



## Zápis z jednání komise RM

<b>Název</b>	KOMISE PRO DOPRAVU, BEZPEČNOST A POŘÁDEK
<b>Datum konání</b>	22. 9. 2016
<b>Místo konání</b>	Hasičská zbrojnice
<b>Přítomní členové</b>	P. Petřík, R. Peška, M. Velan, J. Zeman
<b>Hosté</b>	S. Hanzlová, O. Křištof, M. Prokop
<b>Omluveni</b>	B. Heinz, M. Řezníček, D. Chudoba, R. Ivičič
<b>Program</b>	různé náměty

### Obsah

1. Úvod, prezence, seznámení s programem.
2. Host Mojmír Prokop přednesl své náměty k řešení: Neutěšená situace na konci ul. Sušilovy – nebezpečná neuzavřená kanalizace, nedořešený povrch vozovky – prašnost a zatékání znečištěné dešťové vody na ul. Sušilovu (komunikace však není města), nekvalitní stavební práce na bazénu ZŠ – opadává fasáda, suché stromy po městě.
3. M. Velan informoval přítomné o právě proběhlém 2. veřejném fóru na orlovně.
4. Návrhy na doplnění pasportu: Doplnit dod. Tabulku u parkování pro MŠ Brněnská Pole, ul. Na zahrádkách – od Svat. nám zřídít zónu 30 km/h + upozornění na pohyb dětí, ul. Smetanova aj. – doplnit o značku „slepá ul.“.
5. Pasport dopravního značení: Přišly připomínky od PČR a z odboru dopravy – v podstatě začíná nové kolečko.
6. Proběhla rozsáhlá diskuse o vyhrazeném stání na vozovce – invalidé ze zákona neplatí, někde mají občané placená (např. Olprint). Metodiku pro invalidy vypracovala S. Hanzlová.
7. Téma: Neinvalidní občané parkovací místa na vozovce ano/ne? Jak? Za kolik? R. Peška podá svůj návrh a budeme diskutovat. Ve hře je vybudování parkovacích míst a přidělení parkovacích karet (vzorově navrhujeme ul. Tyršova, Kosmákova a Jungmannovu – kritérium: trv. bydliště či nájemní smlouva).
8. Pro neutěšenou situaci s parkováním na veřejných místech se do hry vrací diskuse o parkovacích automatech na nejexponovanějších místech (příklady Slavkov, Židlochovice), kde nejde ani tak o návratnost investice jako o preventivní krok proti celodennímu záboru míst. Úkol pro členy: Dopracovat rozjednaná témata a na příštím zasedání vydat jednoznačné stanovisko a návrh radě pro řešení.

Vyhotovil: Michal Velan