v platném Územním plánu města Brna a ÚPSÚ Šlapanice. Změna č. 5.10 ÚPSÚ nestanovila žádnou konkrétní lhůtu pro pořízení územní studie, tudíž se na ni vztahuje přechodné ustanovení č. 5 zákona č. 350/2012 Sb., o změně stavebního zákona, ze které vyplývá, že povinnost města Šlapanice pořídit územní studii zanikne k datu 31. 12. 2016 a územní plán ztratí od 1. 1. 2017 důležitý nástroj regulace výstavby v lokalitě XVIII. Požadovaná územní studie není dosud zpracována.

Změna č. 5.10 ÚPSÚ dále předpokládala „*zastavitelnost území (lokality XVIII) v důsledku přeložení nadřazených tras inženýrských sítí (VTL a VVTL plynovody, regulační stanice) a posunu ochranných pásem, vymístění plynárenského VTL a VVTL zařízení.*“

Předpoklady změny č. 5.10 ÚPSÚ o přeložení VTL a VVTL plynovodů a regulační stanice se však nenaplnily: v území sice došlo k částečnému přeložení plynovodů do jiných tras, ale VTL plynovod nad 40 barů DN 500 (dále jen „VTL plynovod“) a regulační stanice plynu jsou nyní v území stabilizovány, jak je patrné z průběžně aktualizovaných územně analytických podkladů obce s rozšířenou působností Šlapanice. Stávající bezpečnostní pásmo provozovaného VTL plynovodu šířky 150 m tak nyní vážným způsobem koliduje s navrženým využitím lokality XVIII pro bydlení.

Současný stav území je nutno respektovat, stejně jako budoucí provozní nároky, které by nová zástavba v území vyvolala (problematické dopravní připojení lokality, zvýšení kongescí v ul. Šlapanické vlivem nárůstu dopravy nových rezidentů, zvýšení dopravní zátěže MČ Brno-Slatiny, velká vzdálenost nové zástavby od samotného intravilánu Šlapanic atd.).

Skutečný stav území, respektive jeho reálné možnosti, jsou v kolizi s požadavky platného ÚPSÚ Šlapanice, Územního plánu města Brna (východní obchvat Slatiny) a současné legislativy zaměřené na bezpečnou dopravu a kvalitní bydlení rezidentů. Tento rozpor musí být proto řešen v rámci aktuálně připravovaného nového návrhu územního plánu města Šlapanice - pokyny pro jeho zpracování byly schváleny Zastupitelstvem města Šlapanice dne 4. 11. 2015. Tvorba nového územního plánu je však dlouhodobý proces a město Šlapanice registruje narůstající tlak developerů na zahájení výstavby v lokalitě XVIII. Proto je nezbytné stanovit chybějící lhůtu pro pořízení územní studie lokality XVIII, aby v ní ÚPSÚ neztratil možnost potřebné regulace výstavby.

I. Rada města doporučuje zastupitelstvu města schválit

návrh zadání změny č. 9 územního plánu sídelního útvaru Šlapanice.

Mgr. Trněná oznámila střet zájmu.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

21. 19/46/RM/2016 "Dětská skupina Sokolík", výběrové řízení, smlouva o dílo ev. č. 143/2016

Na základě požadavku řešení umístění dětí předškolního věku byly provedeny přípravné práce pro přestavbu bytové jednotky v objektu Sokolovny, Nádražní 87, Šlapanice. Město připravilo

projektovou dokumentaci pro provádění stavby a provedlo výběrové řízení na dodavatele stavby (viz. příložený zápis). Vítězným uchazečem se stal JOK a.s., se sídlem Stavební 445/2a, 602 00 Brno, IČO: 22515560.

I. Rada města bere na vědomí

Zápis o otevírání obálek a vyhodnocení nabídek na provedení výběrového řízení na dodavatele stavby „Stavební úpravy – Dětská skupina Sokolík“, ze dne 27.5.2016.

II. Rada města schvaluje

smlouvu o dílo ev. č. 143/2016, s JOK a.s., se sídlem Stavební 445/2a, 602 00 Brno, IČO: 22515560, na akci "Stavební úpravy - Dětská skupina Sokolík".

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

22. 20/46/RM/2016 **Výběrové řízení "Vzduchotechnika a klimatizace MěÚ Šlapanice, objekt Opuštěná 9/2, Brno-II.etapa"**

Ve dnech 24.5. a 31.5.2016 proběhla jednání komise pro posouzení a hodnocení nabídek akce "Vzduchotechnika a klimatizace MěÚ Šlapanice, objekt Opuštěná 9/2, Brno-II. etapa". Ke dni podání nabídek podali nabídku 4 uchazeči. Na základě hodnocení a posouzení navrhuje komise uchazeče č.1 vyloučit z důvodů nesplnění kvalifikace, který ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne doručení žádosti o doložení dokladů prokazujících splnění kvalifikace nedoložil doklady, prokazující splnění kvalifikace a ani nepožádal o prodloužení lhůty pro doložení dokladů, prokazujících splnění kvalifikace. Hodnotící komise vyřazuje nabídku uchazeče z dalšího posouzení a hodnocení nabídek v souladu s § 59 odst. 1 ZVZ.

Hodnotící komise provedla hodnocení nabídek podle základního hodnotícího kritéria ekonomická výhodnost nabídky dle § 78 odst. 1 písm. a) ZVZ a stanovila pořadí nabídek podle dílčích hodnotících kritérií, ve kterém je nabídka uchazeče **AZ KLIMA a.s.**, IČO: 24772631, se sídlem Tilhonova 59, 627 00 Brno, ekonomicky nejvýhodnější. Hodnotící komise doporučuje zadavateli rozhodnout na základě tohoto hodnocení nabídek a stanovit nabídku uchazeče **AZ KLIMA a.s.**, IČO: 24772631, se sídlem Tilhonova 59, 627 00 Brno, jako nejvhodnější.

I. Rada města bere na vědomí

písemnou zprávu o posouzení a hodnocení nabídek podle § 80 ZVZ veřejné zakázky "Vzduchotechnika a klimatizace MěÚ Šlapanice, objekt Opuštěná 9/2, Brno-II. etapa"

II. Rada města rozhoduje

o vyloučení uchazeče č.1, Acare, s.r.o., Hilleho 5, 602 00 Brno, IČO: 49974386 z důvodů nesplnění kvalifikace.

III. Rada města schvaluje

vítězného uchazeče **AZ KLIMA a.s.**, IČO: 24772631, se sídlem Tilhonova 59, 627 00 Brno jako dodavatele zakázky "Vzduchotechnika a klimatizace MěÚ Šlapanice, objekt Opuštěná 9/2, Brno-II. etapa".

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

23. 21/46/RM/2016 **Jmenování hodnotící komise pro VŘ: "Opatření ke snížení energetické náročnosti veřejného osvětlení města Šlapanice"**

Město Šlapanice vyhlásilo veřejnou zakázku ev. č. 2016022 s názvem "Opatření ke snížení energetické náročnosti veřejného osvětlení města Šlapanice". Z důvodů hodnocení této VZ je nutné ustanovit hodnotící komisi pro posouzení úplnosti a správnosti dodaných nabídek dle požadovaných kritérií.

I. Rada města schvaluje

hodnotící komisi pro posouzení nabídek VZ "Opatření ke snížení energetické náročnosti veřejného osvětlení města Šlapanice" ve složení členů: Mgr. Michal Klaška, Ing. Tamara Mazlová, Ph.D., Ing. Jaroslav Lepít, Ing. Eva Merclová, JUDr. Jana Schäferová. Náhradníci hodnotící komise jsou: Mgr. Michaela Trněná, Ing. arch. Soňa Hanzlová, Ing. Josef Tříška, Jiří Zvešper, Mgr. Marta Černá.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

24. 22/46/RM/2016 **Dohoda o investičním příspěvku na realizaci stavby "Sanace kanalizace DN 400 ul. Boženy Němcové" ev. č. 149/2016**

Na základě projednání mezi SVK Šlapanicko a městem Šlapanice provede SVK sanaci kanalizace DN 400 na ul. B. Němcové. Sanace bude provedena bezvýkopovým způsobem technologií **UV LINER**, při které se používají rukávce s vnitřní ochrannou vrstvou proti obrusu. Rukávce jsou plněně vhodně formovanými pryskyřicemi, čímž si udržují stejné vlastnosti a konstantní tloušťku v celé délce. Jedná se o rukávce ze skelných vláken, vysokou statickou únosností a velmi dobrými mechanickými vlastnostmi. Na základě průzkumu trhu byla na tuto technologii a stanovenou délku zjištěn cenový předpoklad 1.023.000,- Kč bez DPH. SVK ve spolupráci s VAS provede výběrové řízení in-house.

I. Rada města schvaluje

Dohodu o investičním příspěvku na realizaci stavby "Sanace kanalizace DN 400 ul. Boženy Němcové" se Svazkem obcí pro vodovody a kanalizace Šlapanicko, Masarykovo nám. 546/9, 664 51 Šlapanice, IČO 49458833, ev. č. 149/2016

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

25. 23/46/RM/2016 **Smlouva o postoupení práv a převodu povinností ze stavebního povolení a postoupení práv a převodu povinností a Dohoda o investičním příspěvku na realizaci stavby a Dohoda o majetkoprávním vypořádání na stavby Rekonstrukce v ulici Kosmákova**

Svazek obcí pro vodovody a kanalizace Šlapanicko bude provádět stavbu "Rekonstrukce dešťové kanalizace v ulici Kosmákova ve Šlapanicích" a následně v systému in-house stavbu "Rekonstrukce místní komunikace ul. Kosmákova, Šlapanice". Na základě nutnosti financování těchto staveb se předkládá RM Smlouva o postoupení práv a převodu povinností ze stavebního

povolení a postoupení práv a převodu povinností k projektu, Dohoda o investičním příspěvku na realizaci stavby a Dohoda o majetkoprávním vypořádání, ev. č. 157/2016.

I. Rada města schvaluje

Smlouvu o postoupení práv a převodu povinností ze stavebního povolení a postoupení práv a převodu povinností k projektu a Dohodu o investičním příspěvku na realizaci stavby a Dohodu o majetkoprávním vypořádání, ev. č. 157/2016 se Svazkem obcí pro vodovody a kanalizace Šlapanicko, Masarykovo náměstí. 546/9, 664 51 Šlapanice, IČO 49458833.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

26. 24/46/RM/2016 **Rozpočtové opatření č. 7/2016**

Rozpočtové opatření bez zvýšení celkových příjmů a celkových výdajů. Rozpočtovým opatřením jsou navrhovány tyto změny rozpočtu:

1) V investičních výdajích

- zvýšení o 32.000 Kč – Zájmová činnost v kultuře – prostředky na měření hluku potřebné pro kolaudaci KD Bedřichovice, převod z § 6409
- snížení o 32.000 Kč – Ostatní činnosti jinde nezařazené – použití rezervy na měření hluku potřebné pro kolaudaci KD Bedřichovice, převod na § 3392.

I. Rada města schvaluje

rozpočtové opatření č. 7/2016 bez zvýšení celkových příjmů a celkových výdajů.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

27. 25/46/RM/2016 **Připomínky města k návrhu ZUR JMK, zveřejněného 25.04.2016**

Jihomoravský kraj zveřejnil dne 25. 04. 2016 návrh Zásad územního rozvoje JMK (dále ZUR JMK). Město podalo v roce 2015 připomínky k návrhu ZUR JMK pro společné jednání, které se týkaly těchto požadavků města (vypořádány v únoru 2016):

- požadavku na zachování ZUR JMK bez průmyslových ploch na katastru Šlapanic s ohledem na dlouhodobě uplatňovaný nesouhlas MŽP s těmito plochami kvůli ochraně půdního fondu (zohledněno ve zveřejněném návrhu ZUR JMK)
- napojení města Šlapanice na D1 a řešení tohoto úkolu v územní studii nadřazené dopravní síti brněnské oblasti (zohledněno ve zveřejněném návrhu ZUR JMK, úkol pro územní studii stanoven v návrhu ZUR JMK)
- prověření západního obchvatu města v územní studii (zohledněno, obchvat bude v ZUR JMK jako územní rezerva a prověřen v územní studii nadřazené dopravní síti)
- prověření obchvatu Slatiny a jeho koncepce s ohledem na jeho další napojení a požadavek města Šlapanice na napojení na D1 (vyhověno, bude prověřeno v územní studii nadřaz. dopravní síti)
- vypuštění tzv. Jihovýchodní tangenty z návrhu s ohledem na změny v průmyslových plochách Tuřan a Šlapanic (nezohledněno)

- požadavek na stanovení etapizace pro úseky D1 po celé délce území města s ohledem na rozvojové záměry letiště (nebylo zařazeno do návrhu ZUR s odůvodněním, že bude řešit územní studie)
- požadavek na řešení sítě cyklostezek v návaznosti na brněnskou metropolitní oblast (nezohledněno)
- stanovení podmínek pro rozvoj obcí v brněnské metropolitní oblasti s ohledem na neřízenou suburbanizaci (nezohledněno)
- kompenzace občanům s ohledem na významné dopravní zatížení, které by směřovaly do zlepšení životního prostředí a dopravní infrastruktury (nezohledněno v návrhu ZUR).

S ohledem na vypořádání připomínek a předložený návrh jsou radě města předloženy ke schválení připomínky týkající se požadavků :

- na respektování železničních tratí, vymezených a projednaných v rámci pořizování návrhu ÚP Šlapanice
- na stanovení úkolu v ZUR JMK na podrobnou územní studii dopravní infrastruktury včetně detailní specifikace umístění jednotlivých staveb vč. letecké dopravy v oblasti Tuřany – Šlapanice s ohledem na to, že tato oblast byla identifikována ve vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území jako oblast s významnou kumulací dopravních záměrů a s ohledem na plánované záměry rozšíření, modernizace letiště aj.
- na vypuštění územní rezervy pro tzv. Jihovýchodní tangentu, nově Tuřany – Kobylnice, prodloužení II/152, s ohledem na to, že tato komunikace byla původně odůvodňována existencí rozsáhlých průmyslových ploch a od kterých bylo upuštěno.

I. Rada města bere na vědomí

vypořádání připomínek města k návrhu ZUR JMK pro společné jednání dle přílohy.

II. Rada města schvaluje

podání připomínek města k návrhu ZUR JMK, zveřejněnému dne 25.04.2016 dle přílohy.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Usnesení: **Přijato**

28. Blok tajemníka

- informoval o personální situaci na MěÚ a vypsaných výběrových řízeních
- v průběhu měsíce června bude po odbočení z ulice Opuštěné k MěÚ umístěna uzamykatelná závora – oprávněným osobám budou předány klíče
- zahájena kontrola z Oblastního inspektorátu bezpečnosti práce pro Jihomoravský kraj
- informoval o vývoji situace ohledně úsekového měření rychlosti na dálnici D1 v úseku 178 km Ostrovačice po EXIT 182 Kývalka v návaznosti na změnu v místní příslušnosti
- v návaznosti na tuto změnu musí MěÚ: připravit kanceláře a vybavit je nábytkem a patřičnou technikou (počítače, výkonná tiskárna), vypsát a provést výběr úředníků, kteří budou řešit přestupková jednání, vypsát veřejnou zakázku na SW řešení pro přenos a zpracování dat z úsekového měření rychlosti s vazbou na stávající IS města.

Starostka - doplnila informaci tajemníka o průběhu příprav na úsekové měření rychlosti na dálnici D1.

29. Činnost komisí

Starostka:

- ve čtvrtek 09.06.2016 svolána schůzka předsedů komisí k vyhodnocení činnosti a spolupráce s RM
- komise pro kulturu, tradice a cestovní ruch - připravuje Šlapanické kulturní a sportovní léto ve spolupráci s oddělením pro komunikace s veřejností
- komise sociální, zdravotní a pro Projekt Zdravé město a MA21 navrhuje pořízení nového defibrilátoru AED bezpečnějšího typu pro zdravotní středisko ještě v roce 2016 (původní přístroj pořízen v roce 2006)

Návrh usnesení:

RM schvaluje pořízení nového defibrilátoru na zdravotní středisko ve Šlapanicích.

Hlasování: 6 pro - 0 proti - 0 se zdržel.

Usnesení bylo přijato.

Místostarosta:

komise dopravy

- pasport dopravního značení je k vyjádření dotčených orgánů
- jsou určeny přechody k úpravě či vyznačení
- vodorovné značení parkovacích míst v sídlišti Brněnská
- řešena úprava parkování na náměstí.

Hlasování

Pro: 6, Proti: 0, Zdrželo se: 0, Nehlasovalo: 0

Výsledek hlasování: **Přijato**

30. Různé

Místostarosta

- žádost p. Häringa (souhlas s realizací přístupového schodiště na části pozemku města, p. č. 391/4 a 391/5); OISM zveřejní záměr
- spolek vinařů žádá o bezplatné zapůjčení vybavení; RM navrhuje bezplatné zapůjčení mobiliáře na konkrétně stanovené akce z důvodu zjednodušení financování; členové RM připraví návrhy akcí, na které bude bezplatně zapůjčen městský mobiliář; následně OISM připraví návrh do RM
- ředitel ZŠ Šlapanice projednal se zástupci sportovních organizací, které využívají tělocvičnu pro svoje kroužky, stanovení podmínek na pronájem tělocvičny:

1. organizace budou prezentovat kroužek pod hlavičkou ZŠ – nebudou platit za pronájem sálu
2. nájemné bude účtováno pouze za provozní náklady (cca 70 Kč/hodina)

- návrh – povolit ZŠ uzavření smlouvy o výpůjčce formou zdarma
- domluví s ředitelem ZŠ a vedoucí FO podmínky; následně připraví materiál do RM

31. **Závěr**

Ve 20:20 hodin ukončila starostka města 46. schůzi Rady města Šlapanice.



Mgr. Michaela Trněná
starostka



Mgr. Michal Klaška
místostarosta

Zapisovatelé:



Štěpánka Benadová
referentka sekretariátu starostky

Sociální služby v ORP Šlapanice - zařazení do sítě služeb

název poskytovatele	druh sociální služby	registrační číslo služby	předpokládaná garance kapacit v roce 2017 za ORP Šlapanice	zařazení do skupiny
Asociace pomáhající lidem s autismem APLA - JM o.s.	osobní asistence	9977309	12	C
Asociace pomáhající lidem s autismem APLA - JM o.s.	raná péče	1570739	7	C
Asociace pomáhající lidem s autismem APLA - JM o.s.	sociální rehabilitace	3011946	1	C
Diecézní charita Brno - Oblastní charita Rajhrad	pečovatelská služba	9592025	64	C
Diecézní charita Brno - Služby Brno, Asistenční služba sv. Rafaela	osobní asistence	4071251	2	C
Domov pro seniory Sokolnice, příspěvková organizace	domovy pro seniory	3610600	21	C
Domov pro seniory Sokolnice, příspěvková organizace	domovy se zvláštním režimem	9063866	99	C
Domov u Františka, p.o.	domovy pro seniory	1332779	20	C
Domov u Františka, p.o.	domovy se zvláštním režimem	3526406	80	C
DOTYK II, o.p.s.	raná péče	9306099	3	C
HEWER, z.s.	osobní asistence	4735331	12	C
Liga vozíčkářů	osobní asistence	1607875	1	C
Město Šlapanice	pečovatelská služba	8326526	210	A
Sanus Brno	pečovatelská služba	9584174	145	C
Sanus Brno	odlehčovací služba	7175525	4	C
Slezská diakonie, ELIADA Brno	odlehčovací služby	1100244	1	C
Slezská diakonie, ELIADA Brno	osobní asistence	2346070	2	C
Slezská diakonie, Poradna rané péče Dorea	raná péče	9734991	6	C
Středisko rané péče SPRP Brno	raná péče	4123958	7	C
V růžovém sadu	sociálně terapeutické dílny	6249885	11	C
Zámeček Střelice, příspěvková organizace	denní stacionáře	7829888	6	C
Zámeček Střelice, příspěvková organizace	domovy pro osoby se zdravotním postižením	7016635	100	C
Zámeček Střelice, příspěvková organizace	týdenní stacionáře	1234358	9	C

- skupina A: u služeb je doložena deklarace potřeby a spolufinancování v požadované výši stanovené JMK

- skupina B: služby v území zbytné, nad rámec definovaných potřeb, bez deklarace spolufinancování

- skupina C: u služeb je doložena deklarace potřeby, z objektivních důvodů však není možno služby financovat v požadované výši (např. příspěvkové organizace kraje, jedinečné služby v kraji se zařízením v malých obcích apod.)

Pořadí	117	Datum	07.05.2015	Č.j.	56834/2015
Jméno	Mgr. Michaela Trněná starostka				
Právnícká osoba	Město Šlapanice				
Obec / sídlo	Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice				
Téma	Jiné, silniční doprava, letecká doprava, územní studie				
Téma - jiné					

Připomínky

1. Jiné - plochy pro průmysl

Město Šlapanice souhlasí s tím, že ZÚR JMK nenavrhují v oblasti Tuřany - Šlapanice žádné plochy výroby nadmístního významu, a **požaduje toto řešení v návrhu ZÚR JMK zachovat.**

2. Silniční doprava

DS10 - Kývalka - Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek RDS05 - D1 Slatina - Holubice, zkapacitnění včetně MÚK

Návrh ZÚR obsahuje záměr DS10 - Kývalka - Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek a záměr RDS05 - D1 Slatina - Holubice, zkapacitnění včetně MÚK.

Modernizace veřejného mezinárodního letiště Brno Tuřany - záměr DL01 sebou přinese zvýšení provozu na letišti a s ním i zvýšení provozu na příjezdových trasách včetně dálnice D1. Přičemž lze předpokládat, že zvýšení provozu letecky přepravovaných osob se projeví na příjezdových komunikacích ze všech směrů. Kromě směru Kývalka - Slatina je přirozeným směrem příjezdu cestujících z velké části Jihomoravského kraje a potenciálně i z kraje Olomouckého, Zlínského i Ostravského ze směru Holubice - Slatina, popřípadě i D2 -Slatina.

Zatímco rozšíření D1 ve směru od Kývalky je v návrhu ZÚR zakresleno jako návrhová plocha, rozšíření D1 ve směru od Holubic je zakresleno pouze jako plocha územní rezervy.

Zvýšení provozu na komunikacích všech typů je přirozeným důsledkem současného způsobu života a dopadá i bez rozšíření letiště na veškeré komunikace.

Šlapanice jsou obcí s rozšířenou působností, významným zdrojem a cílem cest v jihovýchodním sektoru brněnské aglomerace, přitom není vyřešeno jejich adekvátní napojení na dálniční síť. To je v současné době realizováno přes obytné ulice v MČ Brno - Slatina, kde tak dochází ke kongescím, které zdržují i trolejbusy a autobusy MHD, a ke zbytečnému zatěžování obyvatel Slatiny hlukem, prachem a exhalacemi.

Město Šlapanice požaduje do úkolů "Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno" výslovně uvést úkol řešit napojení města Šlapanice na dálnici D1.

Požadujeme, aby studie řešila území jižně a jihovýchodně od Brna dopravně jako celek. S komplexním návrhem dopravního řešení souvisí vyhodnocení dopadů tohoto řešení.

Uvedení některých silnic včetně rozšíření D1 Slatina - Holubice pouze jako koridory územní rezervy se jeví jako naprosto nedostatečné.

3. Silniční doprava

DS34 -III/4171 Šlapanice, obchvat (budoucí zařazení do tahu silnice II. třídy)

Návrh ZÚR obsahuje záměr DS34 - III/4171 Šlapanice, obchvat (budoucí zařazení do tahu silnice II. třídy), jehož trasa je navržena sice v dlouhodobě sledované stopě, ale v bezprostřední blízkosti stávajících ploch pro bydlení, které jsou zastavěny obytnými stavbami.

Městem Šlapanice neprochází žádný významný silniční tah, na intenzitách dopravy mají klíčový podíl doprava zdrojová, cílová a vnitroměstská. V blízkosti obchvatu byla postavena nová obytná čtvrť Brněnská pole. Obchvat v navržené podobě neřeší napojení Šlapanic na dálnici, pouze přivádí dopravu do obytných ulic Slatiny (navržený obchvat Slatiny řeší problém polovičatě, neřeší napojení ze Šlapanic na průmyslovou zónu Černovická terasa a na dálnici ve směru na Prahu, Vídeň a Bratislavu - tato dopravu bude nadále zatěžovat obytné ulice Slatiny). Bylo by proto vhodné prověřit, zda je desítky let starý záměr obchvatu v této podobě stále účelný a zda neexistuje vhodnější varianta.

Město Šlapanice požaduje prověřit polohu a funkci obchvatu města Šlapanice (záměr DS34), zejména s ohledem na blízkost obytné zástavby a napojení obchvatu a města Šlapanice na dálnici D1 a stanovení úkolu jeho prověření ve studii "Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno" a následného zařazení obchvatu Šlapanic do aktualizace ZÚR JMK.

4. Silniční doprava

DS33 -III/15286 Brno, Slatina, (budoucí zařazení do tahu silnice II. třídy)

Návrh ZÚR obsahuje záměr DS33 - III/15286 Slatina, obchvat (budoucí zařazení do tahu silnice II. třídy), jehož trasa je navržena sice v dlouhodobě sledované stopě, ale v bezprostřední blízkosti ploch, jejichž funkční využití je určeno jako plochy BO - plochy obecného bydlení v rodinných domech.

Navržený obchvat Slatiny řeší problém polovičatě, neřeší napojení ze Šlapanic na průmyslovou zónu Černovická terasa a na dálnici ve směru na Prahu, Vídeň a Bratislavu -tato doprava bude nadále zatěžovat obytné ulice Slatiny se všemi negativními důsledky -kongesce, zpoždování spojů MHD, obtěžování obyvatel Slatiny hlukem, prachem, exhalacemi

Město Šlapanice požaduje prověřit polohu a funkci obchvatu městské části Brno Slatina (záměr DS33), prověřit koncepci obchvatu (budoucí zařazení do tahu silnice II. třídy), prodloužení o úsek mezi ulicemi Šlapanice a Řípská (k MUK Brno- Slatina) zejména s ohledem na blízkost obytné zástavby a napojení obchvatu a města Šlapanice na dálnici D1 a stanovení úkolu jeho prověření ve studii "Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno" a následného zařazení obchvatu Slatiny do aktualizace ZÚR JMK.

5. Silniční doprava

RDS32 - JVT Tuřany - Kobylnice

ZÚR JMK vymezují plochy územní rezervy pro přestavbu silnic II. třídy jako plochu koridoru o šířce 300 m, minimálně 30 m, s cílem vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků územních rezerv pro silniční dopravu nadmístního významu, pro zkvalitnění silniční infrastruktury krajského významu

k zajištění potřebné obsluhy území a návaznosti na nadřazenou silniční síť.

Zároveň ZÚR JMK na rozdíl od předchozího, soudem zrušeného návrhu ZÚR, neobsahují žádné rozsáhlé plochy pro průmyslovou výrobu v jižní a jihovýchodní části města Brna a ve městě Šlapanice, což je jednoznačně pozitivní úprava návrhu ZÚR.

Vzhledem k nevymezení ploch pro průmysl se jeví jako nadbytečná plocha územní rezervy RD32 - JVT Tuřany - Kobylnice, neboť v území nepřibudou zvýšené nároky na dopravu nadmístního významu, obsluhu území a návaznosti na nadřazenou silniční síť. Záměr má pouze minimální pozitivní dopady na snížení intenzit dopravy na stávajících komunikacích procházejících intravilány, naopak do území přivádí indukovanou dopravu, která by tudy jinak nejela - JVT by se stala atraktivní nezpлатněnou alternativou k D1 a D2. Tento úsek JVT je nevhodný i z hlediska ochrany krajinného rázu v oblasti Slavkovského bojiště.

Vzhledem k tomu **požadujeme, aby byla z návrhu ZÚR JMK vypuštěna plocha územní rezervy RD32 - JVT Tuřany - Kobylnice** a zůstal ponechán pouze záměr DS24 - Jihovýchodní tangenta (JVT) Chrlice (D2) - MÚK Tuřany (veřejně prospěšná stavba).

Město Šlapanice požaduje do úkolů "Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno" výslovně uvést úkol řešit napojení města Šlapanice na dálnici D1.

6. Letecká doprava

DL01 Modernizace veřejného mezinárodního letiště Brno Tuřany

Modernizace veřejného mezinárodního letiště Brno Tuřany - záměr DL01 sebou přinese zvýšení provozu na letišti a ním i zvýšení provozu na příjezdových trasách, zejména na dálnici D1. Přičemž lze předpokládat, že zvýšení provozu letecky přepravovaných osob se projeví na příjezdových komunikacích ze všech směrů.

Podle návrhu ZÚR je rozšíření ploch letiště podmíněno rozšířením D1 v úseku Kývalka - Slatina. Rozšíření není podmíněno rozšířením D1 v úseku Slatina - Holubice a to přes to, že tato trasa je přirozeným směrem příjezdu cestujících z velké části jihomoravského kraje a potenciálně i z kraje Olomouckého, Zlínského i Ostravského.

Z tohoto důvodu **požadujeme stanovit do podmínek etapizace nejen rozšíření D1 v úseku Kývalka - Slatina, ale také v úseku Slatina - Holubice.**

7. Cyklistická doprava

Město Šlapanice eviduje zvýšený zájem občanů o cyklo dopravu nejen v její rekreační formě, ale stále více i jako formu dopravy pro dojíždění do zaměstnání a to zejména ve směru na město Brno.

Mezi jednotlivými sídly dnes neexistují bezpečné spojnice pro cyklisty a pěší, ti jsou nuceni využívat frekventované silnice, případně jezdit velkou oklikou např. po polních cestách či rekreačních cyklostezkách. Zcela chybí koncepce výstavby dopravních cyklostezek. Je potřebná koordinace záměrů v širším území, než je schopen vyřešit územní plán jedné obce.

Město Šlapanice požaduje rozšířit úkoly "Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu

k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno" o prověření vzájemného propojení sídel metropolitní rozvojové oblasti Brno sítí dopravních cyklostezek vhodných pro denní dojíždku obyvatel např. do škol a za prací.

8. Jiné - suburbanizace

Neřízená rezidenční i komerční suburbanizace v obcích v okolí Brna (zejména v obcích bez napojení na železnici) má za následek zatěžování okolního území silniční dopravou. Suburbánní výstavba v jedné obci zatěžuje zejména sousední obce. Jedná se o nadmístní problém, který nelze vyřešit separátně v jednotlivých ÚP obcí, je potřebná vzájemná koordinace = suburbanizace musí být řešena na úrovni ZÚR.

Město Šlapanice požaduje, aby ZÚR JMK stanovily podmínky pro rozvoj obcí v metropolitní rozvojové oblasti Brno s cílem omezit neřízenou rezidenční i komerční suburbanizaci.

9. Jiné - kompenzace

Rozšíření dálnice D1, obchvaty sídel, nová trasa železniční dopravy, rozšíření letiště, trafostanice jsou záměry, které obecně budou mít dopady na životní prostředí. Požadujeme, aby návrh ZÚR respektoval naplnění cílů a záměrů územního plánování, zejména s důrazem na cíl spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.

Chápeme, že uvedené stavby jsou zamýšleny ve veřejném zájmu a že většinu negativních dopadů zejména hlukového zatížení nelze přímo eliminovat, **považujeme však za žádoucí zkvalitnit kompenzacemi podmínky každodenního života občanů.** Kompenzace v této oblasti by měly být směřovány do zlepšení životního prostředí a navíc do zlepšení stavu dopravní infrastruktury.

Vyhodnocení připomínek

K připomínce č. 1 uvádíme:

Město Šlapanice souhlasí s tím, že ZÚR JMK nenavrhují v oblasti Tuřany – Šlapanice žádné plochy výroby nadmístního významu, a požaduje toto řešení v návrhu ZÚR JMK zachovat. Požadavku města Šlapanice se vyhovuje: ZÚR JMK nenavrhují ani nebudou navrhovat plochy výroby nadmístního významu oblasti Šlapanice-Tuřany.

Z vyhodnocení připomínky nevyplývá potřeba úpravy dokumentace.

K připomínce č. 2 uvádíme:

Město Šlapanice ve své připomínce uvádí, že modernizace veřejného mezinárodního letiště Brno Tuřany s sebou přinese zvýšení provozu na letišti a s ním i zvýšení provozu na příjezdových trasách včetně dálnice D1, a to i ze směru Holubice – Slatina. Dále uvádí, že rozšíření D1 ve směru od Kývalky je v návrhu ZÚR JMK vymezeno jako návrhová plocha, rozšíření D1 ve směru od Holubic je vymezeno pouze jako plocha územní rezervy, což se jeví městu Šlapanice jako nedostatečné.

Pořizovatel k územní rezervě pro rozšíření dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice (RDS05) uvádí, že z hlediska dopravního zatížení je úsek srovnatelný s úsekem Kývalka – Brno, západ, sledovaným v ZÚR JMK v návrhu.

Vymezení územní rezervy je zdůvodněno širšími souvislostmi. Původně navrhované rozšíření dálnice v tomto úseku, včetně přestavby MÚK a umístění nové MÚK (MÚK Tvarožná) pro napojení sídel a rozvojového území jižně od dálnice D1, vyplývalo z původní koncepce rozvoje území a funkce jihovýchodní tangenty (JVT) s napojením na dálnici D1 (právě MÚK Tvarožná). Vzhledem k tomu, že rozvojové záměry tohoto prostoru jsou v současné době přehodnocovány, mění se i funkce JVT. Je sledována taková strategie, aby rozvojové aktivity v tomto prostoru byly co nejvíce zpřístupněny od dálnice D1 a dále nezatěžovaly území mezi dálnicemi D1 a D2. I když byla zpracována pro rozšíření dálnice D1 dokumentace pro územní rozhodnutí, Jihomoravský kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy v důsledku výše uvedené změny koncepce rozvoje území bude možnosti rozšíření dálnice prověřovat znovu, přičemž se bude nově prověřovat připojení Černovické terasy, řešení MÚK Brno-Slatina, MÚK Tvarožná, využití dálnice D1 pro příměstskou dopravu včetně napojení Šlapanic. Pro ochranu území, v němž bude rozšíření dálnice D1 prověřováno, byla vymezena územní rezerva RDS05. Vymezení návrhového koridoru pro rozšíření dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice dle překonaného a nevyhovujícího záměru není vhodné, došlo by jím pouze k blokaci území pro neaktuální záměr. Problematika celého prostoru, včetně prověření potřeb přestavby a umístění MÚK na dálnici D1 v úseku Slatina – Holubice pro zpřístupnění a obsluhu území jižně od dálnice, bude podrobněji řešena v rámci územní studie „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území Metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno“ (viz *kap. I. textové části ZÚR JMK*).

Město Šlapanice v připomínce č. 2 dále uvádí, že jako významný zdroj a cíl cest v jihovýchodním sektoru brněnské aglomerace nemá vyřešeno adekvátní napojení na dálniční síť. To je v současné době realizováno přes obytné ulice v MČ Brno – Slatina, což je nevyhovující napojení. Město Šlapanice proto požaduje do úkolů "Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno" výslovně uvést úkol řešit napojení města Šlapanice na dálnici D1.

Pořizovatel se po zvážení všech okolností týkajících se řešení dopravy v prostoru města Šlapanice a po konzultacích se zástupci Města Šlapanice (dne 24.08.2015) rozhodl do úkolů územní studie, bod (425) textové části ZÚR JMK, doplnit úkol – prověřit napojení města Šlapanice na dálnici D1 a propojení města Šlapanice s městem Brnem, s prověřením západního obchvatu města Šlapanice a obchvatu městské části Brno-Slatina (jak vyplývá z následujících požadavků města Šlapanice).

Z vyhodnocení připomínky vyplývá potřeba úpravy dokumentace.

K připomínce č. 3 uvádíme:

Záměr vymezený v návrhu ZÚR JMK vychází z dokumentací ÚAP JMK (aktualizace 2013) a „Generel krajských silnic Jihomoravského kraje“, který byl schválen Radou Jihomoravského kraje v roce 2006. Nicméně západní obchvat města Šlapanice byl vymezen již v Územním plánu sídelního útvaru (ÚPN SÚ) Šlapanice z roku 1997, je v území stabilizován. Jeho úkolem je odvádět dopravu z území jižně od města Šlapanice a z návrhových ploch pro výrobu situovaných jižně od železnice mimo zastavěné území města zpět na krajskou silnici III/15286 směr Brno. Realizací nové bytové čtvrti Brněnská pole v těsné blízkosti navrženého obchvatu, a skutečností, že nově pořizovaný Územní plán Šlapanice nepočítá s masivním rozvojem výroby v prostoru jižně od železnice, jsou vytvářeny nové podmínky pro obchvat. Bude nutno prověřit potřebnost obchvatu, případně jeho korekci. Pořizovatel proto rozhodl se souhlasem města Šlapanice o převedení koridoru DS34 - III/4171 Šlapanice, obchvat mezi koridory územních rezerv. V návrhu ZÚR JMK pro veřejné projednání tedy nebude vymezen koridor pro realizaci záměru obchvatu (na základě kterého by mohlo dojít k realizaci stavby), ale bude vymezena územní rezerva jako ochrana území před tím, aby zde byly realizovány záměry znemožňující či ztěžující případně budoucí využití pro obchvat města. Zároveň bude do úkolů územní studie „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu

k jádrovému území Metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno“, bod (425) textové části ZÚR JMK, doplněn úkol řešit napojení města Šlapanice na dálnici D1 a propojení města Šlapanice s městem Brnem, s prověřením západního obchvatu města Šlapanice a obchvatu městské části Brno-Slatina (jak vyplývá z požadavků města Šlapanice).

Z vyhodnocení připomínky vyplývá potřeba úpravy dokumentace.

K připomínce č. 4 uvádíme:

Záměr vymezený v návrhu ZÚR JMK vychází z dokumentací ÚAP JMK (aktualizace 2013) a „Generel krajských silnic Jihomoravského kraje“, který byl schválen Radou Jihomoravského kraje v roce 2006. Obchvat Slatiny byl vymezen již v Územním plánu sídelního útvaru Šlapanice z roku 1997, je rovněž vymezen v platném Územním plánu města Brna, v území je stabilizován. Jeho úkolem je odvedení dopravy mimo zastavěné území městské části Brno-Slatina. V připomínce se uvádí, že obchvat neřeší napojení Šlapanic na dálnici ani ze Šlapanic na průmyslovou zónu Černovická terasa. Pořizovatel uvádí, že toto není úkolem obchvatu Slatiny; ten má za úkol řešit ochranu zastavěného území Slatiny před dopravou. Pokud se týká blízkosti obytné zástavby k obchvatu, pořizovatel ZÚR JMK uvádí, že vymezení rozvojových ploch čistého bydlení BO podél trasy obchvatu řešila změna č. 5 ÚPN SÚ Šlapanice, vydaná dne 20.09.2007, konkrétně dílčí změna č. 5.10. Dle textové části změny č. 5 platí, že *zástavba na ploše* (myšleno plochu 5.10) *je podmíněna zpracováním podrobné hlukové studie, zohledňující provoz na přeložce silnice III/15286*. Ze změny č. 5 ÚPN SÚ Šlapanice je zřejmé, že plánovaná zástavba počítala s obchvatem Slatiny, nelze proto požadovat jeho vypuštění.

V návrhu ZÚR JMK pro veřejné projednání bude koridor DS33 – III/15286 Brno, Slatina, obchvat ponechán. Současně bude do úkolů územní studie „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území Metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno“, bod (425) textové části ZÚR JMK, doplněn úkol řešit napojení města Šlapanice na dálnici D1 a propojení města Šlapanice s městem Brnem, s prověřením západního obchvatu města Šlapanice a obchvatu městské části Brno-Slatina (jak vyplývá z požadavků města Šlapanice).

Z vyhodnocení připomínky vyplývá potřeba úpravy dokumentace.

K připomínce č. 5 uvádíme:

Návrh koridoru územní rezervy pro tzv. Jihovýchodní tangentu v úseku MÚK Tuřany (II/380) – Kobylnice (II/417) (RDS32) vychází z „Vyhledávací studie trasy nové krajské silnice Modřice – Šlapanice – Tvarožná, Dopravoprojekt Brno, 2013“. Územní rezerva navazuje na navrhovaný koridor JVT Chrlice – Tuřany v navrhované MÚK se silnicí II/380 jižně Tuřan a končí na silnici II/417 u Kobylnic s návazností na obchvat Šlapanic. Koridor končí na hranici krajinné památkové zóny Bojiště bity u Slavkova, připomínka nevhodnosti záměru z hlediska krajinného rázu památkové zóny je bezpředmětná. Ve směru od Jižní tangenty a dálnice D2 (tedy ve směru od komerčních zón situovaných jižně od Brna a v Modřicích) umožní dopravní obsluhu města Šlapanice a dopravní obsluhu území východně od Šlapanic. Případnou realizací stavby by došlo k chybějícímu silničnímu propojení v území a napojení Šlapanic a území jižně a východně od nich na nadřazenou silniční síť. Prověřená trasa územní rezervy také může sloužit jako základ pro jednu z možností napojení města Šlapanice na průmyslové zóny v Brně.

Z těchto důvodů v návrhu ZÚR JMK pro veřejné projednání bude ponechán koridor územní rezervy, který slouží jako ochrana území před tím, aby zde byly realizovány záměry znemožňující či ztěžující případné budoucí využití pro silnici. Současně bude do úkolů územní studie „Územní studie nadřazené dálniční

a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území Metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno“, bod (425) textové části ZÚR JMK, doplněn úkol řešit napojení města Šlapanice na dálnici D1 a propojení města Šlapanice s městem Brnem, s prověřením západního obchvatu města Šlapanice a obchvatu městské části Brno-Slatina (jak vyplývá z požadavků města Šlapanice).

Z vyhodnocení připomínky vyplývá potřeba úpravy dokumentace.

K připomínce č. 6 uvádíme:

Pořizovatel k územní rezervě pro rozšíření dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice (RDS05) uvádí, že z hlediska dopravního zatížení je úsek srovnatelný s úsekem Kývalka – Brno, západ, sledovaným v ZÚR JMK v návrhu. Vymezení územní rezervy je zdůvodněno širšími souvislostmi. Původně navrhované rozšíření dálnice v tomto úseku, včetně přestavby MÚK a umístění nové MÚK (MÚK Tvarožná) pro napojení sídel a rozvojového území jižně od dálnice D1, vyplývalo z původní koncepce rozvoje území a funkce jihovýchodní tangenty (JVT) s napojením na dálnici D1 (právě MÚK Tvarožná). Vzhledem k tomu, že rozvojové záměry tohoto prostoru jsou v současné době přehodnocovány, mění se i funkce JVT. Je sledována taková strategie, aby rozvojové aktivity v tomto prostoru byly co nejvíce zpřístupněny od dálnice D1 a dále nezatěžovaly území mezi dálnicemi D1 a D2. I když byla zpracována pro rozšíření dálnice D1 dokumentace pro územní rozhodnutí, Jihomoravský kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy v důsledku výše uvedené změny koncepce rozvoje území bude možnosti rozšíření dálnice prověřovat znovu, přičemž se bude nově prověřovat připojení Černovické terasy, řešení MÚK Brno-Slatina, MÚK Tvarožná, využití dálnice D1 pro příměstskou dopravu včetně napojení Šlapanic. Pro ochranu území, v němž bude rozšíření dálnice D1 prověřováno, byla vymezena územní rezerva RDS05. Vymezení návrhového koridoru pro rozšíření dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice dle překonaného a nevyhovujícího záměru není vhodné, došlo by jím pouze k blokaci území pro neaktuální záměr. Problematika celého prostoru, včetně prověřování potřeb přestavby a umístění MÚK na dálnici D1 v úseku Slatina – Holubice pro zpřístupnění a obsluhu území jižně od dálnice, bude podrobněji řešena v rámci územní studie „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území Metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno“ (viz *kap. I. textové části ZÚR JMK*).

Z vyhodnocení připomínky nevyplývá potřeba úpravy dokumentace.

K připomínce č. 7 uvádíme:

Z názvu "Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno" plyne, že bude řešit zejména pozemní komunikace nadmístního významu. Území řešené územní studií zahrne cca 50 obcí, v měřítku územní studie tudíž nebude možné řešit síť cyklostezek mezi jednotlivými sídly. Ani hlavní cíl denní dojížděky za prací a do škol v metropolitním regionu – město Brno – nedisponuje sítí cyklostezek, na kterou by mohla být regionální síť cyklostezek napojena.

Jihomoravský kraj (odbor regionálního rozvoje) pořizuje „Koncepci rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2015 – 2023“. Rozvoj cyklistické dopravy za účelem zvýšení mobility obyvatel (vč. využití jízdního kola při cestě do práce, do školy atd.) je ve veřejném zájmu a bude dotován.

Cyklostezky mezi sousedními obcemi je třeba navrhovat prostřednictvím územních plánů příslušných obcí, případně řešit územními studiemi pořízenými pro správní obvody obcí s rozšířenou působností s možností využití finanční podpory z Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014-2020.

Z vyhodnocení připomínky nevyplývá potřeba úpravy dokumentace.

K připomínce č. 8 uvádíme:

ZÚR nedisponuje nástroji pro regulování rozvoje obcí vč. omezení rozvoje bydlení v okolí Brna. Územní plánování pouze koordinuje využití a uspořádání území při respektování vlastnických vztahů a veřejných i soukromých zájmů na využití území.

Zásady územního rozvoje se zabývají utvářením osídlení v obecné rovině: vymezením rozvojových a specifických oblastí, rozvojových os a center osídlení. ZÚR zajišťují rovněž podmínky pro obsluhu území nadmístní dopravní a technickou infrastrukturou vymezením koridorů pro budoucí umístění dopravních a technických staveb. Vymezení zastavitelných ploch pro bydlení i další funkce je úkolem územních plánů a je v samosprávné kompetenci jednotlivých obcí. Územní plány jsou závazné pro rozhodování stavebních úřadů a v případě, že obec nemá platný územní plán, nemůže realizovat územní rozvoj vně svého zastavěného území. Suburbanizace není neřízená. Procesu tvorby územního plánu, jakožto základního nástroje využití a uspořádání území, se účastní místní samospráva, státní správa (orgány územního plánování, dotčené orgány), veřejnost, vlastníci nemovitostí a autorizovaný projektant. Projektanti jsou odborně kvalifikováni, měli by působit jako konzultanti obecních zastupitelstev v průběhu zpracování územních plánů i poté, a vysvětlovat jim úskalí podlehnouti developerským a spekulativním tlakům. Hlavním cílem územního plánování je udržitelný rozvoj území, který prolíná celým stavebním zákonem. Všichni aktéři územního plánování mají povinnost vytvářet územní podmínky pro udržitelný rozvoj, což znamená chovat se jako dobrý hospodář, zejména uvážlivě nakládat s půdou. Prostřednictvím územního plánování lze ovlivňovat formu, kterou se suburbanizace realizuje: aby se urbanizovaná krajina stala symbiózou civilizačních vymožeností a kultivované přírody.

V praxi se ukazuje, že se nadměrný rozvoj některých obcí v zázemí velkoměst koriguje po čase „spontánně“ - volbou obecního zastupitelstva, jehož programem je omezení dalšího plošného rozvoje obce. Prostřednictvím změny územního plánu se pak zruší nadměrné zastavitelné plochy.

Z vyhodnocení připomínky nevyplývá potřeba úpravy dokumentace.

K připomínce č. 9 uvádíme:

Cíle a úkoly územního plánování jsou stanoveny v obecné rovině ust. § 18 a § 19 stavebního zákona. Tyto cíle a úkoly jsou konkretizovány v ZÚR JMK jednak principy/zásadami obecnými, vyjádřenými zejména v kap. A, E a F I. Návrhu ZÚR JMK, a jednak principy/zásadami individuálními, vyjádřenými „požadavky na uspořádání území“ a „úkoly pro územní plánování“ u jednotlivých konkrétních záměrů v ostatních kapitolách (zejména v kapitole D) I. Návrhu ZÚR JMK. Projednávaná dokumentace jako celek tedy v souladu se stavebním zákonem primárně vytváří, v podrobnosti příslušející zásadám územního rozvoje, předpoklady pro udržitelný rozvoj území.

Podle bodu 6 Přílohy stavebního zákona mezi složky životního prostředí, na které se posuzují vlivy územně plánovací dokumentace, patří (právě s ohledem na dopady do každodenního života obyvatel) ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví. Toto ostatně dokládá Vyhodnocení vlivů ZÚR JMK (tj. včetně i všech záměrů v nich obsažených) na udržitelný rozvoj území (VURU), které je zpracováno v souladu s platnou legislativou a respektuje rozsudek 1 Ao 7/2011 – 526, kterým soud vyložil posuzování kumulativních a synergických vlivů. Zejména je to zřejmé v části vyhodnocující vlivy na životní prostředí (SEA) a ve struktuře její přílohy č. 2 „Hodnocení záměrů“.

Opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných

záporných vlivů na životní prostředí jsou obsažena v kapitole A.8 SEA a to ve třech kategoriích - opatření koncepční, společná a projektová. „Opatření koncepční“ jsou opatřeními k výběru variant. „Opatření společná“ jsou opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo případně kompenzaci identifikovaných potenciálně negativních vlivů pro upřesňování záměrů obsažených v ZÚR JMK do navazující územně plánovací dokumentace. Tyto dvě kategorie jsou „základem“ promítnutých relevantních opatření do návrhu ZÚR JMK, zejména do „úkolů pro územní plánování“ uvedených u jednotlivých záměrů. Třetí kategorie „opatření projektová“ jsou doporučeními pro další fáze projektové přípravy záměrů včetně projektové „EIA“. Smyslem je upozornit na skutečnosti, kterým je nutné v následných fázích projektové přípravy věnovat pozornost, tj. neměly by být opomenuty. Vlastní opatření vážící se k jednotlivým záměrům dopravní infrastruktury jsou uvedena v příloze č. 2 SEA.

ZÚR JMK tak v souladu s platnou legislativou přispívají k vytváření územních podmínek pro zkvalitňování života obyvatel Jihomoravského kraje, které mohou být v navazujících procesech/řízeních využity jednak orgány životního prostředí pro zlepšení stavu životního prostředí, jednak orgány dopravními pro zlepšení stavu dopravní infrastruktury a v neposlední řadě orgány ochrany veřejného zdraví k minimalizaci dopadů na obyvatelstvo.

Samotné zkvalitnění podmínek každodenního života občanů kompenzacemi směřujícími do zlepšení životního prostředí a zlepšení stavu dopravní infrastruktury ZÚR JMK nepřísluší, neboť ZÚR jsou v souladu s § 36 stavebního zákona nástrojem územního plánování, kterým kraj určuje základní strategii pro rozvoj svého území s ohledem na územní podmínky udržitelného rozvoje a na hospodárné využívání území. ZÚR JMK tudíž oblast kompenzací řeší v maximální možné míře, kterou strategické posuzování vlivu na životní prostředí v oblasti územního plánování umožňuje.

Z vyhodnocení připomínky nevyplývá potřeba úpravy dokumentace.

Připomínky města Šlapanice k návrhu ZÚR JMK zveřejněnému dne 25. 04. 2016

Územní vymezení: k.ú. Šlapanice, Bedřichovice, Brno, Kobylnice a další související území JMK dotčené připomínkanými záměry

1. 1. DZ01 - Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)

Město Šlapanice požaduje v navrženém železničním koridoru celostátní železniční trati DZ01 (a na něj navazujících územních rezervách RDZ04-A a RDZ04-B) respektovat trasu železniční trati vymezenou v připravovaném návrhu ÚP Šlapanice. Jiná stopa trasy, zejména vedená blíže k rezidenčnímu území Šlapanic, je pro město Šlapanice absolutně nepřijatelná. Město Šlapanice s navrženou trasou železnice, která je de facto převzatá z platného ÚPSÚ Šlapanice, dlouhodobě počítá a podřizuje jí své územně plánovací záměry. Vychází přitom ze skutečnosti, že stopa trasy byla v rámci přípravy návrhu ÚP projektantem dostatečně prověřena, koordinována se zpracovateli nadřazených dopravních záměrů (jako dříve uvažovaná VRT) a nebyla nikdy při projednávání návrhu ÚP Šlapanice zpochybněna příslušnými dotčenými orgány.

2. DL01 - Veřejné mezinárodní letiště Brno Tuřany, modernizace

Město Šlapanice upozorňuje na to, že v souvislosti s dalšími záměry nadmístního významu, které jsou umístěny nebo plánovány na jeho území (D1, RDZ01) je další rozšiřování ploch letiště v budoucnosti směrem k rezidenčnímu území Šlapanic pro město a jeho obyvatele již neakceptovatelné. Současně město Šlapanice upozorňuje na závěry Vyhodnocení vlivů ZUR JMK na udržitelný rozvoj území. Dlouhodobý vliv záměru DL01 je hodnocen jako negativní, spolu s dalším záměrem veřejného logistického centra DG01 umístěným v těsné blízkosti letiště Tuřany a Šlapanic. Město Šlapanice proto požaduje stanovení úkolu „podrobné územní studie dopravní infrastruktury v oblasti Tuřany- Šlapanic včetně detailní specifikace umístění jednotlivých staveb, včetně letecké dopravy“ viz připomínka č. 3.

3. Požadavek na stanovení podrobné územní studie dopravní infrastruktury v oblasti Tuřany – Šlapanice do úkolů ZUR JMK

V souvislosti se všemi plánovanými záměry město Šlapanice upozorňuje, že Vyhodnocení vlivů ZUR JMK na udržitelný rozvoj území identifikovalo oblast Tuřany-Šlapanice jako oblast problematickou pro zdraví obyvatel vzhledem k významné kumulaci dopravních záměrů a doporučuje řešit toto území v podrobné územní studii s detailní specifikací podmínek umístění jednotlivých staveb. **Město Šlapanice proto požaduje zařadit povinnost zpracování podrobné územní studie s detailní specifikací podmínek umístění jednotlivých staveb dopravní infrastruktury, vč. letecké dopravy do úkolů ZÚR JMK.**

4. RDS32 – JVT Tuřany – Kobylnice, nově „Tuřany – Kobylnice, prodloužení II/152

Město Šlapanice požaduje, aby byla z návrhu ZÚR JMK vypuštěna plocha územní rezervy RDS32 – JVT Tuřany – Kobylnice a zůstal ponechán pouze záměr DS24 – Jihovýchodní tangenta (JVT) Chrlice (D2) – MÚK Tuřany (veřejně prospěšná stavba).

JVT byla v původních návrzích ZÚR JMK zamýšlena jako komunikace umožňující dopravní obslužnost rozsáhlých průmyslových ploch Šlapanic, Tuřan a dalších. Aktuálně město Šlapanice zpracovává nový územní plán, ve kterém od těchto rozvojových ploch pro výrobu upustilo s ohledem na dlouhodobě nesouhlasná stanoviska MŽP (od roku 2001) kvůli mimořádně bonitním půdám. Kvalitu půd potvrdil opakovaně i pedologický průzkum

zpracovaný městem Šlapanice v roce 2013. Argumentace rozvojovými plochami pro průmyslové a výrobní plochy v ZÚR stále přetrvává, proto na tento nesoulad město Šlapanice upozorňuje, stejně jako na zásadní změnu v případě Šlapanic, a požaduje, aby od záměru na JVT/RDS32 bylo upuštěno, protože je po aktualizaci souvisejících záměrů bezpředmětný. Nelze se opírat ani o Generel krajských silnic JMK (rok zpracování 2008), protože byl zpracován mj. právě s ohledem na masivní plochy výroby u Šlapanic viz níže citace z návrhu ZUR JMK k záměru obchvatu Slatiny:

„III/15286 Brno, Slatina, obchvat (DS33)

*...Dle Generelu krajských silnic je silnice III/15286 součástí nového uvažovaného krajského tahu K36 Brno, Slatina (I/50) – Šlapanice (D1) – Ponětovice – Prace – Křenovice (II/416). Tah zprostředkovává mezioblastní spojení, páteřní obsluhu sídel (Brno, Šlapanice, Slavkov u Brna) a **napojení průmyslových center Šlapanicka a Slavkovska**. V Generelu krajských silnic je sledována nová trasa silnice II/417 v úseku Brno, Slatina – Šlapanice – Kobylnice....*

”