

**Zápis z jednání komise RM**

<b>Název</b>	KOMISE PRO DOPRAVU, BEZPEČNOST A POŘÁDEK
<b>Datum konání</b>	21. 3. 2018
<b>Místo konání</b>	Happy bar
<b>Přítomní členové</b>	B. Heinz, R. Ivičič, P. Petřík, R. Peška, M. Řezníček, M. Velan, J. Zeman,
<b>Hosté</b>	
<b>Omluveni</b>	D. Chudoba
<b>Program</b>	různé

**Obsah**

1. Úvod, prezence, seznámení s programem.
2. M. Velan seznámil přítomné zevrubně se situací u MP.
3. Byla probhána situace kolem radaru (statistika, financování a podnět pro kontrolní výbor).
4. P. Petřík, M. Velan a J. Zeman se před zasedáním zúčastnili prezentace studie proveditelnosti „Dopravního terminálu Riegrova“. Ze strany KDBP zazněly následující kritické připomínky:
  - a) Neúčelnost a finanční náročnost úprav ul. Riegrovy, kdy je v podstatě ulice i současná konečná zánovní.
  - b) Neprovozánost se železnicí (terminál u nádraží? – výhodou spojení s touto odlehlou částí města).
  - c) Zvýšení dopravní zátěže v oblasti Riegrovy a nedostatek parkovacích míst, která jsou v této oblasti nežádoucí (kvůli zachování nějakého prostředí).
  - d) V případě, že ano, tak zachovat a rozšířit stávající „točnu“ (např. i zamostněním potoka).
  - e) Nábřeží „Řičky“ je terasovitě navrženo přístupné nad splavem – nebezpečné.
5. M. Velan podal informace ohledně plánů rekonstrukce parku – etapy, studie knihovny atd.
6. Ve spolupráci s Komisí živ. prostředí a zemědělství byl dán návrh na realizaci řešení parkování na ul. Čechově (parčík v horní části pod firmou Kosemo). KDBP již má v návrzích od 2/2016, ale střet byl právě s KŽPZ, která chtěla kompletní ozelenění. Nyní kompromis.
7. Starostka s předsedy všech komisí rekapitulovala činnost. M. Velan přednesl info a závěry.
8. R. Peška informoval o stavu pasportu dopravního značení, který vázne na MěÚ (státní správa).
9. Diskuse na různá témata.

Vyhotovil: Michal Velan